

NISSAN
FRONTIER

Manual de operador
Series de los modelos TX



Estimado propietario de una carretilla NISSAN:

Primero que todo, gracias por su confianza depositada en nuestra carretilla. Estamos seguros de que usted ha hecho la selección adecuada.

Este manual describe los procedimientos de funcionamiento, cuidados diarios y mantenimiento sencillo para el uso seguro de su carretilla NISSAN. Le recomendamos que lea cuidadosamente este manual antes de utilizar su carretilla para que se familiarice con las instrucciones de seguridad. Estas instrucciones no sólo reducirán los problemas mecánicos de su carretilla, sino que también le pueden salvar la vida.


Guarde siempre el manual con la carretilla.

Si tiene cualquier problema con su carretilla NISSAN, póngase en contacto con el concesionario autorizado de NISSAN FORKLIFT de su región y pídale que le haga una comprobación completa. El concesionario se ocupará de que su carretilla NISSAN sea revisada de acuerdo con los últimos métodos aprobados en fábrica.

Toda la información, especificaciones e ilustraciones de este manual se basan en los últimos datos obtenidos en el momento de la publicación.

NISSAN se reserva el derecho de hacer cambios y mejoras en cualquier momento sin aviso.

En este manual se usan los siguientes símbolos:

-  **seguido de la palabra ADVERTENCIA.** Se usa para indicar la presencia de un peligro que puede provocar daños personales o de otro tipo y que se ha de seguir de forma exacta.

- PRECAUCIÓN.

Se usa también en el manual para indicar la presencia de un peligro que podría provocar daños personales a usted mismo o daños a los componentes, exigiendo que se sigan con cuidado los procedimientos descritos.

NISSAN FORKLIFT EUROPE B.V.

© 2009 NISSAN MOTOR CO., LTD.

KANAGAWA, JAPÓN

Se debe tener en cuenta que este manual se refiere de igual manera al equipo estándar como al opcional, y por consiguiente podría encontrar especificaciones que no se apliquen a su modelo en particular.



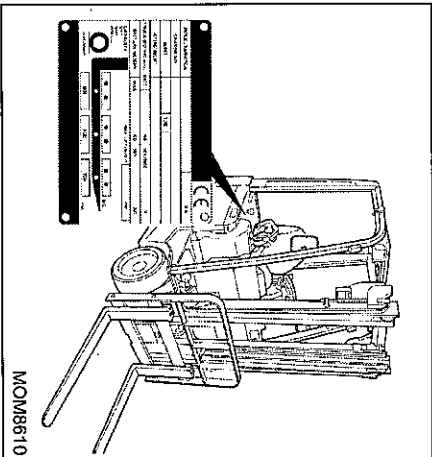
Contenidos

Variación de modelo.....	2
Nombre de los componentes.....	3
Normas de seguridad.....	4
Desplazamiento sobre rampas, corredores angostos y en ascensores.....	9
Transporte del montacargas.....	11
Cierre del panel superior.....	12
Funcionamiento del montacargas.....	12
Modificación del montacargas.....	12
Ubicación de las etiquetas de advertencia, precaución e instrucción.....	13
Precauciones de funcionamiento del modelo en almacenes frigoríficos.....	17
Instrumentos y controles.....	18
Explicación del tablero de instrumentos.....	20
Indicaciones de avería y de advertencia.....	25
Interruptores.....	30
Ubicación de pedales y palancas.....	34
Palanca de marcha adelante-atrás.....	35
Palanca del freno de estacionamiento.....	36
Pedal del freno.....	37
Pedal del acelerador.....	38
Palancas de control de carga.....	39
Tipo de palanca de control mecánica.....	39
Tipo de palanca de control de mando (opcional).....	41
Precauciones de operación.....	43
Arranque y operación.....	44
Viaje.....	44
Giro.....	44
Subidas.....	45
Parada y estacionamiento.....	45
Carga y descarga.....	46
Otras operaciones y manipulaciones.....	47
Pruebas funcionales.....	49

Gancho de remolque posterior.....	50
Ajuste del asiento.....	51
Cinturón de seguridad.....	53
Interruptor de emergencia.....	54
Conector de batería.....	54
Inclinación del volante de dirección.....	55
Panel superior.....	55
Batería y equipo de carga de la batería.....	57
Reemplazo de la batería.....	62
Cuidados diarios.....	64
Sustitución de ruedas.....	69
Fusibles.....	72
Programa de mantenimiento.....	73
Almacén de los montacargas.....	79
Piezas genuinas de NISSAN.....	82
Descarte de piezas y materiales.....	82
Tabla de carga.....	83
Números de identificación.....	84
Especificaciones.....	85
Especificaciones del mástil.....	88
Tamaño de los neumáticos.....	90
Capacidad de aceite.....	91
Bombillas.....	92
Peso del montacargas.....	92
Nivel de ruidos.....	93
Nivel de vibración.....	93
Desplazamiento lateral (accesorio opcional).....	94
Cabina (opcional) versiones con puestas metálicas o con puertas de iona.....	103
Sistema de rodillos para la batería (opcional).....	110
Diagrama del circuito hidráulico.....	113
Esquema de conexiones.....	115
Índice.....	117

VARIACIÓN DE MODELO

La variación de modelo de montacargas se menciona en la primera fila de la placa de identificación del montacargas fijada en el panel superior



Explicación de la codificación de variación de modelo

J G IN1 L 16 Q

Destino
Q: Europa & zonas generales
V: Norteamérica

Capacidad de carga
13: 1,25 t (2.756 lb)
15: 1,5 t (3.308 lb)
16: 1,6 t (3.528 lb)
18: 1,8 (3.969 lb) o 1,75 t (3.860 lb)
20: 2,0 t (4.410 lb)

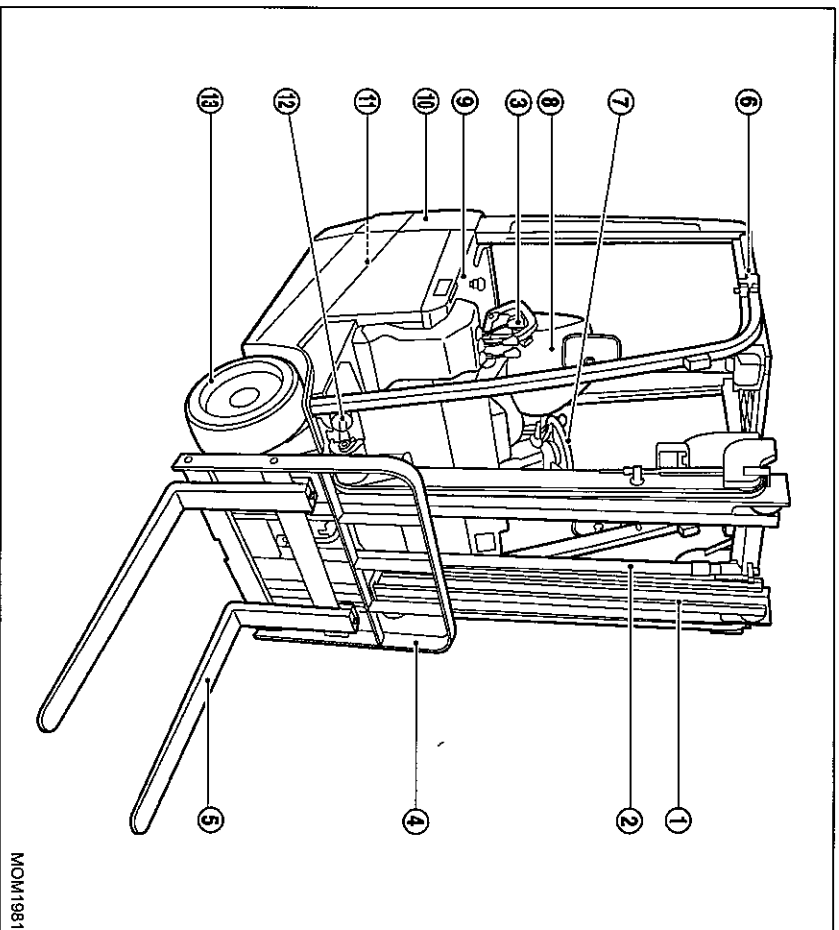
Tamaño de bastidor
L: Estándar

Denominación del modelo básico
1N1

Distancia entre ejes
S: Distancia entre ejes corta
Sin código: Distancia entre ejes estándar
G: Distancia entre ejes grande (estándar para 4 ruedas)

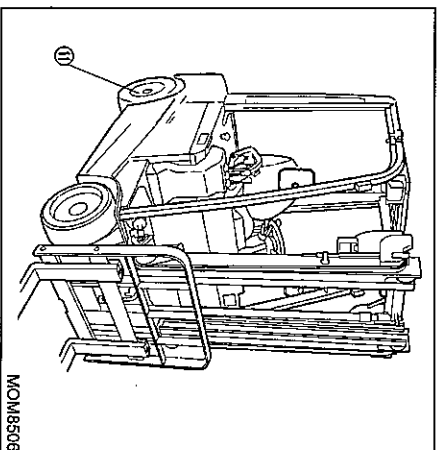
Tipo de bastidor
Sin código: 3 ruedas
J: 4 ruedas

NOMBRE DE LOS COMPONENTES



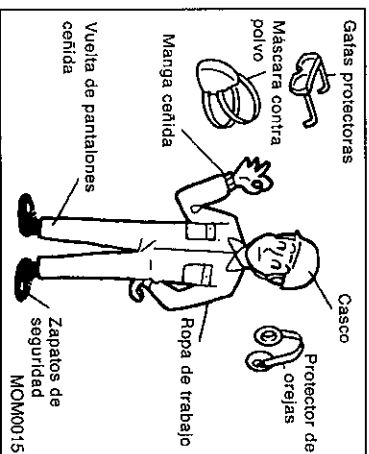
MOM1981

- ① Mastil
- ② Cilindro de elevación
- ③ Palanca de control de manipulación de carga
- ④ Soporte posterior
- ⑤ Horquilla
- ⑥ Protector superior
- ⑦ Volante de dirección
- ⑧ Asiento
- ⑨ Panel superior
- ⑩ Contrapeso
- ⑪ Neumático trasero
- ⑫ Cilindro de inclinación
- ⑬ Neumático delantero



MOM8506

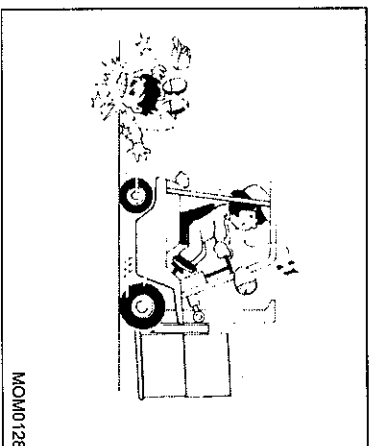
NORMAS DE SEGURIDAD



VESTIMENTA DE PROTECCIÓN PERSONAL PARA LA OPERACIÓN DEL MONTACARGAS

⚠️ ADVERTENCIA:

- Para la operación del montacargas, use la vestimenta de protección según las condiciones de trabajo y las disposiciones aplicables de las leyes y reglamentos de su país.
- La ropa de trabajo para el operador debe tener mangas y vueltas suficientemente ceñidas para evitar posibilidad de atrapamiento en las palancas del montacargas, etc. El operador debe llevar también gafas protectoras, protector de orejas, máscara contra polvo y zapatos de seguridad.



MOM0128

- ⚠️ El operador debe estar capacitado y entrenado para conducir el montacargas y debe comprender las técnicas y normas de seguridad para manejarlo.

- ⚠️ Inspeccione el montacargas antes de manejarlo. No lo use si es necesario repararlo. En caso de que sea necesario repararlo, coloque un cartel indicativo en el montacargas, quite la llave e informe de esta condición a la persona encargada. No intente repararlo a menos que esté entrenado y autorizado para hacerlo.

- ⚠️ No quite el protector superior ni el respaldo.

- ⚠️ Asegúrese de que la palanca selector está en posición neutra y de que el freno de estacionamiento está aplicado antes de activar el interruptor de la llave de contacto. No arranque u opere el montacargas hasta no estar en el asiento destinado al operador.

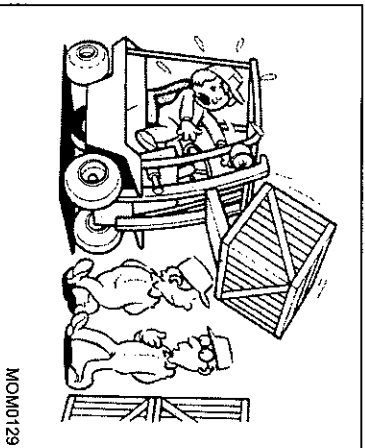
- ⚠️ No deje que nadie se monte en ninguna parte del montacargas mientras está en marcha o elevando cargas.

- ⚠️ No se siente en la horquilla (cargada o no) ni se meta debajo de la horquilla.

- ⚠️ Antes de la operación, asegúrese de que el cinturón de seguridad está abrochado y de que el cierre del panel superior está en posición de bloqueo.

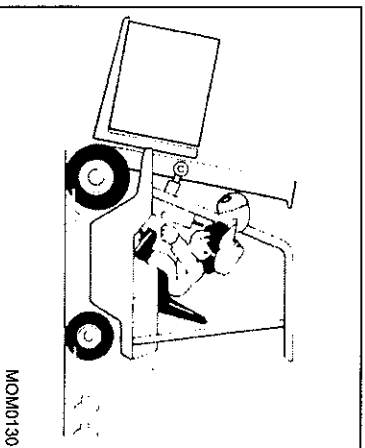
- ⚠️ Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el cinturón de seguridad está abrochado.

- ⚠️ Al pisar el pedal del acelerador, asegúrese de confirmar visualmente la posición de la palanca selector. Al arrancar en cuestras, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento para detener el montacargas, incluso en pendientes poco pronunciadas, y a continuación, arranque. Evite aceleraciones rápidas (sobre todo al transportar una carga pesada).



! Mantenga siempre las manos, pies y otras partes del cuerpo dentro del compartimiento del operador.

! No deje que nadie se sitúe o camine debajo de la parte elevada del montacargas tanto si está cargado o sin carga.

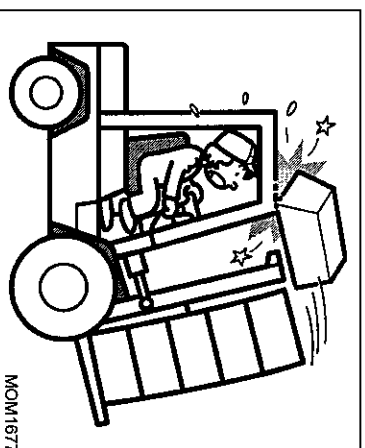


! Separe las horquillas tanto como lo permita la carga.

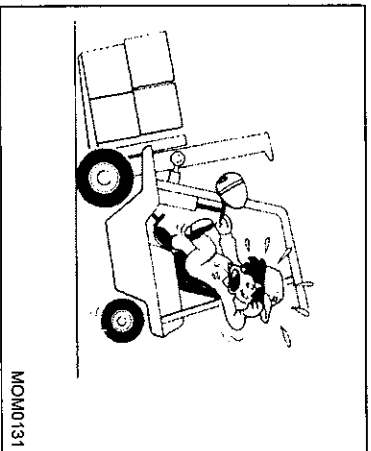
! Transporte siempre las cargas en una posición baja con el mástil inclinado hacia atrás hasta el tope trasero, nunca hacia adelante. No eleve la carga excepto cuando vaya a apilarla.

! Preste atención a los obstáculos y personas, y observe el recorrido que debe efectuar. Observe los espacios, especialmente en la parte superior y en la parte posterior al girar el montacargas. Tenga mucho cuidado cuando el campo de visión esté obstruido. Ceda el paso a los peatones.

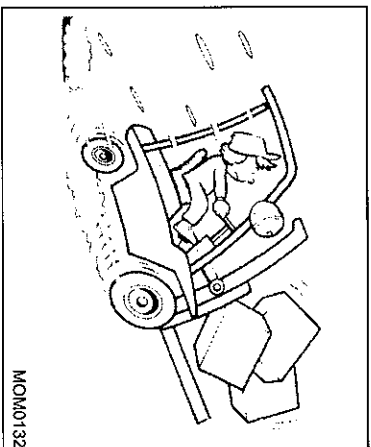
! Si la carga obstruye la visión delantera, conduzca el montacargas en marcha atrás.



! No coloque cargas por encima del soporte posterior del montacargas. Las cargas colocadas por encima del soporte posterior pueden caerse hacia el operador y son muy peligrosas. Si fuera necesario manipular dicho tipo de cargas, asegúrelas firmemente con cuerdas o bandas de sujeción adecuadas.



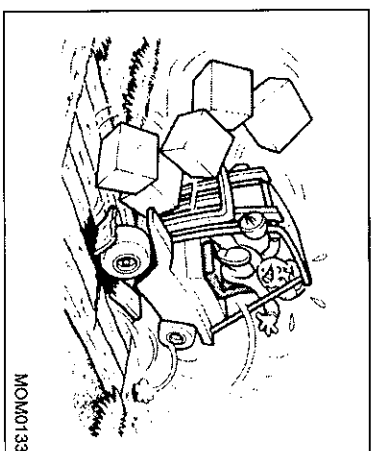
! No sobrecargue el montacargas. Compruebe la tabla de carga en lo relacionado con la información del peso de carga y centro de carga. Recoja siempre la carga tan cerca del centro de peso como sea posible para evitar el descentramiento de la carga.



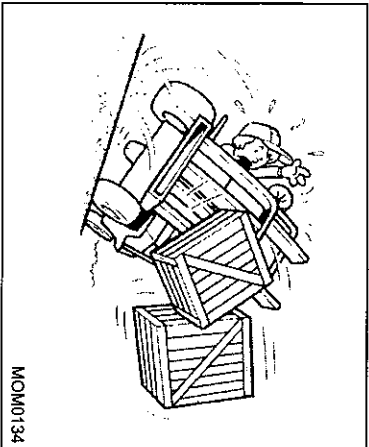
! Evite los arranques, paradas o giros bruscos. Reduzca la velocidad al girar o cuando circule por superficies resbaladizas o desniveladas ya que el montacargas podría volcar o deslizarse.

! Tenga cuidado cuando circule sin carga ya que el riesgo de volcar a un lado es mayor que cuando se transportan cargas.

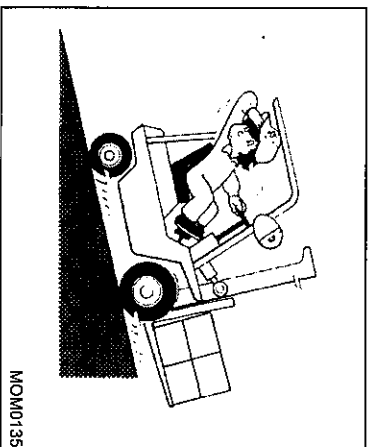
! Antes de subir a un montacargas o remolque, cerciórese de que el montacargas o el remolque tienen los frenos aplicados y de igual manera que se han colocado correctamente los calzos en las ruedas o de que el remolque está fijado al muelle de carga.



! Antes de pasar por un tablero de muelle o placa de puente, asegúrese de que está bien colocada y es segura. Atravésese con cuidado y lentamente el tablero de muelle o la placa de puente. Nunca exceda la capacidad nominal.



! Tenga especial cuidado cuando trabaje en cuestas. Circule lentamente y no conduzca a través de la cuesta ni gire en ella.

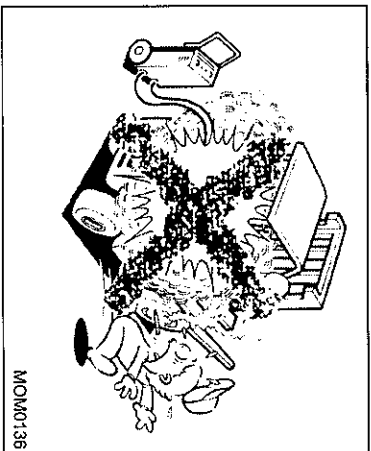


! Cuando suba o baje cuestas, maneje el montacargas con la carga hacia la parte más alta de la cuesta.

! No manipule cargas que sean inestables o estén apiladas sin seguridad. Cuando manipule cargas largas, altas o anchas, preste una atención especial a la estabilidad y compruebe detenidamente las condiciones de los alrededores.

! Cuando se aproxime a cruces, aminore la velocidad y toque la bocina en caso de que la visibilidad sea mala.

! Antes de bajar del montacargas, asegúrese de que las horquillas o accesorios están bajados, la palanca selectora esté en posición neutra, el freno de estacionamiento aplicado y el interruptor de encendido desactivado. Evite estacionar el montacargas en una cuesta.



MOM01-36

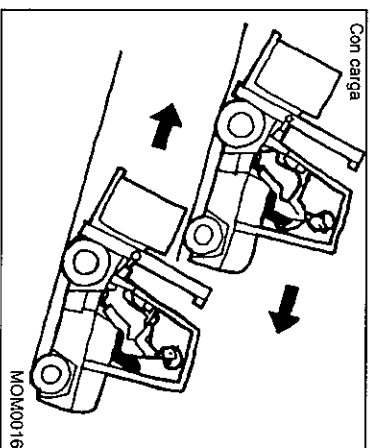


Al recargar la batería, ponga el monitor y el teclado en un área designada con buena ventilación. Abra el panel superior durante la carga de la batería. Manténgase alejado de lámparas de arco, chipas, llamas o cigarrillos encendidos.

DESPLAZAMIENTO SOBRE RAMPAS, CORREDORES ANGOSTOS Y EN ASCENSORES

! ADVERTENCIA:

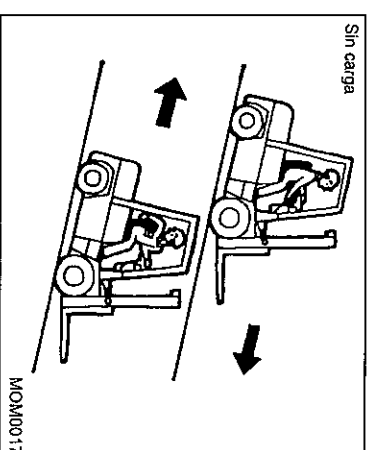
- En el desplazamiento del montacargas en un ascensor, confirme si el ascensor es capaz de resistir el peso del montacargas o el peso del montacargas más la carga.
- Asegúrese de aplicar calzos debajo de los neumáticos para impedir el movimiento del montacargas dentro del ascensor.
- No ejecute ningún trabajo dentro del as-



! ADVERTENCIA:

Conduzca con cuidado en las rampas.

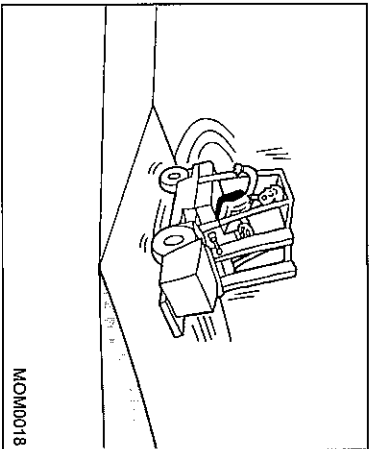
- En la marcha sobre rampas con una carga, conduzca siempre en marcha adelantante para subir y en marcha atrás para bajar.
- Conduzca lentamente en cuestas. Para subir una cuesta sin carga, hágalo retrocediendo, y conduzca en marcha adelantante cuando sea necesario bajar.



- Utilice el pedal de freno cuando conduzca cuesta abajo para reducir la velocidad suficientemente.

! ADVERTENCIA:

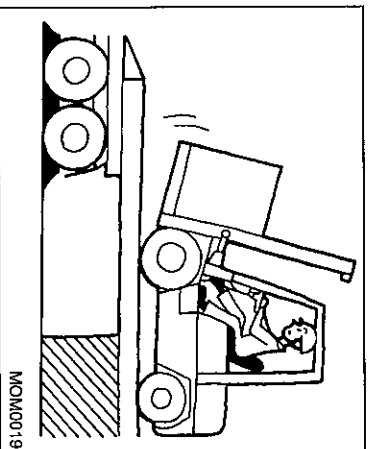
Utilice juntos el pedal de freno y el freno motor cuando conduzca cuesta abajo para maximizar la efectividad del freno motor.



ADVERTENCIA:

No dé vueltas alrededor de una cuesta.

- Como la conducción en una cuesta provoca cambiar el centro de gravedad hacia el punto más bajo, el montacargas tiende a perder su equilibrio.



ADVERTENCIA:

Precauciones en la conducción sobre carros de cargamento y de remolque

- Confirme que los carros de cargamento y de remolque están inmóviles.
- La rampa para la conducción del montacargas hacia un carro de cargamento o de remolque debe tener suficiente resistencia para soportar el peso del montacargas y su carga, y las fuerzas ejercidas por el rebote del montacargas.
- La rampa debe estar firmemente asegurada para evitar movimiento.
- Tenga sumo cuidado en la subida o bajada del carro de cargamento o de remolque.

TRANSPORTE DEL MONTACARGAS

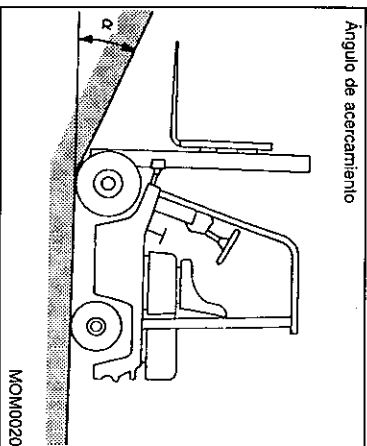


ADVERTENCIA:

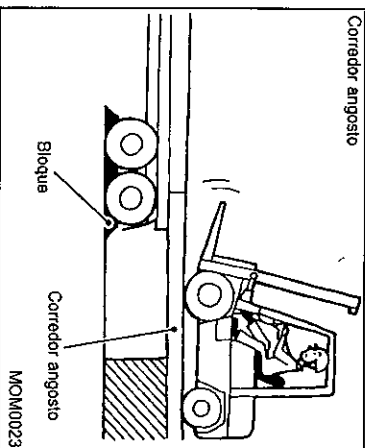
1. Incline al máximo el mástil hacia atrás sin carga.
2. Confirme los ángulos de acercamiento y partida para asegurarse de que la parte inferior del montacargas no se pone en contacto con la plataforma de transporte de carga o el suelo.
3. Cuando utilice un puente de carga, confirme que los tabloneros son capaces de soportar el peso del montacargas.
4. Cuando el montacargas es remolcado por un malacate hacia la plataforma de transporte de carga, asegúrese de sujetar el cable al pasador de tracción. No se monte sobre el montacargas durante la tracción por malacate.
5. Asegúrese de usar los puntos de amarre y sujete firmemente el montacargas a la plataforma de transporte de carga.
6. En la tracción del montacargas, asegúrese de usar los puntos de elevación.
7. Desactive el interruptor de la llave de contacto y retire la llave.
8. Asegúrese de que el conector de la batería está desconectado.

ÁNGULO DE ACERCAMIENTO, ANGLUO DE PARTIDA Y CORREDOR ANGOSTO

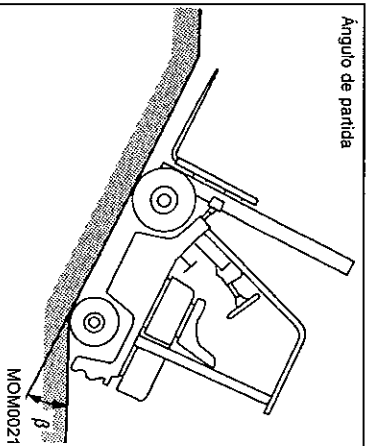
Ángulo de acercamiento



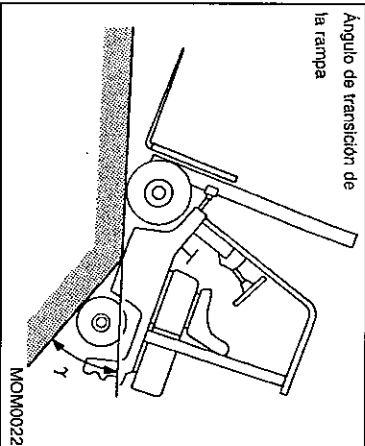
Corredor angosto



Ángulo de partida



Ángulo de transición de la rampa

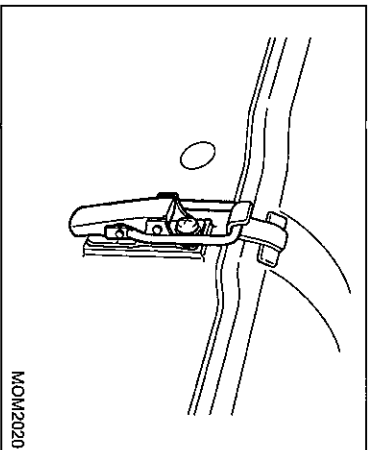


CIERRE DEL PANEL SUPERIOR

El montacargas está provisto de un dispositivo para retener la batería y prevenir caída de la misma en caso de una volcadura.



Antes de la operación del montacargas, confirme si el cierre del panel superior está firmemente bloqueado.



FUNCIONAMIENTO DEL MONTACARGAS

Durante el funcionamiento del montacargas en condiciones climáticas severas tales como en altas temperaturas, altitudes elevadas, almacenaje en lugares fríos, en el manejo de materiales explosivos y combustibles, y en áreas donde el montacargas tiende a causar radiointerferencia, cerciórese de que el montacargas ha sido fabricado y aprobado conforme a las especificaciones, leyes y reglamentos de su país.

MODIFICACIÓN DEL MONTACARGAS

No se permiten modificaciones no autorizadas del montacargas.

No deben realizarse modificaciones o alteraciones en un montacargas industrial, que puedan afectar, por ejemplo, a su capacidad, estabilidad o requisitos de seguridad sin el consentimiento previo por escrito de NISSAN, su representante autorizado o un agente del mismo.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado NISSAN FORKLIFT antes de realizar en su montacargas industrial cualquier modificación o alteración que pueda afectar, por ejemplo, a la capacidad de frenado, la dirección y la visibilidad, o que suponga añadir accesorios desmontables.

Tras obtener el consentimiento de NISSAN, su representante autorizado o un agente del mis-

mo, deberán sustituirse la placa de capacidad, los autoadhesivos, las etiquetas y los manuales de instrucciones y mantenimiento por los que correspondan.

Solamente en el caso de que NISSAN ya no esté en activo y no haya ningún agente que vele por sus intereses, el usuario podrá realizar modificaciones o alteraciones en el montacargas industrial, siempre y cuando, no obstante

el usuario:

- se asegure de que cualquier modificación o alteración sea planificada, comprobada y realizada por un mecánico(s) especializado(s) en montacargas industriales y sus requisitos de seguridad;
- mantenga un registro permanente de la planificación, las comprobaciones y la realización de cualquier modificación o alteración;
- acepte y lleve a cabo los cambios adecuados en la(s) placa(s) de capacidad, autoadhesivos, etiquetas y manuales de instrucciones;
- fije en el montacargas una etiqueta permanentemente y bien visible en la que figuren las modificaciones o alteraciones realizadas, junto con la fecha en que se efectuaron, así como el nombre y la dirección de la entidad en que se llevaron a cabo estas operaciones.

UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA, PRECAUCION E INSTRUCCION ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y PRECAUCIÓN

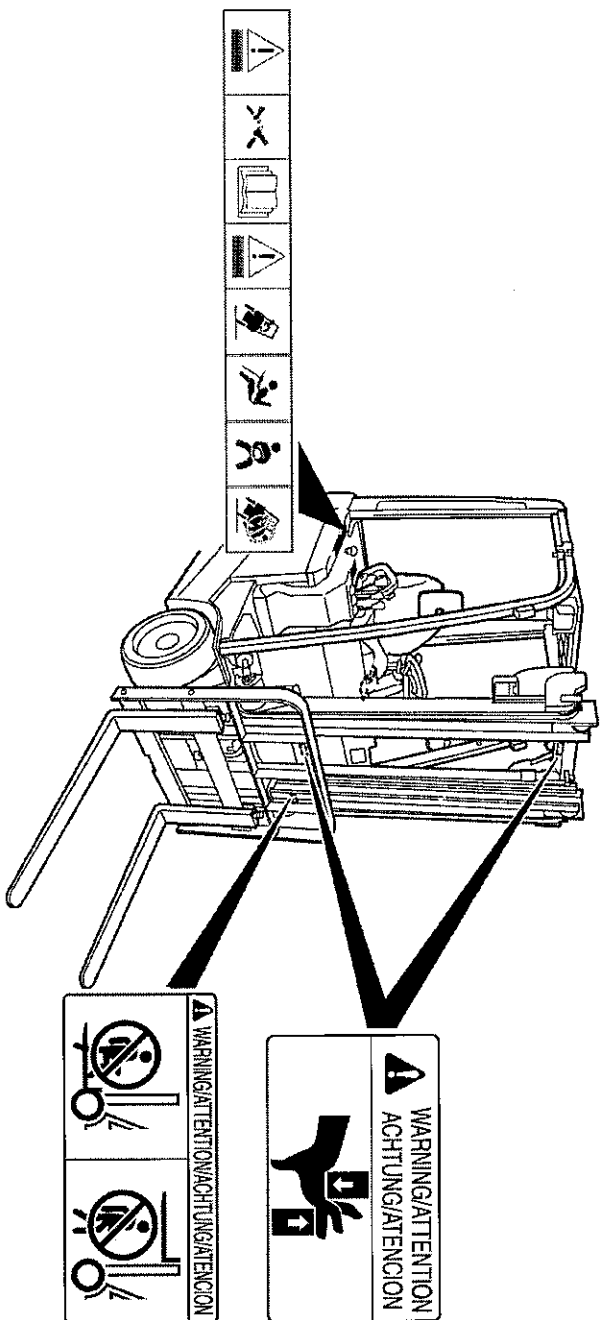


ADVERTENCIA:

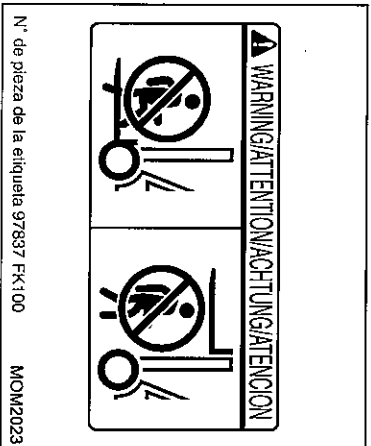
Cuando se dañan, quedan ilegibles o desprendidas las etiquetas de advertencia y precaución, reemplácelas inmediatamente con las nuevas para mantenerlas siempre en una condición visible. Las etiquetas de advertencia y precaución están a disposición en su concesionario **NISSAN FORKLIFT** más próximo.

- Las etiquetas de advertencia y precaución están fijadas en las posiciones señaladas del montacargas tal como se muestra en la página siguiente. Antes de poner en funcionamiento el montacargas, asegúrese de observar los detalles dados en las etiquetas a fin de asegurar un funcionamiento seguro e infalible.

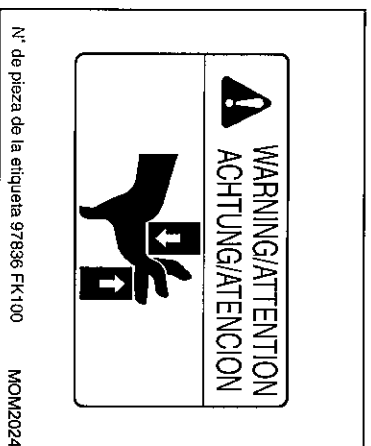
FIGURA INDICATIVA DE UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y PRECAUCIÓN



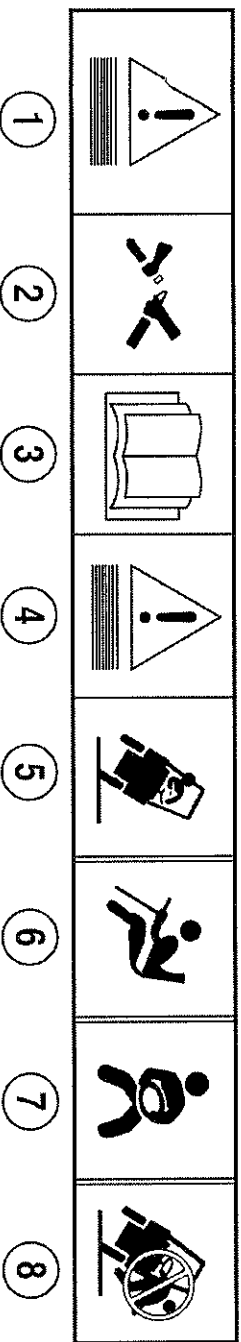
MOM1382EU



- ⚠️ ADVERTENCIA:**
- No permanezca sobre o debajo de las horquillas.
- Se prohíbe estrictamente montarse sobre las horquillas. Tampoco debe ponerse inmediatamente debajo de las horquillas. De lo contrario, podría ocurrir un serio accidente si las horquillas se mueven repentinamente y la carga se cae al suelo. En el peor de los casos, esta clase de accidente puede ser fatal.



- ⚠️ ADVERTENCIA:**
- Asegúrese de mantener sus manos, pies y cuerpo alejados de los mástiles. De lo contrario, quedará propenso al peligro de atrapamiento entre las partes móviles y fijas de los mástiles.



MOM2065EU

① **ADVERTENCIA**

Deben tomarse las siguientes precauciones para asegurar un funcionamiento seguro del montacargas y para evitar lesiones:

- ② Asegúrese siempre de que el cinturón de seguridad está abrochado correctamente y permanezca sentado mientras conduce.
- ③ Lea atentamente el manual antes de utilizar el montacargas para familiarizarse con las instrucciones de seguridad.

④ **PELIGRO**

El operador debe permanecer en el montacargas si éste comienza a inclinarse o se cae por una plataforma o rampa.

Instrucciones para el operador:

- ⑤ Apártese del punto de impacto.
- ⑥ Sujete firmemente el volante de dirección con ambas manos.
- ⑦ Haga fuerza con los pies sobre el piso y manténgase dentro del compartimento del operador.
- ⑧ No intente saltar del montacargas.

PRECAUCIONES DE FUNCIONAMIENTO DEL MODELO EN ALMACENES FRIGORÍFICOS

Precauciones de funcionamiento del montacargas en almacenes frigoríficos.

1. No debe utilizarse el montacargas a temperaturas inferiores a -35°C (-31°F).
2. El frío reduce la capacidad de la batería aproximadamente un 1% por cada grado inferior a $+20^{\circ}\text{C}$. También puede interrumpir la actividad de los circuitos electrónicos; hace que el aceite se vuelva más espeso y más viscoso, y el metal (sobre todo las soldaduras) más frágil.
3. Utilice aceite hidráulico para el uso en almacenes frigoríficos. Para el aceite hidráulico recomendado, consulte la página: "Especificaciones de aceites y lubricantes" en la página 78".
4. El frío hace que los conductores vayan más abrigados y que lleven zapatos más grandes (más gruesos), guantes y gorras. Esto dificulta el manejo del montacargas y hace que el conductor sea menos receptivo a las señales del montacargas
5. Se recomienda que los conductores no pasen más de 30 minutos en almacenes frigoríficos.

6. No **almacene** el montacargas en almacenes frigoríficos durante más de 30 minutos

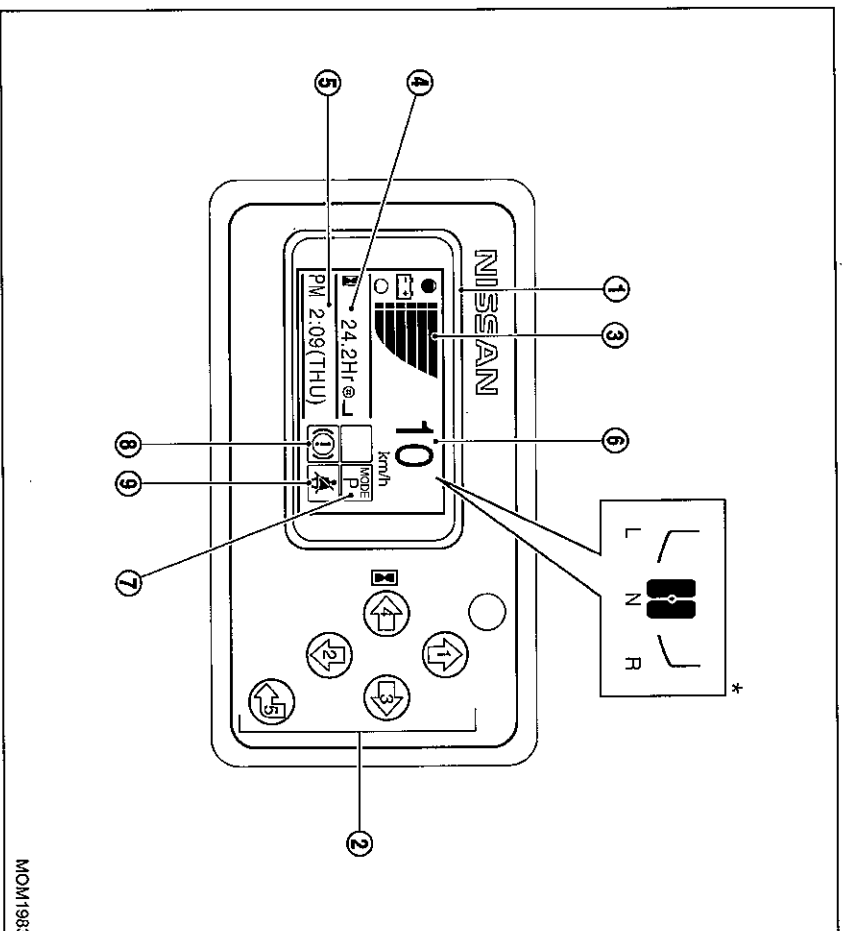
Condensación

Se puede apreciar condensación en montacargas que salen de un almacén frigorífico: el agua condensada se congela en el montacargas.

Esto puede provocar toda clase de problemas. Tras un tiempo fuera del almacén frigorífico, el hielo se derrite y cuando el montacargas vuelve a entrar en el almacén frigorífico, el agua que queda en el montacargas se congela de nuevo.

Para evitar la condensación se recomienda lo siguiente:

- Si tiene que abandonar el almacén frigorífico, permánezca fuera el tiempo suficiente para que el montacargas se seque por completo. Este período de tiempo se puede reducir dirigiendo aire caliente de ventiladores grandes hacia el montacargas.
- Si tiene que entrar y salir del almacén frigorífico con frecuencia, reduzca la estancia al máximo y permánzca fuera el mayor tiempo posible para que la temperatura del montacargas nunca baje de los 0°C . Es decir, no permita que el agua se congele
- O pase el mayor tiempo posible dentro y el menor tiempo posible fuera, y vigile que la temperatura del montacargas no suba de los 0°C . Es decir, no permita que se derrita el hielo.
- Al cambiar la batería tenga en cuenta lo indicado anteriormente.



MEDIDORES, INDICADORES Y LUCES

- ① LCD (pantalla de cristal líquido)
- ② Teclas de función
- ③ Medidor de capacidad de la batería
- ④ Medidor de tiempo (4 modalidades)
- ⑤ Reloj/Alarma/Ajuste de aceleración
- ⑥ Velocímetro/
- Ángulo de volante de dirección (*: inferior a 3 km/h, no para modelos JG1N1)
- ⑦ Modalidad de potencia
- ⑧ Marca de advertencia del freno de estacionamiento
- ⑨ Marca de advertencia del cinturón de seguridad

Ajuste y elementos de ajuste
(modalidad normal)

Elementos de ajuste	Cambio de modalidad de ajuste	Ajuste	Detalles	Bloqueo de función
Contraste LCD	—	Pulse FN1	El contraste de LCD se intensifica.	Desactivado
		Pulse FN2	El contraste de LCD se atenúa. [P → H → M → E]	
Modalidad de potencia de carga y tracción	---	Pulse FN3	[← (Key ON) → (Operation) → (Traveling) → (Loading)]	Activado
		Pulse FN4		Activado
Selección de medidor de tiempo	—	Pulse FN3	Hour → Minute → Day	Desactivado
		Pulse FN4	Hour ← Minute ← Day	
		Pulse FN1	El dígito aumenta o se adelanta el día.	
		Pulse FN2	El dígito disminuye o se atrasa el día.	
Ajuste de reloj	Pulse FN1 + FN2	Pulse FN3	Hour → Minute → Day	Desactivado
		Pulse FN4	Hour ← Minute ← Day	
		Pulse FN1	El dígito aumenta o se adelanta el día.	
		Pulse FN2	El dígito disminuye o se atrasa el día.	
Ajuste de alarma	Pulse FN2 + FN4	Pulse FN3	T-ACEL → E-NIVEL	Desactivado
		Pulse FN4	T-ACEL ← E-NIVEL	
		Pulse FN1	Aumento	
		Pulse FN2	Disminución	
Nivel de aceleración	Pulse FN1 + FN4	Pulse FN1		Activado
		Pulse FN2		
Bloqueo/desbloqueo de función	Pulse FN2 + FN5 + Pulse FN5 + Pulse FN2 + Pulse FN3 + Pulse FN5 + Pulse FN5	—	Las funciones anteriores son bloqueadas/desbloqueadas.	

EXPLICACION DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

El tablero de instrumentos está compuesto por dos secciones: Monitor LCD (pantalla de cristal líquido), y teclas de función.

1. Teclas de función

Las teclas de función controlan el contraste de LCD, los cambios de la indicación y otros ajustes. El manejo de las teclas de función se describe en las descripciones individuales de cada elemento y en los puntos relacionados con el ajuste.

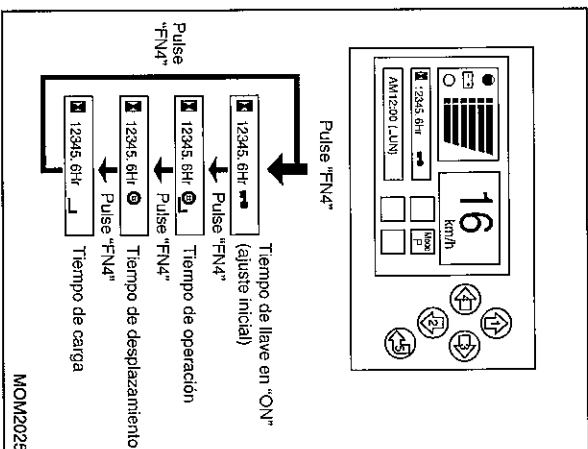
2. LCD

Cuando el interruptor de la llave de contacto se encuentra en la posición ON, la retroiluminación hace que el operador del montacargas pueda ver claramente la indicación de las pantallas. Indica datos sobre el funcionamiento normal (medidor de capacidad de la batería, medidor de tiempo, reloj, indicador del ángulo del volante de dirección, velocímetro, etc.), datos de avería y ajuste.

Contraste LCD

El contraste de la pantalla (más claro o más oscuro) se puede ajustar mediante 11 pasos.

Para oscurecer el contraste, pulse la tecla de función FN2. Para aclarar el contraste, pulse la tecla de función FN1.



Medidor de tiempo (4 modalidades)

Este medidor de tiempo tiene 4 modalidades (funciones).

- 1) Tiempo de llave en "ON" : Igual al total de horas de funcionamiento con el interruptor de llave de contacto en la posición ON.

- 2) Tiempo de operación : Igual al tiempo de desplazamiento o carga (se visualiza el tiempo para la operación en curso correspondiente).

- 3) Tiempo de desplazamiento : Igual al total del tiempo de funcionamiento el motor de tracción.

- 4) Tiempo de carga : Igual al total del tiempo de funcionamiento de las horquillas (inclinación y elevación).

El medidor de tiempo funciona cuando el interruptor de la llave de contacto se encuentra en la posición ON e indica el período total de funcionamiento en horas (tiempo de llave en "ON"),

Medidor de capacidad de la batería

Este medidor indica la capacidad de carga restante de la batería. Al disminuir la capacidad de carga restante se reduce el número de pasos iluminados. Antes de que quede encendido solamente el último paso, deje de utilizar el montacargas y cargue la batería.

El medidor de capacidad de la batería tiene una indicación de 6 pasos.

PRECAUCIÓN:

La batería y las partes eléctricas pueden dañarse si el montacargas se sigue utilizando con la batería descargada.

Indicador de ángulo del volante de dirección/velocímetro

Cuando la velocidad del vehículo es igual o inferior a 3 km/h, el velocímetro indica el ángulo de las ruedas traseras en lugar de la velocidad (no para modelos JG1N1).

Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 4 km/h, el velocímetro indica la velocidad del montacargas en kilómetros por hora (km/h) o millas por hora (mph). Se pueden ajustar tanto la velocidad máxima del vehículo como la alarma de velocidad.

NOTA:

Los ajustes y los cambios de éstos sólo pueden hacerse en un concesionario NISSAN FORKLIFT.

Ajustes del velocímetro en fábrica en el momento de embarque:

Velocidad máxima: 20 km/h (12 MPH)

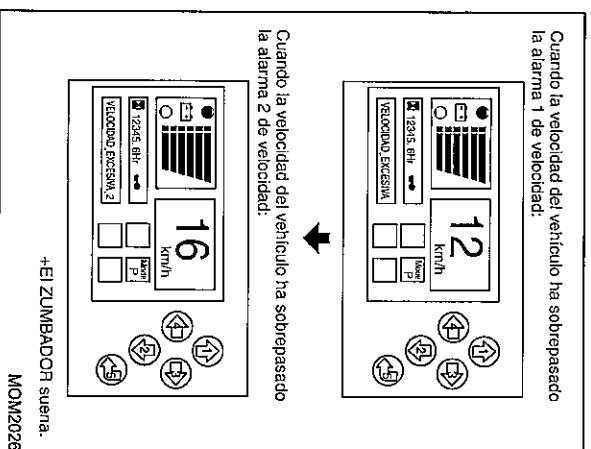
Gama de ajuste de la velocidad: 1 - 20 km/h (3 - 12 MPH)

Ajuste 1 - 2 de la alarma de velocidad del montacargas: 25 km/h (16 MPH)

Gama de ajuste 1 de la alarma de la velocidad del montacargas (WSL1): 5 - 25 km/h (3 - 16 MPH)

Gama de ajuste 2 de la alarma de velocidad del montacargas (WSL2):

WSL1 - 25 km/h (WSL1 - 16 MPH)

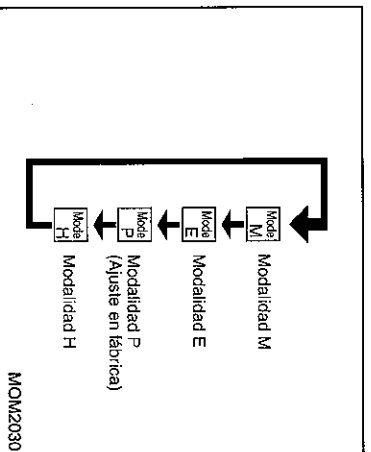


Marca de advertencia del freno de estacionamiento

Esta marca aparece siempre que la palanca del freno de estacionamiento está en posición bloqueada. La marca desaparece cuando se suelta la palanca del freno de estacionamiento.

Marca de advertencia del cinturón de seguridad

Esta luz indica que el cinturón de seguridad no está abrochado de manera segura. Se encenderá si el cinturón de seguridad no está abrochado cuando el interruptor de la llave de contacto se encuentra en la posición ON, y se apagará cuando el cinturón de seguridad se encuentre abrochado.



Modalidad de potencia

En esta modalidad, se puede ajustar el nivel de potencia durante la función de desplazamiento y la de carga. Cada vez que se pulsa la tecla de función FN3, se cambia la modalidad de potencia.

Modalidad M: Modalidad manual.

Los niveles de potencia para el desplazamiento y la carga se pueden ajustar individualmente según las necesidades del cliente.

Valores de fábrica:

Nivel de potencia para el desplazamiento: Nivel 1

Nivel de potencia para la carga: Nivel 1

Gama de ajuste para niveles de potencia para desplazamiento y carga: Niveles 1 - 5

Modalidad E: Modalidad de ahorro:

Para trabajos que requieran ahorrar tiempo de operación o para clientes que utilizan la máquina durante un largo periodo de tiempo (niveles de potencia de desplazamiento y carga: Nivel 1)

Modalidad P: Modalidad de potencia:

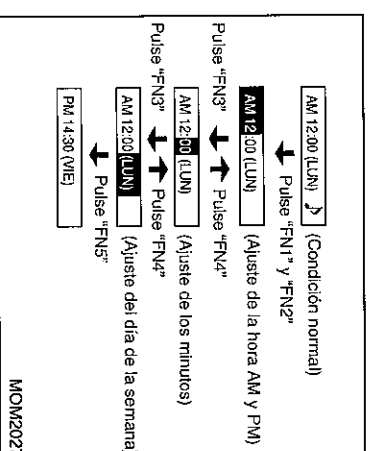
Ajuste en fábrica (niveles de potencia para el desplazamiento y la carga: Nivel 3)

Modalidad H: Modalidad de alta potencia:

Para trabajos o clientes que precisan mayor potencia (niveles de potencia para el desplazamiento y la carga: Nivel 5)

NOTA:

Para más información sobre cómo ajustar la modalidad manual, póngase en contacto con el concesionario NISSAN FORKLIFT más cercano.



Reloj/Alarma/Ajuste de aceleración

1) Reloj/Alarma

Quando el interruptor de la llave de contacto está en la posición ON, se visualiza tanto el día como la hora.

Pulse simultáneamente las teclas de función FN1 y FN2. Se visualizará la modalidad de ajuste de la hora.

Ajuste de la hora AM y PM: La indicación de la hora avanzará 1 hora cada vez que se pulse la tecla de función FN1 o FN2.

Ajuste de los minutos: La indicación de los minutos avanzará 1 minuto cada vez que se pulse la tecla de función FN1 o FN2.

Ajuste del día de la semana: La indicación del día de la semana avanzará un día cada vez que se pulse la tecla de función de tiempo FN1 o FN2.

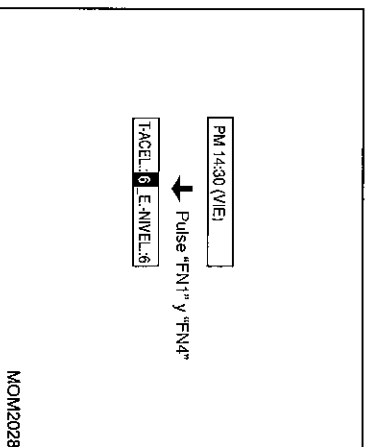
Después de ajustar el reloj en la hora correcta, pulse la tecla de función FN5. Se visualizará la hora ajustada, y el reloj volverá a la modalidad de indicación de caracteres original.

NOTA:

Pulse la tecla FN1 para aumentar el valor numérico o avanzar un día de la semana.

Pulse la tecla FN2 para disminuir el valor numérico o retroceder un día de la semana.

Si la alarma está ajustada, aparece “ J ” junto a la visualización de la hora. Cuando se alcanza la hora predeterminada, el zumbador suena para avisar al operador. Pulse la tecla FN5 para detener el zumbador. El día de la semana se puede ajustar para cada día (ALL: todos los días).



2) Ajuste de aceleración.

Este control ajusta la aceleración durante el arranque y el consiguiente funcionamiento del montacargas.

Pulse simultáneamente las teclas de función FN1 y FN4. El reloj presentará la modalidad de control de aceleración de tracción.

El nivel de aceleración puede ajustarse en una serie de 8 pasos.

Para conseguir una aceleración más segura (rápida): pulse la tecla de función FN1.

Cada vez que se pulse la tecla, el nivel de aceleración (velocidad) aumenta 1 paso.

Para reducir la aceleración (lenta): pulse la tecla de función FN2.

Cada vez que se pulse la tecla, el nivel de aceleración (velocidad) disminuirá 1 paso.

Después de ajustar el nivel de aceleración, pulse la tecla de función FN5. Se indicará el nivel de aceleración, y el reloj volverá a la modalidad de caracteres original.

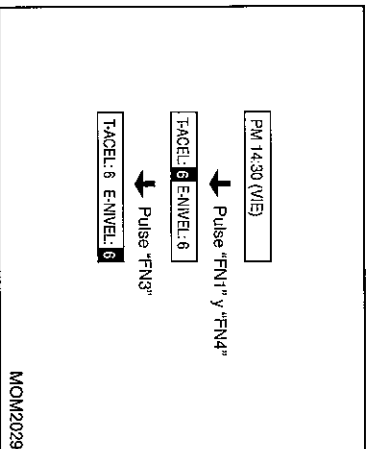
NOTA:

Ajuste de aceleración en fábrica en el momento del embarque:

T-ACCEL: 6

(Gamma permisible de ajuste: Nivel 1 - 8)

Después de ajustar el nivel de aceleración, maneje el montacargas lentamente y con cuidado hasta acostumbrarse al nuevo nivel de aceleración. Tenga cuidado especialmente cuando se ha aumentado el nivel de aceleración. Los niveles de aceleración más altos pueden provocar el movimiento o la caída de la carga, e inestabilidades durante el arranque.



Control de aceleración de la bomba

Pulse simultáneamente las teclas de función FN1 y FN4. Luego pulse la tecla de función FN3. El reloj presentará la modalidad de control de aceleración de la bomba.

El nivel de aceleración puede ajustarse en una serie de 8 pasos.

Para conseguir una aceleración más segura (rápida): pulse la tecla de función FN1. Cada vez que se pulse la tecla, el nivel de aceleración (velocidad) aumenta 1 paso.

Para reducir la aceleración (lenta): pulse la tecla de función FN2. Cada vez que se pulse la tecla, el nivel de aceleración (velocidad) disminuirá 1 paso.

Después de ajustar el nivel de aceleración, pulse la tecla de función FN5. Se visualizará el nivel de aceleración de la bomba, y el reloj volverá a la modalidad de caracteres original.

NOTA:

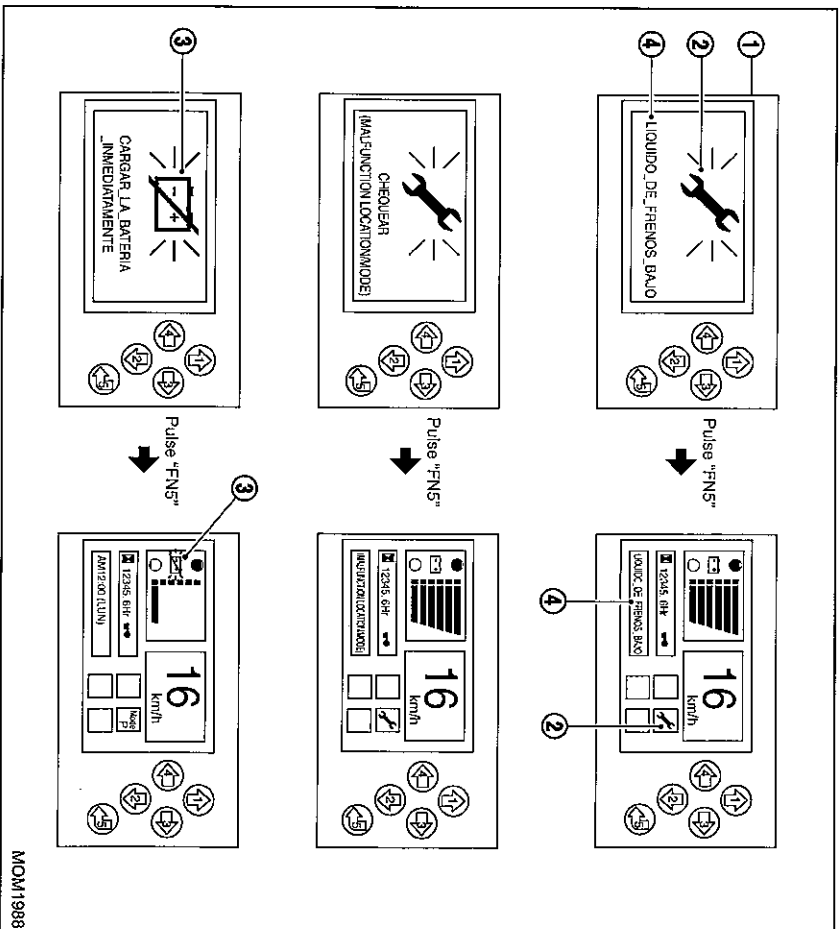
Ajuste de aceleración de la bomba en fábrica en el momento del embarque:

E-NIVEL: 6

(Gama permisible de ajuste: Nivel 1 - 8)

Después de ajustar el nivel de aceleración de la bomba, maneje el control del mástil del montacargas lentamente y con cuidado (elevación, descenso e inclinación) hasta acostumbrarse al nuevo nivel de aceleración de la bomba. Tenga cuidado especialmente cuando se ha aumentado el nivel de aceleración. Los niveles de aceleración de la bomba más altos pueden provocar el movimiento o la caída de la carga, e inestabilidades durante el arranque.

INDICACIONES DE AVERÍA Y DE ADVERTENCIA



Monitor LCD

- ① LCD (pantalla de cristal liquido)
- ② Marca de llave inglesa
- ③ Marca de advertencia de batería
- ④ Mensaje de avería

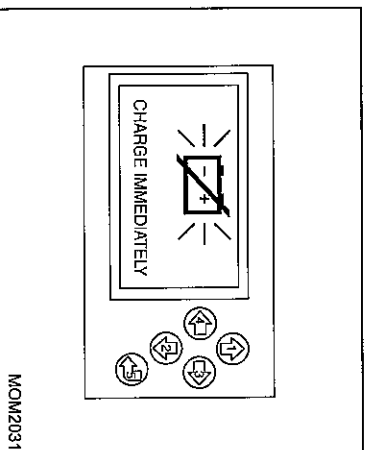
MOM1988

Si se produce alguna avería cuando el interruptor de la llave de contacto está en la posición ON, el LCD visualizará una marca de llave inglesa "🔧" o una marca de batería "🔋". Simultáneamente, el LCD visualizará caracteres que explican los detalles de la avería.

NOTA:

Durante el manejo del montacargas, compruebe periódicamente la capacidad de la batería. Esfuércese en recargar la batería antes de que aparezcan la marca de advertencia de la batería "🔋" y la marca de llave inglesa "🔧".

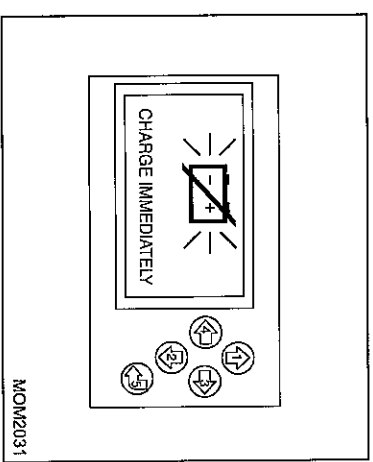
1. Marca de llave inglesa 🔧
El controlador y los sensores funcionan conjuntamente para regular el sistema eléctrico del montacargas. La llave inglesa aparecerá siempre que ocurra una de las averías indicadas a continuación. Simultáneamente, el LCD visualizará una indicación que explica los detalles de la avería.
 - Avería del sistema de control (tracción, manipulación de carga, servodirección)
 - Calentamiento excesivo del controlador o motor
 - Nivel bajo del fluido de frenos
 - Nivel bajo del fluido de la batería
2. Marca de advertencia de batería 🔋
 - Advertencia de corte de la bomba



MOM2031

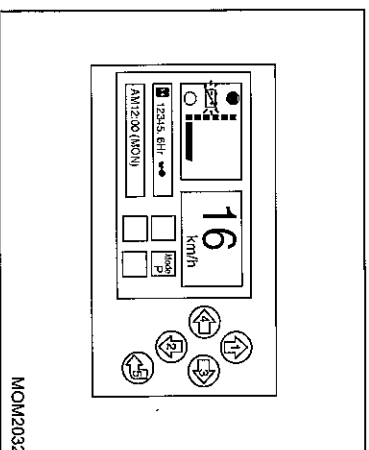
Se visualiza la advertencia de corte de la bomba cuando la indicación de la capacidad restante del medidor de capacidad de la batería cambia de 2/6 a 1/6. Cuando se pulsa la tecla de función FN5, cambiará la visualización.

Después de que se haya visualizado la advertencia de corte de la bomba y hayan transcurrido diez minutos, se activa el zumbador de aviso junto con la indicación que se muestra a continuación.



MOM2031

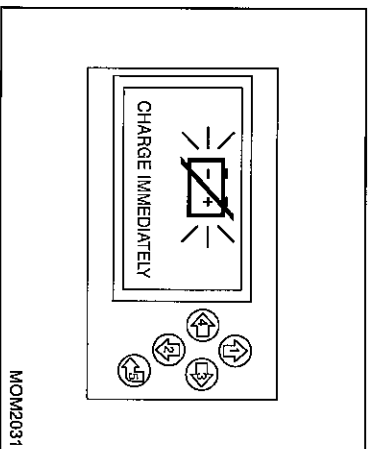
Quando se pulsa la tecla de función FN5, cambiará la visualización. El zumbador de advertencia continúa sonando durante ese periodo. El vehículo funciona durante la advertencia de corte de la bomba. Sin embargo, desplace el vehículo a un lugar seguro y cargue la batería lo antes posible.



MOM2032

- Advertencia de bloqueo a causa de bajo voltaje

Si el vehículo sigue en funcionamiento continuo después de haberse activado la advertencia de corte de la bomba, la advertencia de bloqueo a causa de bajo voltaje se activará. A continuación, se visualizará la pantalla como se muestra a continuación, y el zumbador de advertencia se activará.



El vehículo no funciona durante la advertencia de bloqueo a causa de bajo voltaje.

NOTA:

El intervalo entre la primera aparición de la marca de advertencia de la batería y el funcionamiento del zumbador de advertencia se ajusta en el momento del embarque.

Ajuste en fábrica: 10 minutos

Gama de ajuste permisible: 1 20 minutos


El ajuste puede cambiarse solamente en un concesionario NISSAN FORKLIFT.



ADVERTENCIA:

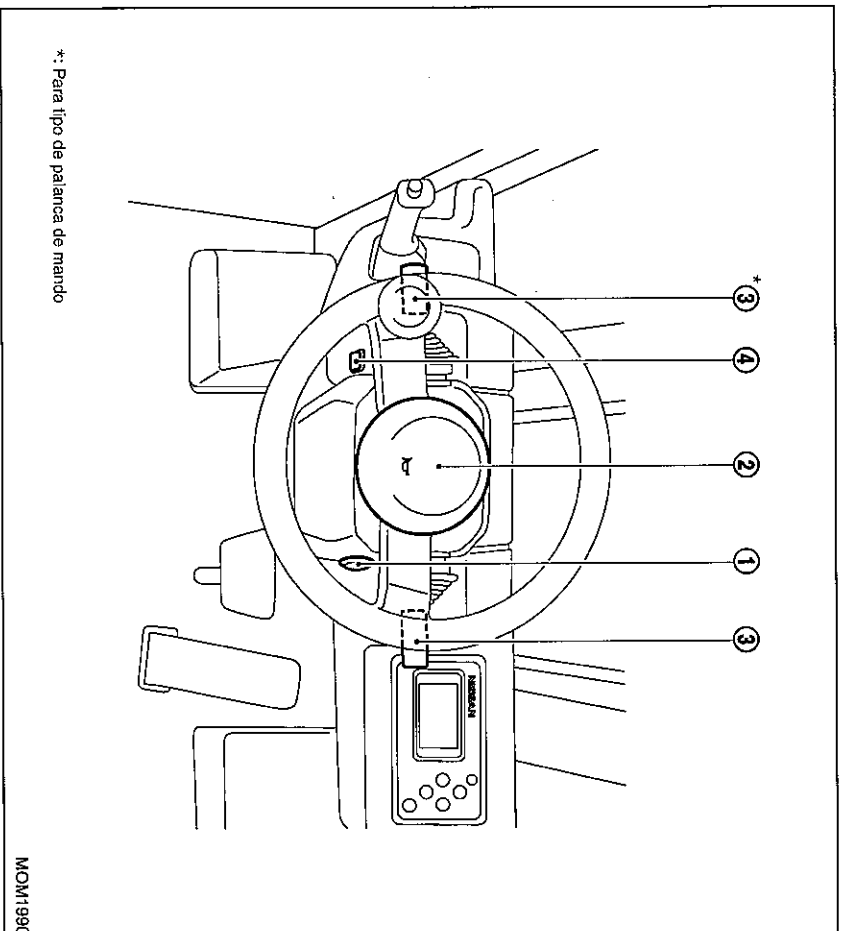
Suspenda inmediatamente el uso del montacargas cuando se indique una avería. Apague y encienda el contacto. Si persiste la avería, deje de usar el montacargas. Póngase en contacto con su concesionario NISSAN FORKLIFT para que hagan las inspecciones y reparaciones necesarias.

Ejemplo de indicaciones de averías

Sistema o zona afectada	Indicación	Descripción de la avería	
Sistema de control (tracción, manipulación de carga, servodirección): Unidades, sensores, motores, interruptores, FETs	FET_TRACCION CORTOCIRCUITO	Se ha producido una avería en el sistema de tracción del montacargas. No se puede seguir utilizando el montacargas.	
	FET_ELEVACION CIRCUITO_ABIERTO	Se ha producido una avería en el sistema de manipulación de carga. No se puede seguir utilizando el funcionamiento de elevación (elevación e inclinación). Tampoco pueden elevarse ni inclinarse las horquillas.	
	SEN_ANGULO_DE_RUEDA_T R_VOLTAJE_BAJO	Se ha producido una avería en el sistema de servodirección del montacargas. Se puede seguir utilizando la dirección del montacargas.	
	SEN_TEMP_CONTROL_TRAC ALTA_TEMP	El controlador o el motor están excesivamente calientes. Detenga inmediatamente el manejo del montacargas. Estacione el montacargas en una zona segura donde no haya tráfico de peatones ni de vehículos. Deje que se enfríe el controlador y/o el motor.	 <p>ADVERTENCIA: Si ignora la indicación de aviso y sigue manejando el montacargas, el motor y el controlador pueden resultar seriamente dañados.</p>
SENSOR_TEMP_MOTOR_BOMBA ALTA_TEMP			

Sistema o zona afectada	Indicación	Descripción de la avería	
Fluidos esenciales	NIVEL_DEL_LIQUIDO_DE_FRENO_BAJO	El nivel de fluido de los frenos ha caído por debajo del nivel especificado.	
Batería	Sobretensión de la batería	El controlador ha detectado un voltaje de batería elevado.	Ponga el interruptor de la llave de contacto en OFF y en ON de nuevo. Si no se muestra ningún error, puede operar el montacargas sin problema. Si vuelve a ocurrir algún problema, póngase en contacto con el concesionario NISSAN FORKLIFT.

INTERRUPTORES



*: Para tipo de palanca de mando

- ① Interruptor de la llave de contacto
- ② Botón de bocina
- ③ Interruptor de alumbrado e interruptor de la señal de giro
- ④ Interruptor de luz de funcionamiento de marcha atrás (opcional)

MOM1990

Control de desconexión automática de potencia

Si ninguno de los sistemas PS, manipulación de carga y desplazamiento se han utilizado a la hora predeterminada ni posteriormente, la potencia del vehículo queda en OFF automáticamente.

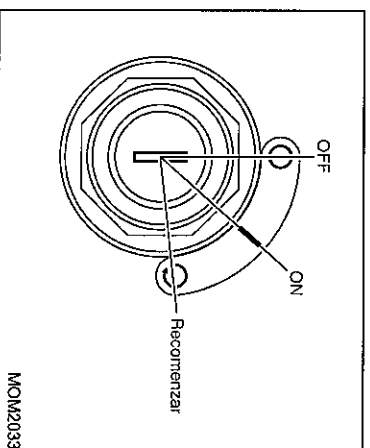
Gire una vez el interruptor de la llave de contacto hacia la posición OFF, y luego gírelo hacia la posición ON o de Recomenzar para activar la potencia.

Para más información sobre cómo cambiar la hora predeterminada, póngase en contacto con el concesionario de NISSAN FORKLIFT más cercano.

NOTA:

Tiempo de ajuste predeterminado en fábrica: 15 minutos

- **Gama de ajuste para desconexión de potencia: 1 - 60 minutos**
- **El control de desconexión de potencia puede ser desactivado.**



Interruptor de la llave de contacto

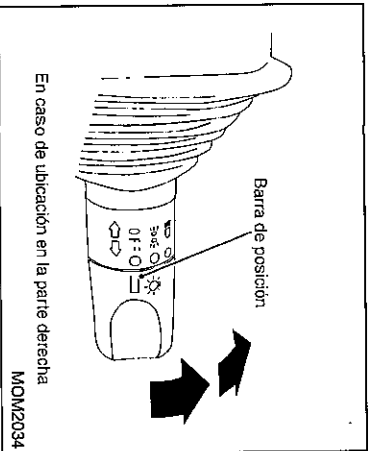
Para sacar la llave el interruptor de la llave de contacto debe estar en la posición OFF.

Cuando el interruptor de la llave de contacto esté en la posición ON, se activará la retroiluminación del LCD. El medidor de tiempo, reloj, medidor de capacidad de la batería y el indicador de ángulo del volante de dirección se activarán. El montacargas estará listo para su manejo.

Antes de levantarse del asiento del operador asegúrese de ajustar la palanca de marcha **ADELANTE-ATRÁS** en posición Neutra y de que deja el interruptor de la llave de contacto en OFF.

Botón de bocina

La bocina sonará con independencia de la posición de la llave, oprimiendo el botón de la bocina, situado en el centro del volante de dirección.



Interruptor de alumbrado

Para activar una de las luces que aparecen en la lista, gire ese interruptor para alinear la barra de posición (→) que hay sobre el control del interruptor con la marca correspondiente que hay sobre el interruptor de la unidad principal.

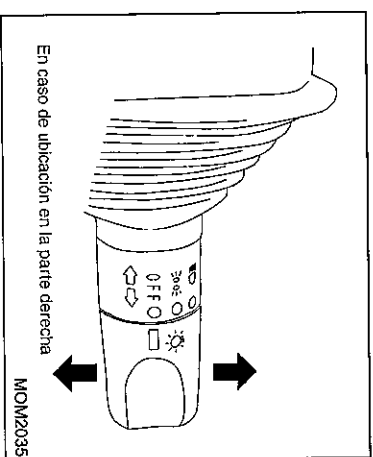
Marca del interruptor	Faro	Luz de cola
OFF	OFF	OFF
↔	OFF	ON
⇄	ON	ON

⚠ ADVERTENCIA:

No toque la lente del faro delantero cuando éste esté encendido o inmediatamente después de que éste sea apagado, debido a que está muy caliente.

NOTA:

- Usted puede encender o apagar las luces girando el interruptor de alumbrado independientemente de la posición del interruptor de encendido.
- No se olvide de apagar todas las luces cuando vaya a dejar de usar el montacargas, de lo contrario la batería se descargará.
- Para el tipo de palanca de mando, el interruptor de alumbrado y el interruptor de la señal de giro están situados en el lado izquierdo.

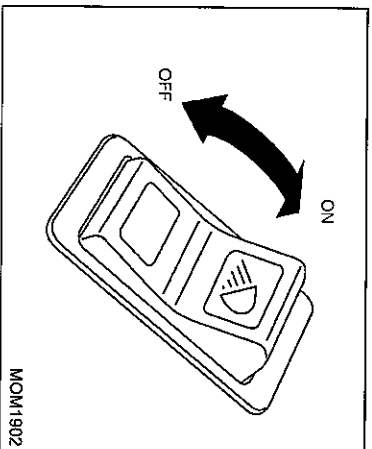


Interruptor de la señal de giro

Empuje la palanca del interruptor hacia adelante cuando gire a la izquierda, y tire de ella hacia atrás cuando gire a la derecha. La señal de giro apropiada destellará. Al terminar el giro, asegúrese de volver la palanca a su posición original.

NOTA:

Para el tipo de palanca de mando, el interruptor de alumbrado y el interruptor de la señal de giro están situados en el lado izquierdo.



Interruptor de luz de funcionamiento de marcha atrás (opcional)

Este interruptor se utiliza para activar y desactivar la luz de funcionamiento trasera que ilumina en la parte trasera al realizar trabajos en la noche o en zonas poco iluminadas.

Oprima la parte marcada con el símbolo de la luz en este interruptor "oscilante" para activar las luces o pulse el lado contrario para desactivarlas. La luz del interruptor se encenderá cuando la luz de funcionamiento trasera se active.



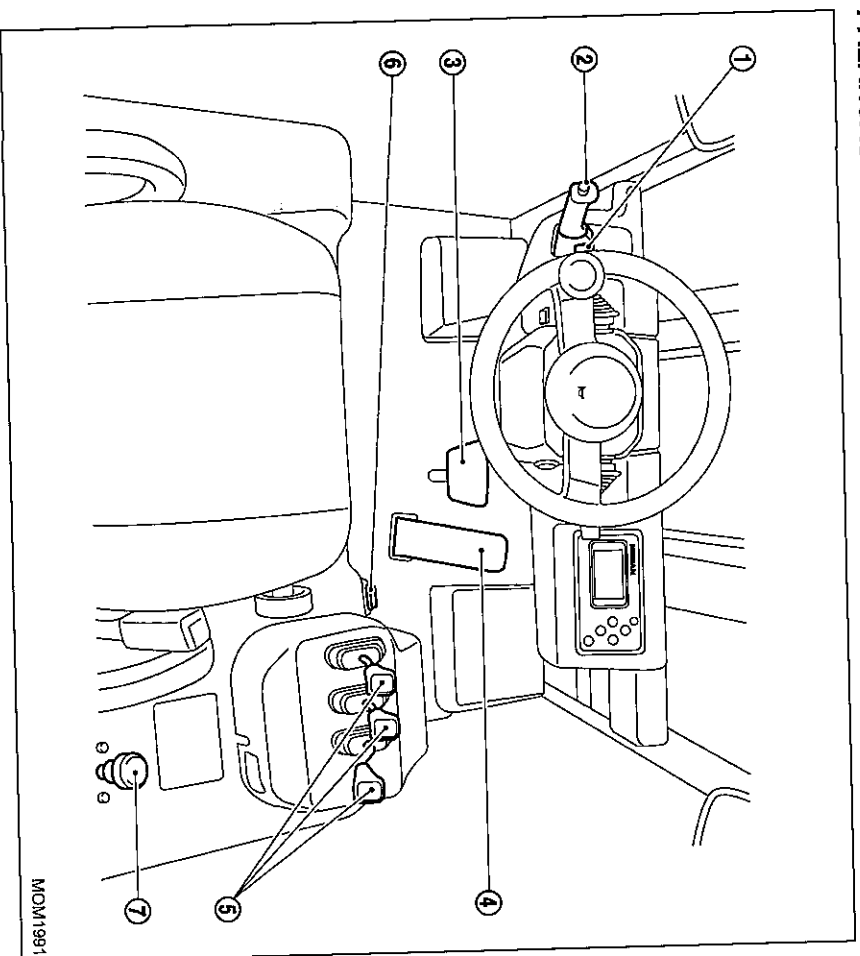
ADVERTENCIA:

No toque la lente de la luz de funcionamiento trasera cuando ésta esté encendida o inmediatamente después de que ésta sea apagada, debido a que está muy caliente.

NOTA:

- La luz de funcionamiento trasera se puede encender independientemente de la posición del interruptor de encendido. Al dejarla en ON causa la descarga de la batería y algunas veces hace imposible arrancar el motor.
- Las leyes prohíben encender la iluminación de marcha atrás en carreteras públicas.
- Si enciende la luz de funcionamiento trasera, obstruirá el tránsito de otros vehículos en las carreteras públicas. Para evitarlo, apáguela siempre cuando conduzca en una carretera pública.

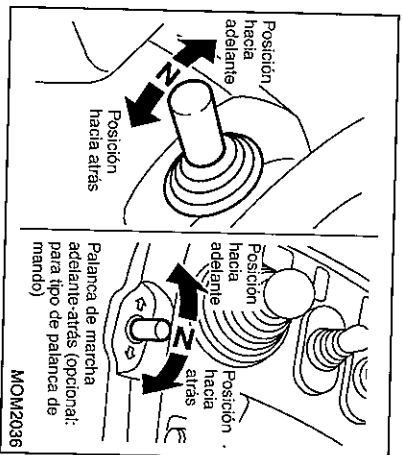
UBICACIÓN DE PEDALES Y PALANCAS



- ① Palanca de marcha adelante-atrás
- ② Palanca del freno de estacionamiento
- ③ Pedal del freno
- ④ Pedal del acelerador
- ⑤ Palanca de control de manipulación de carga
- ⑥ Cierre del panel superior
- ⑦ Interruptor de desconexión de la batería

MOA119911

PALANCA DE MARCHA ADELANTE-ATRÁS



Esta palanca es utilizada para cambiar la dirección de marcha del montacargas (hacia adelante o hacia atrás). Empuje la palanca hacia adelante para conducir hacia adelante, o tire de ella hacia usted si desea conducir hacia atrás. La posición neutra está en un punto intermedio.

PRECAUCIÓN:

- Pise el pedal del freno cuando accione la palanca de marcha adelante-atrás.

- Antes de que el montacargas se paré totalmente, no cambie la dirección de la marcha mediante la palanca. Si hace esto fuerza el sistema de conducción de manera excesiva y puede averiarse. Más aún, un cambio rápido en la dirección de la marcha puede hacer que se caiga la carga o dificultar la postura correcta de la postura adecuada para la conducción.
- Cuando pare el montacargas por un período de tiempo con la palanca de marcha adelante-atrás en posición neutra, asegúrese de dejar accionada la palanca del freno de mano para prevenir que el montacargas se ponga en movimiento por accidente.



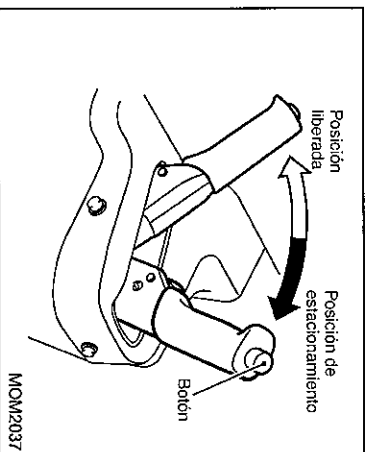
ADVERTENCIA:

- La palanca de marcha adelante-atrás debe estar siempre en posición neutra (no en la de marcha adelante ni en la de marcha atrás) antes de mover el interruptor de la llave de contacto a la posición ON. Esto evita el movimiento súbito y peligroso del montacargas cuando se gire el interruptor de la llave de contacto a la posición ON.
- Vuelva a colocar siempre la palanca de marcha adelante-atrás en la posición neutra al dejar de utilizar el montacargas.

NOTA:

En los montacargas que están equipados con zumbador de marcha atrás, el zumbador sonará siempre que se mueva la palanca de marcha adelante-atrás a la posición de marcha atrás y se indicará "VOLVER POS. NEUTRA "N"".

PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO



Cuando vaya a aparcar el montacargas, tire de la palanca del freno de mano totalmente hacia usted. Para liberar el freno de mano, apriete el botón de la palanca hacia abajo y manténgalo apretado mientras empuja la palanca hacia adelante.

Cuando vaya a aparcar el montacargas en una pendiente, tire de la palanca del freno de mano totalmente hacia usted y coloque una cuña detrás de cada rueda.



ADVERTENCIA:

La conducción del montacargas con el freno de mano activado puede producir una grave avería en los frenos debido al sobrecalentamiento de los mismos. También se acelera el desgaste de los discos del freno.

Cuando salga del montacargas, aplique siempre el freno de estacionamiento, ajuste el mástil a una posición vertical, baje las horquillas hasta que estén apoyadas en el suelo, y retire la llave de contacto.

NOTA:

Para recordarle al operador el accionamiento del freno de mano, sonará una alarma si:

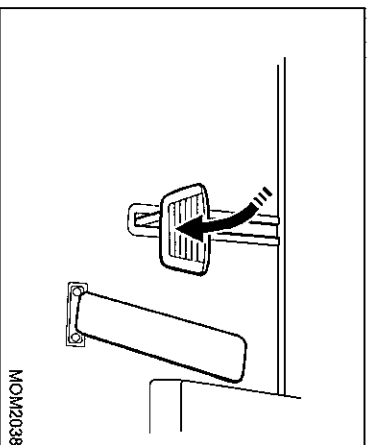
- El operador abandona el asiento del operador sin accionar el freno de mano mientras el interruptor de encendido está en la posición ON.
- El operador desactiva el interruptor de la llave de contacto sin accionar el freno de mano, con independencia de si el operador está sentado o no en el asiento del operador.

PEDAL DEL FRENO

Este pedal le permite detener o disminuir el avance del montacargas.

PRECAUCIÓN:

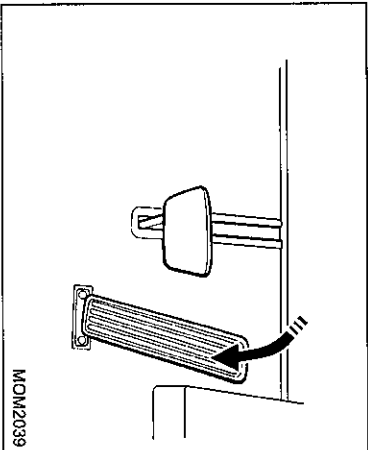
- No frene el montacargas abruptamente. El hacerlo puede provocar la pérdida del balance del montacargas y provocar un grave accidente.
- Ajuste la intensidad del frenado de acuerdo al peso de la carga.
- No coloque su pie sobre el pedal del freno cuando conduzca. El hacerlo puede causar el malfuncionamiento de los frenos a causa del sobrecalentamiento de los mismos. También se acelera el desgaste de los discos del freno.



NOTA:

Cuando se pisa el pedal del freno, se activa el sistema del freno regenerativo.

PEDAL DEL ACELERADOR



Este pedal le permite ajustar la velocidad de rotación del motor. La velocidad del motor cambia de acuerdo con el grado en el que el pedal del acelerador es pisado.

PRECAUCIÓN:

No pise el pedal del acelerador bruscamente sino lentamente para evitar que el montacargas arranque pitando y evitar descentramiento o la caída de la carga.



ADVERTENCIA:

Para evitar movimientos súbitos, opere siempre el pedal del acelerador después de conectar la llave y después de accionar la palanca de marcha adelante-atrás.

Si se bombea frecuentemente el pedal del acelerador y el interruptor de la llave de contacto está en la posición ON, se activará un circuito de seguridad para evitar el arranque del montacargas. Para reponer el circuito, retire completamente el pie del pedal del acelerador.



ADVERTENCIA:

No libere el freno de estacionamiento a no ser que el operador esté en el asiento ya que el montacargas puede rodar.

PALANCAS DE CONTROL DE CARGA

Para controlar el mecanismo de carga y el movimiento de elevación para mover la horquilla arriba y abajo y la inclinación hacia adelante y atrás del mástil, hay dos métodos: el tipo con 2 palancas o el tipo con 1 palanca.

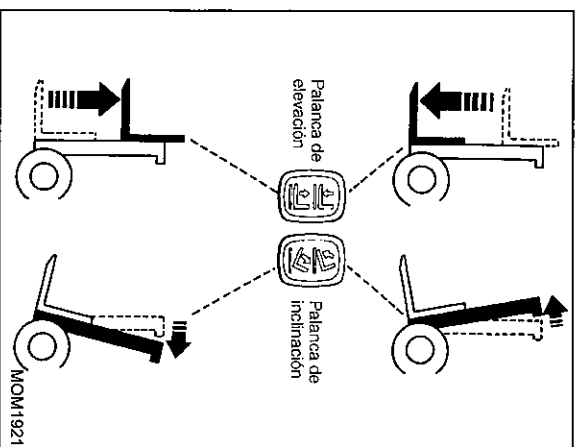
Antes de usar el montacargas, asegúrese de qué tipo de palanca de operación se está empleando para controlar el mecanismo de carga y lea completamente manual de instrucciones correspondiente.

! ADVERTENCIA:

- Siéntese en el asiento del operador para accionar la palanca.
- Accionar la palanca de control sin sentirse adecuadamente en el asiento del operador provocará que parpadee el testigo de interbloqueo de carga y que se desactive el mecanismo de carga.
- Antes de accionar la palanca, asegúrese de que la zona circundante está vacía y que es seguro proceder.
- Evite siempre accionar la palanca de forma brusca o repentina, ya que puede provocar que las cargas de desplacen o caigan de la horquilla, o incluso hacer que el montacargas se desequilibre y vuelque.

TIPO DE PALANCA DE CONTROL MECÁNICA

Tipo con 2 palancas



Este método usa dos palancas: una palanca de elevación para mover la horquilla arriba y abajo y una palanca de inclinación para inclinar el mástil hacia adelante y hacia atrás:

- Palanca de elevación:

Elevación: Tire de la palanca hacia el lado del operador.

Descenso: Empuje la palanca hacia adelante.

- Palanca de inclinación:
Hacia adelante: Empuje la palanca hacia adelante.
Hacia atrás: Tire de la palanca hacia el lado del operador.

! ADVERTENCIA:

- No efectúe la inclinación hacia adelante mientras esté elevando la horquilla. De lo contrario, puede provocar la caída de carga al suelo, perder la estabilidad del montacargas y como consecuencia la caída de la propia máquina.

- Nunca incline hacia adelante mientras esté elevando cargas en posiciones altas. Esto puede provocar la caída de la carga al suelo o la pérdida de estabilidad del montacargas.

NOTA:

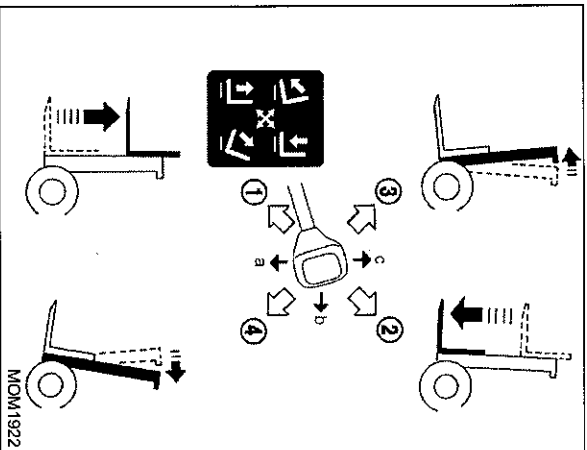
- Control de la velocidad de elevación: La velocidad puede ser cambiada mediante el control del ángulo de inclinación de la palanca.

- Control de la velocidad de descenso: La velocidad puede ser cambiada solamente mediante el control del ángulo de inclinación de la palanca.

- Control de la velocidad de inclinación hacia adelante y hacia atrás:

Para ambas inclinaciones, la velocidad puede ser cambiada mediante el control del ángulo de inclinación de la palanca.

Tipo con 1 palanca



Este método efectúa los movimientos hacia arriba y hacia abajo de la horquilla y hacia adelante y hacia atrás de inclinación del mástil con una sola palanca:

- 1) Elevación: Tire diagonalmente de la palanca hacia la izquierda del operador.
- 2) Descenso: Pulse la palanca hacia la derecha.

3) Adelante: Pulse la palanca hacia la izquierda.

4) Atrás: Tire diagonalmente de la palanca hacia la derecha del operador.

También se permiten las operaciones simultáneas combinando los movimientos de elevación y descenso y las inclinaciones hacia adelante y atrás.

Esto se puede hacer moviendo la palanca hacia la posición a, b o c.

a: Inclinación hacia atrás con elevación: Tire de la palanca hacia el centro del operador.

b: Inclinación hacia atrás con descenso: Gire la palanca hacia la derecha del centro.

c: Inclinación hacia adelante con descenso: Pulse la palanca hacia el centro adelante.



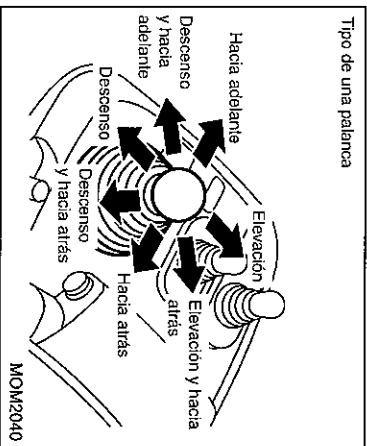
ADVERTENCIA:

No efectúe la inclinación hacia adelante mientras esté elevando la horquilla. De lo contrario, puede provocar la caída de carga al suelo, perder la estabilidad del montacargas y como consecuencia la caída de la propia máquina.

NOTA:

- Control de las velocidades de elevación, inclinación hacia adelante e inclinación hacia atrás: Se pueden cambiar controlando el ángulo de inclinación de la palanca.
- Control de la velocidad de descenso: La velocidad puede ser cambiada solamente mediante el control del ángulo de inclinación de la palanca.

TIPO DE PALANCA DE CONTROL DE MANDO (OPCIONAL)



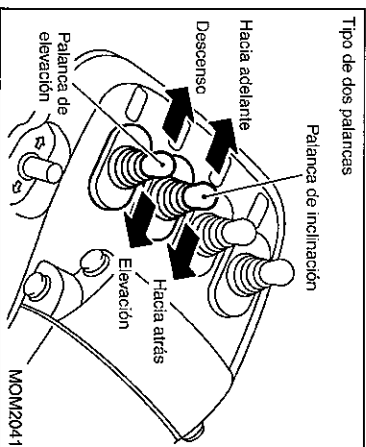
La palanca de mando es de tipo de control eléctrico. La operación de manipulación de carga puede realizarse solamente cuando el interruptor de la llave de contacto está en la posición ON, el operador está sentado y hay presión hidráulica.

⚠️ ADVERTENCIA:

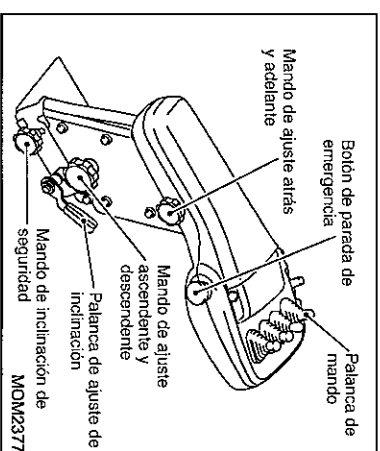
No realice la inclinación del mástil hacia adelante mientras eleve la horquilla a posiciones más elevadas. De lo contrario, hará que se caiga la carga o que el montacargas pierda la estabilidad y pueda caerse.

NOTA:

- Antes de girar el interruptor de la llave de contacto a la posición ON, asegúrese de que la palanca de mando está en posición Neutra. Si la palanca está colocada en cualquier otra posición que no sea la posición Neutra, no podrá manipularse la carga ni usarse la horquilla.

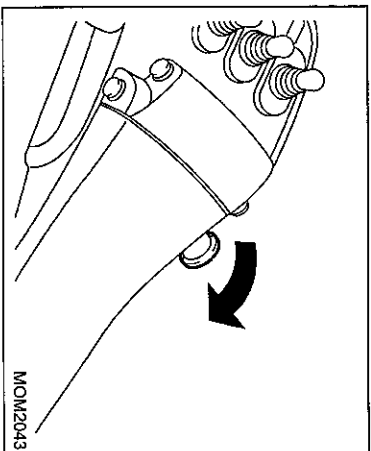


- Cuando el interruptor de la llave de contacto está en la posición OFF, las horquillas no bajan incluso bajo su propio peso.
- La palanca de mando se utiliza para inclinar el mástil adelante o atrás y para subir y bajar las horquillas. La velocidad de manipulación de carga (elevación, inclinación, hacia adelante y hacia atrás) puede ajustarse moviendo la palanca.
- Consulte la ilustración de arriba para conocer más detalladamente acerca del funcionamiento de la palanca de mando.



NOTA:

- Control de la velocidad de elevación: La velocidad puede ser cambiada mediante el control del ángulo de inclinación de la palanca.
- Control de la velocidad de descenso: La velocidad puede ser cambiada solamente mediante el control del ángulo de inclinación de la palanca.
- Control de la velocidad de inclinación hacia adelante y hacia atrás: Para ambas inclinaciones, la velocidad puede ser cambiada mediante el control del ángulo de inclinación de la palanca.



⚠ ADVERTENCIA:

Cuando se observe una operación errónea en la manipulación de la carga con independencia de la posición de la palanca de mando, oprima el botón de parada de emergencia situado en la caja de la consola, suspenda las operaciones de manipulación de carga y haga que el concesionario de NISSAN FORKLIFT más cercano examine y repare el montacargas. (para liberar el botón de parada de emergencia, gírelo en el sentido indicado por la flecha.)

PRECAUCIONES DE OPERACIÓN

1. Sistema de parada de seguridad

Este sistema está diseñado para parar el montacargas si ocurren averías en el sistema eléctrico que controla la velocidad de la misma. Para activar dicho sistema, ponga la llave de contacto en OFF. Luego póngala en ON otra vez y siga manejando el montacargas. Si el sistema de parada de seguridad comienza a operar frecuentemente al arrancar u operar el montacargas, pida que se le haga una inspección de servicio.

2. Sistema de arranque de seguridad

Este sistema de seguridad evita que el montacargas arranque si se conecta la llave accidentalmente. El circuito de tracción está diseñado para bloquear el paso de la corriente cuando la palanca de marcha adelante-atrás está en la posición Neutra si se pisa el pedal del acelerador con la llave de contacto en la posición ON.

3. Zumbador de advertencia

Este zumbador advierte al operador con un sonido continuado de que no se han seguido los procedimientos de manejo (el sistema de arranque de seguridad activado) o los procedimientos para bajarse del montacargas.



ADVERTENCIA:


● Procedimientos de manejo

- (1) Siéntese en el asiento.
- (2) Coloque la palanca de marcha ADELANTE-ATRÁS en la posición Neutra.
- (3) Active el interruptor de la llave de contacto.
- (4) Coloque la palanca de marcha ADELANTE-ATRÁS en la posición de marcha adelante o de marcha atrás.
- (5) Pise el pedal del acelerador.

● Procedimientos para bajarse del montacargas

Coloque el freno de estacionamiento en la posición de bloqueo. Asegúrese de desactivar el interruptor de la llave de contacto y coloque la palanca de marcha ADELANTE-ATRÁS en la posición Neutra.

4. Sistema de bloqueo a causa de bajo voltaje

Cuando el voltaje de la batería baja de un cierto nivel. Se visualizará la marca de advertencia de la batería "  " en el LCD. Sonará el zumbador. Es necesario recargar o cambiar la batería antes de poder utilizar el montacargas de nuevo. Si no lo hace se activará la función de corte de la bomba, deteniendo el funcionamiento del montacargas.



ADVERTENCIA:

Cuando se active el sistema de bloqueo de bajo voltaje, gire inmediatamente el interruptor de la llave de contacto a la posición OFF, y luego póngalo de nuevo en la posición ON. El zumbador dejará de sonar. No obstante, no se podrá seguir utilizando el montacargas. Remoque el montacargas a una zona de servicio y cambie la batería existente por una que esté totalmente cargada.

PRECAUCIÓN:

a. El sistema de bloqueo de bajo voltaje no es un dispositivo que avise de batería baja, sino que evita el error de operación de las partes eléctricas. Determine si la batería necesita carga o no leyendo el medidor de capacidad de la batería.

b. Después de activarse el sistema de bloqueo de bajo voltaje, tome el tiempo suficiente para recargar la batería y que la gravedad específica del electrolito se restablezca.

5. Prohibido sobrecargar el motor de tracción

No sobrecargue el montacargas subiendo por pendientes inclinadas o arrastrando objetos pesados durante un período largo de tiempo. Esto haría que pase una gran cantidad de corriente eléctrica por el motor.

6. **Acción a tomar en caso de una emergencia**

En caso de una emergencia, oprima el botón de desconexión de la batería.

ARRANQUE Y OPERACIÓN

ADVERTENCIA:

Póngase el cinturón de seguridad y verifique que el cierre del panel superior esté asegurado.

1. Compruebe el freno de estacionamiento y ponga la palanca de marcha **ADELANTE-ATRÁS** en la posición Neutra.
2. Ponga la llave en ON sin pisar el pedal del acelerador.

ADVERTENCIA:

No ponga la llave en ON a no ser que la palanca de marcha **ADELANTE-ATRÁS esté en la posición Neutra.**

3. Asegúrese de que el LCD está en ON y asegúrese de que el LCD no presenta una marca de avería " " o " " .

VIAJE

Durante el viaje, el mástil deberá inclinarse hacia atrás y la horquilla deberá bajarse aproxi-

madamente 200 mm (8 pulg.) por encima del suelo.

ADVERTENCIA:

- Al pisar el pedal del acelerador, asegúrese de confirmar visualmente la posición de la palanca selectora.
- Al arrancar en una pendiente, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento para sujetar el montacargas y luego arranque, aunque las pendientes sean suaves.
- Evite aceleraciones súbitas (especialmente cuando se lleva una carga elevada).

GIRO

Cuanto menor sea el radio del giro que va a hacer, menor deberá ser la velocidad del montacargas. Cuando realice un giro agudo, maneje siempre el montacargas a baja velocidad.

ADVERTENCIA:

- Debido a que el movimiento del montacargas es diferente a un vehículo de uso doméstico, reduzca convenientemente la velocidad para asegurarse de que las horquillas y el contrapeso no chocan contra ningún objeto durante el giro. Los giros a una velocidad elevada pueden

provocar la pérdida de control y un posible vuelco lateral.

- No gire con la horquilla elevada o conduciendo a alta velocidad. Esto puede provocar la pérdida de control y un posible vuelco lateral.

SUBIDAS

Por razones de seguridad, cuando maneje una carga en una cuesta hacia arriba con el montacargas cargado, deberá manejarse hacia adelante con la carga hacia adelante y en una cuesta hacia atrás con la carga atrás.

En un MONTACARGAS NISSAN equipado con transmisión automática, para arrancar de repente y detenerse en un lugar inclinado ha de accionar los pedales del acelerador y del freno como se indica.

Para detenerse, use siempre el pedal del freno en todo momento.

Para arrancar, pise el pedal del acelerador.

Para arrancar de repente en un lugar inclinado, el freno de estacionamiento se puede utilizar en vez del pedal del freno.

PARADA Y ESTACIONAMIENTO

Para parar el montacargas, quite el pie del acelerador y pise el pedal del freno.



ADVERTENCIA:

- No realice paradas repentinas del montacargas, ya que el montacargas se inclinará hacia adelante y tirará la carga.
- Cuando salga del montacargas, aplique el freno de estacionamiento y ajuste el mástil a una posición vertical, baje la horquilla hasta que este apoyada en el suelo y desactive el interruptor de la llave de contacto.

- Al levantarse del asiento del operador, asegúrese de que la palanca de marcha ADELANTE-ATRÁS queda en la posición Neutra y ponga el interruptor de la llave de contacto en OFF.

NOTA:

Si el operador abandona el asiento sin accionar la palanca de freno de estacionamiento, el zumbador de advertencia advierte al operador.

Si el operador se encuentra a una distancia superior a 7,6 m (25 pies) de la unidad o fuera del campo de visión del montacargas, la llave debe ser retirada.

FRENADO DE CONTRAMARCHA

El frenado de contramarcha es un método de frenado que consiste en cambiar la palanca de marcha ADELANTE-ATRÁS de repente a la dirección contraria a la que marcha el montacargas.

CARGA Y DESCARGA



ADVERTENCIA:

Modelos equipados con palanca de control de mando:

Quando se observe una operación errónea en la manipulación de la carga con independencia de la posición de la palanca de mando, oprima el botón de parada de emergencia situado en la caja de la consola, suspenda las operaciones de manipulación de carga y haga que el concesionario de NISSAN FORKLIFT más cercano examine y repare el montacargas. (para liberar el botón de parada de emergencia, girelo en el sentido indicado por la flecha.)

CARGA

Ajuste la distancia entre las horquillas simétricamente a la línea central del montacargas. Cuanto más ancho sea el intervalo entre las horquillas mejor será el equilibrio. Asegúrese de aplicar los retenes de las horquillas después de ajustar las horquillas.

Aproxímese lentamente y reclímanse hacia la carga y párese justo frente a ella. Ajuste el mástil a una posición vertical, acoplando la altura de las horquillas en la posición de la palata. Avance lentamente e inserte las horquillas completamente debajo de la carga. Coloque la palanca de marcha adelante-atrás en la posición Neutra y aplique el freno de estaciona-

miento. Luego levante la carga. Confirme que la carga es estable e inclínela hacia atrás. Suelte el freno de estacionamiento y retroceda lentamente el montacargas.

Quando transporte cargas, el montacargas debe manejarse cuidadosamente a baja velocidad con la carga a un nivel bajo y las horquillas inclinadas hacia atrás. Cuando la carga es lo suficiente grande para tapar la visibilidad delantera, maneje el montacargas hacia atrás. Siga las reglas de seguridad.

DESCARGA

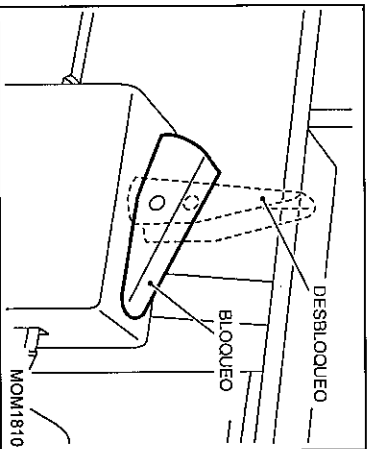
Aproxímese lentamente al lugar de descarga y pare en posición recta al frente.

Ponga la palanca de marcha adelante-atrás en la posición Neutra y aplique el freno de estacionamiento. Después de colocar el mástil en posición vertical, aleve un poco la carga sobre la pila donde va a depositarse. Suelte el freno de estacionamiento y avance lentamente a la posición correcta de apilamiento. Eche el freno de estacionamiento y coloque la palanca de marcha adelante-atrás en la posición Neutra.

Baje lentamente las horquillas para depositar la carga. Después de colocar la palanca de marcha adelante-atrás en marcha atrás, suelte el freno de estacionamiento y retroceda lentamente hasta que las horquillas se separen completamente de la carga.

OTRAS OPERACIONES Y MANIPULACIONES

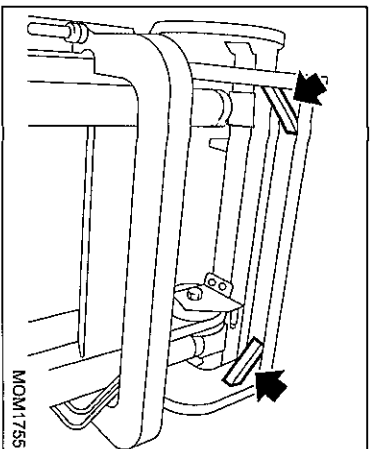
ción). No utilice nunca horquillas por debajo de la capacidad de elevación de su montacargas.



HORQUILLAS

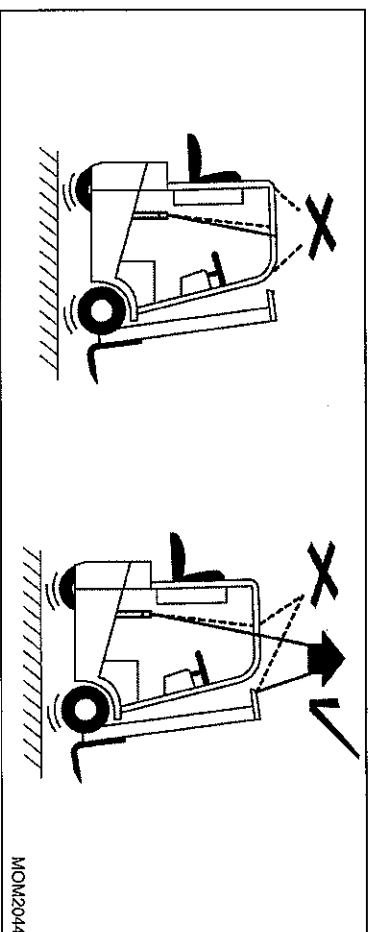
La distancia entre horquilla y horquilla se puede ajustar correctamente desbloqueando las palancas de bloqueo de las horquillas. Estas palancas se pueden desbloquear girándolas 90°. Las horquillas deben ubicarse igualmente desde el centro del montacargas. Después de obtener la distancia correcta entre horquilla y horquilla, asegure las horquillas con las palancas de bloqueo.

Existen varias clases de horquillas y cerraduras dependiendo de la capacidad elevadora. Seleccione las horquillas apropiadas de forma que las indicaciones señaladas en su cara superior estén de acuerdo con la capacidad de elevación de su montacargas (ej., por encima de su capacidad de eleva-



ELEVACIÓN DEL MONTACARGAS PARTE DELANTERA

Quando eleve completamente el montacargas, fije cables metálicos en los orificios a ambos lados del mástil externo en la viga transversal y en el orificio del contrapeso, y luego utilice el equipo de elevación.



⚠️ ADVERTENCIA:

- Asegúrese de que los cables metálicos no interfirieran con la cubierta de seguridad al elevar el montacargas.
- Asegúrese de que los cables metálicos y el dispositivo elevador son lo bastante fuertes para soportar el peso completo del montacargas, debido a que el montacargas es extremadamente pesado.
- No levante el montacargas desde la cubierta de seguridad.
- No pase nunca por debajo del montacargas mientras esté elevándose.

PRUEBAS FUNCIONALES

Las pruebas funcionales se realizan para comprobar si el montacargas funciona correctamente después de haber sido transportado (por tierra o mar), o después de haber estado almacenado.

La prueba cubre los siguientes ítems, pero como se requieren herramientas y equipos exclusivos para los ítems 1 y 2, encarque esta prueba a su concesionario NISSAN FORKLIFT.

Ítems

1. Pruebas que se indican en el cuidado diario.

2. Pruebas dinámicas

2-1) Prueba de movilidad (desplazamiento y maniobra)

Confirme que el montacargas se desplaza en el sentido especificado por la palanca de marcha adelante-atrás, y que funciona correctamente según el bloqueo o liberación de la palanca del freno de estacionamiento. Inspeccione también si la dirección es normal y opera satisfactoriamente.

Eleve y baje la carga de prueba.

2-2) Prueba de apilamiento

Eleve la carga de prueba a la máxima altura del mástil y baje a máxima velocidad, deteniendo varias veces en el descenso, para observar si se detiene suavemente.

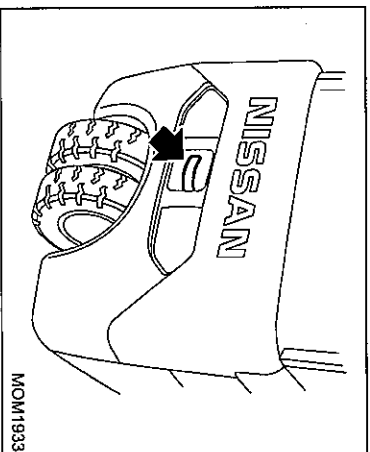
2-3) Prueba de velocidad de descenso

Asegúrese de que la velocidad de descenso máxima no excede de 0,6 m/seg (2,0 pies/seg.) (midiendo la velocidad).

3. Prueba de retención de carga

Confirme la velocidad en que el mástil baja naturalmente (100 mm (3,94 pulg.)/10 min max.). Confirme la velocidad en que el cilindro de inclinación se inclina naturalmente hacia adelante (5 grados/10 min max.).

GANCHO DE REMOLQUE POSTERIOR



El gancho del remolque posterior sólo debe utilizarse para extraer la carretilla elevadora de ranuras o carreteras de barro, o para remolcar cargas ligeras.

! ADVERTENCIA:

- No utilice el gancho del remolque posterior para remolcar grandes cargas, como: montacargas, maquinaria industrial, etc., ya que es posible que la sobrecarga al motor de tracción provoque avería en los fusibles.
- Tenga sumo cuidado en el uso del gancho de remolque.

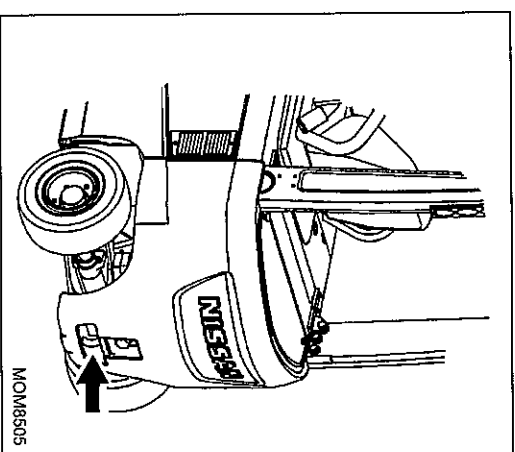
- El gancho de remolque se utiliza para sacar el montacargas de las zanjas con un carro de remolque. Evite el uso del montacargas para remolcar objetos.

- Utilice también el gancho de remolque para sujetar el montacargas en la carga sobre un transportador.

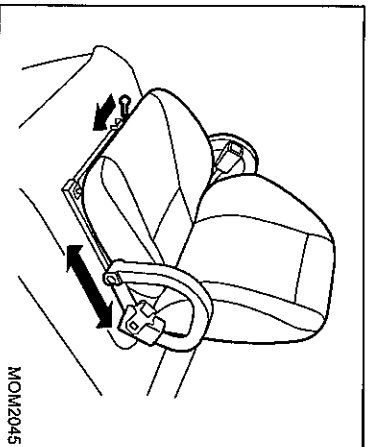
- Utilice cables metálicos sin ningún daño y con suficiente resistencia para remolcar objetos.

- Evite movimientos bruscos. Remolque suavemente. El remolque brusco puede causar desplazamiento o dobladura del gancho de remolque.

- Asegúrese de tensar adecuadamente el gancho de remolque con el cable metálico para evitar posible dislocación. Cuando se zaña el gancho de remolque, pare inmediatamente y revise las condiciones anormales para la seguridad. Tan pronto como se restablezcan las condiciones normales, fije correctamente el gancho de remolque y reanude el trabajo.



AJUSTE DEL ASIENTO



Palanca de control de adelante-atrás

La palanca de control de adelante-atrás está situada a la izquierda del deslizador del asiento.

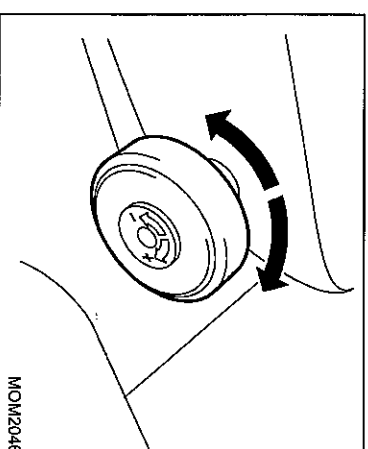
Para ajustar la posición del asiento, tire la palanca hacia arriba y sujétela ahí mientras desliza el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada.

Suelte la palanca para inmovilizar el asiento.

Asegúrese de que el asiento está fijado correctamente antes de manejar el montacargas.

! ADVERTENCIA:

- Antes de ajustar el asiento, gire el interruptor de encendido a la posición OFF.
- Asegúrese de ajustar la posición del asiento mientras el montacargas está parado.



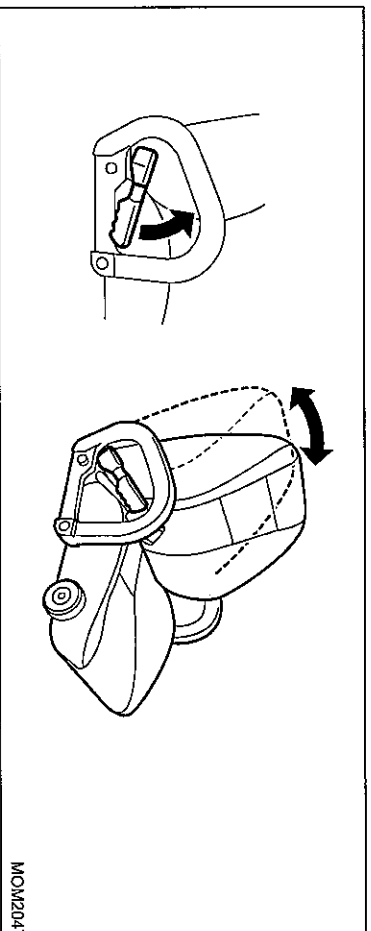
Ajuste del peso del operador en el asiento con suspensión

Ajuste del peso del operador en el asiento con suspensión mediante el mando rotatorio ubicado en la parte delantera derecha del asiento.

También se puede hacer un ajuste preciso para adaptarse a la superficie de trabajo.

! ADVERTENCIA:

Con respecto a la palanca mecánica, puede pillarle los dedos en el pequeño espacio que hay entre el mando de ajuste del peso y la caja de la consola. Desplace el asiento completamente hacia atrás antes de ajustar el asiento al peso del operador.



Ajuste de la inclinación del respaldo

Ajuste el respaldo en el ángulo deseado tirando de la palanca situada a la izquierda del asiento. Suelte la palanca para fijar la posición del respaldo.

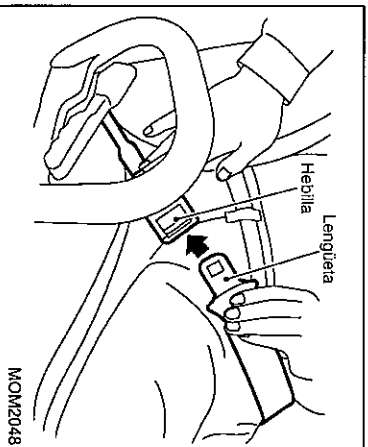
⚠ ADVERTENCIA:

- No incline excesivamente el respaldo del asiento, de otra forma el asiento puede que no responda como debiera ante una emergencia.
- Cuando ajuste el ángulo del respaldo, hágalo cuidadosamente mientras sostenga el respaldo con la mano. Si lo hace con brusquedad puede causar una herida, tal como por ejemplo el respaldo del asiento puede chocar contra la cara o el operador, puede pillar el dedo del operador entre el respaldo y el agarre.

NOTA:

- El respaldo del asiento puede ser inclinado hacia adelante dependiendo de la situación. La forma de inclinación es la misma que hacia atrás, pero no puede ser fijado a una posición arbitraria.
- Hay un bolsillo y un portarevistas en la parte trasera del respaldo.

CINTURÓN DE SEGURIDAD



1. Sujete la lengüeta y tire del cinturón de seguridad lentamente.

2. Rodee la parte inferior de la cintura con el cinturón de seguridad, de tal manera que ajuste lo suficiente pero sin que quede suelto.

NOTA:

Si el cinturón de seguridad no sale porque está bloqueado, suéltelo y tire de él otra vez.

3. Tenga cuidado de no torcer o doblar el cinturón de seguridad. Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que se ajuste produciendo un "click".
Para desabrocharse el cinturón de seguridad, apriete el botón de la hebilla y tire de la lengüeta hacia fuera. Mientras sostiene la lengüeta ligeramente, deje que el cinturón de seguridad se enrolle en su dispositivo.

NOTA:

Cuando desabroche el cinturón de seguridad, asegúrese de sujetar la lengüeta porque de otra forma puede que éste se enrolle rápidamente junto con el cinturón de seguridad.



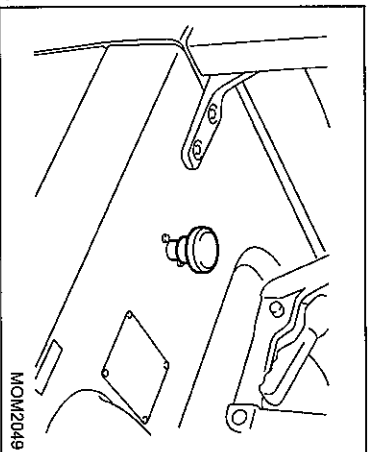
ADVERTENCIA:

- Ajuste el cinturón de seguridad alrededor de la cintura lo más bajo que pueda. Si el cinturón de seguridad se sale del lado inferior y envuelve el abdomen, puede producir una lesión debido a la fuerte presión aplicada sobre el abdomen.
- No abroche el cinturón de seguridad si éste está torcido. Puede causar una lesión debido a que si la correa del cinturón está torcida no puede dispersar la fuerza del impacto y se produce la concentración de esta en un área limitada.
- No se abroche el cinturón de seguridad de manera que éste quede suelto por

ejemplo poniendo un clip intencionadamente. Si éste está abrochado de manera que queda suelto no puede producir la efectividad requerida.

- No incline excesivamente el respaldo del asiento, de lo contrario el cinturón de seguridad no será efectivo.
- No ponga ningún objeto extraño en la hebilla o el recogedor del cinturón, de lo contrario puede que no sea efectivo debido a que no puede ser abrochado normalmente.
- Si el cinturón de seguridad es usado por una mujer embarazada o una persona enferma, consulte a un doctor antes de su uso debido a que su abdomen puede ser presionado por el cinturón de seguridad.
- Una vez que el cinturón de seguridad ha sido utilizado durante un impacto, deteriorado o roto parcialmente no puede desarrollar su efectividad. Sustitúyalo por uno nuevo en el concesionario NISSAN FORKLIFT más cercano.
- Para limpiar el cinturón de seguridad, use un detergente neutro o agua tibia. Después de limpiarlo, séquelo completamente antes de usarlo. Asegúrese de no usar un solvente orgánico tal como benceno o gasolina, de lo contrario se puede deteriorar la efectividad del cinturón de seguridad y puede que no ofrezca la seguridad para la que fue diseñado.

INTERRUPTOR DE EMERGENCIA

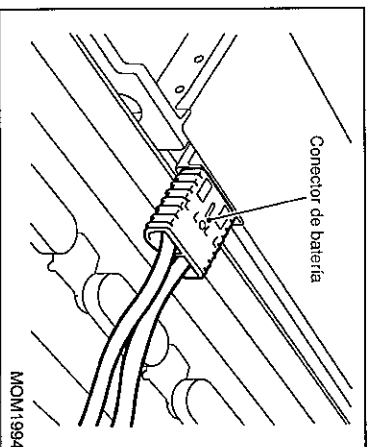


! ADVERTENCIA:

Asegúrese de que la tapa de la válvula de control, el dispositivo de cierre del panel superior y el dispositivo de bloqueo de columna del volante de dirección se han asegurado antes del accionamiento.

El interruptor de emergencia se utiliza para desconectar la alimentación de batería y la fuente de alimentación de batería de las unidades o piezas eléctricas necesarias. Tire siempre del interruptor de emergencia antes de accionar el montacargas y compruebe que la tapa de la válvula de control, el cierre del panel superior y el dispositivo de bloqueo de columna del volante de dirección se han asegurado. En caso de una emergencia, oprima inmediatamente el interruptor de emergencia. Antes de sustituir o examinar los fusibles o las demás unidades/piezas eléctricas, asegúrese de oprimir el interruptor de emergencia.

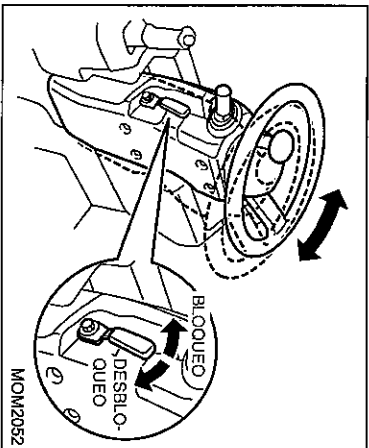
CONECTOR DE BATERÍA



Asegúrese de que el cierre del panel superior está asegurado antes del accionamiento.

El conector de la batería se utiliza para suministrar energía a las unidades y partes eléctricas que la necesitan. Conecte siempre el conector antes de operar el montacargas y asegúrese de que el cierre del panel superior está asegurado. En caso de una emergencia, oprima inmediatamente el interruptor de emergencia. Antes de recambiar o al inspeccionar los fusibles u otras unidades/piezas eléctricas, asegúrese de desconectar el conector de batería.

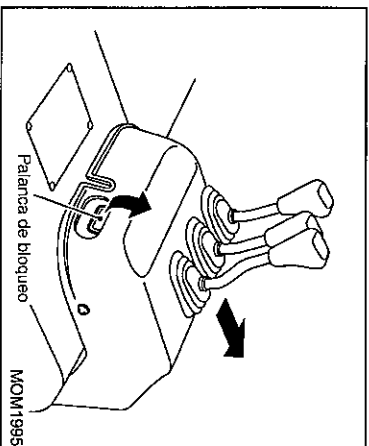
INCLINACIÓN DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN



La posición del volante de dirección puede ajustarse. Para ajustar presione hacia abajo la palanca ubicada en el lado izquierdo de la columna de la dirección, y ponga el volante en la posición deseada. Después de seleccionar la posición del volante, tire hacia arriba de la palanca completamente para bloquear.

- Asegúrese de ajustar la posición del volante de dirección mientras el motor está parado.
- Después del ajuste, fuerce el volante de dirección hacia arriba o hacia abajo.

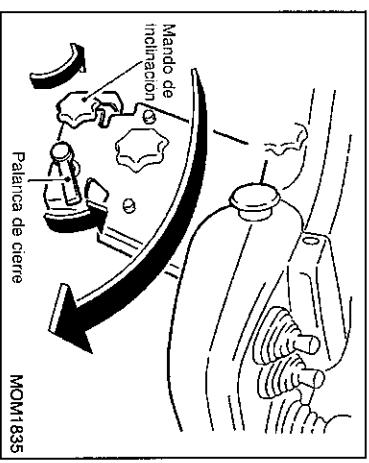
PANEL SUPERIOR



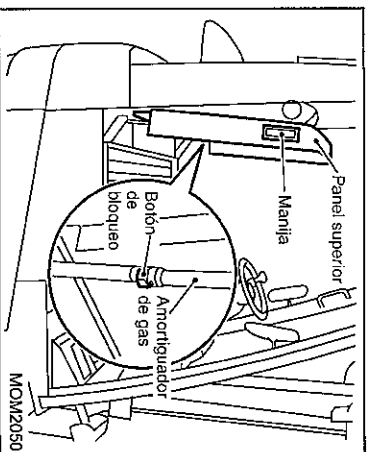
NOTA:

Asegúrese de que el volante de dirección está inclinado hacia adelante antes de abrir el panel superior.

1. Libere la palanca de bloqueo de la caja de la consola e incline la caja de consola hacia adelante (si está equipado con el tipo de palanca mecánica).



2. Libere la palanca de bloqueo y el mando de inclinación del lado derecho de la unidad de palanca de mando, e incline la unidad de la palanca de mando hacia adelante. (si está equipado con palanca de mando.)
3. Desbloquee el cierre del panel superior.



4. Abra el panel superior con el asiento en posición tan atrás como sea posible.

PRECAUCIÓN:

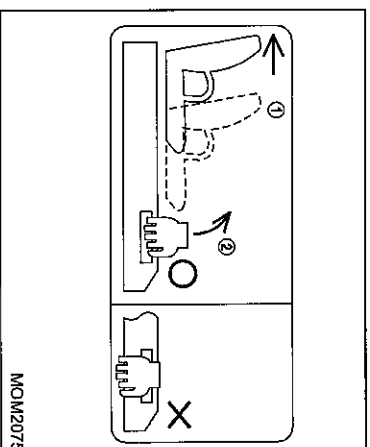
Debido a que el panel superior es pesado, tenga cuidado al manejarlo.

5. Mientras presiona hacia abajo el botón de bloqueo del amortiguador de gas, cierre el panel superior.

PRECAUCIÓN:

Debido a que el panel superior es pesado, tenga cuidado al manejarlo.

6. Bloquee el cierre del panel superior.



ADVERTENCIA:

- Cierre el panel superior lentamente, sujetándolo bien por la manija. No ponga nunca la mano bajo el panel. Es muy peligroso.
- Asegúrese de que el cierre del panel superior está bloqueado firmemente.

BATERÍA Y EQUIPO DE CARGA DE LA BATERÍA

PRECAUCIÓN:

La siguiente información corresponde a información general con respecto a los mejores métodos de uso y mantenimiento de la batería, y ésta no cubre de ninguna manera todo tipo de fabricación de baterías/cargadores. Usted debe ponerse en contacto siempre con el fabricante de la batería o del cargador para asegurarse de que se siguen los procedimientos y métodos de operación del equipo recomendados.

Cuidado y mantenimiento de la batería

Consulte los manuales correspondientes adjuntos a la batería para más información acerca de cómo utilizar y mantener la batería.



ADVERTENCIA:

- La batería genera gas de hidrógeno que es altamente explosivo. No permita la presencia de llamas dentro de la zona de mantenimiento de la batería.
- Cuando realice el mantenimiento de la batería, póngase siempre gafas protectoras, guantes y botas de caucho.
- Evite que el fluido de la batería se derrame en su piel o ropas. El fluido de la batería contiene ácido sulfúrico muy

corrosivo. Si le cae en la piel le causará irritaciones. Si le cae en la ropa, hará grandes quemaduras en el material y le irritará la piel en las zonas afectadas. Si derrama accidentalmente fluido de la batería sobre su piel o ropas, lávese inmediatamente con una gran cantidad de agua fresca. Si le entra el fluido de la batería en los ojos, láveselos inmediatamente con grandes cantidades de agua limpia y consulte con un médico. Si ingiere accidentalmente fluido de la batería, consulte inmediatamente con un médico.

- Si se derrama una gran cantidad de fluido de la batería, neutralícelo con una cantidad equivalente de un agente neutralizante básico (bicarbonato de sodio, hidróxido de calcio o carbonato de sodio). Limpie la solución resultante usando grandes cantidades de agua fresca.
- No coloque herramientas ni otros objetos metálicos sobre la parte superior de la batería, donde pueden ponerse en contacto con los bornes de la misma y provocar un cortocircuito. Este cortocircuito puede producir chispas. Las chispas, a su vez, pueden encender el gas de hidrógeno que se escapa de la batería y provocar una grave explosión. Puede quemar a algunos objetos cercanos.

- Prohibición de llamas

Un cortocircuito que produzca chispas o incluso un cigarrillo encendido cerca de la batería puede producir una grave explosión. Nunca deje que se aproximen llamas a la batería. Tenga especialmente cuidado durante la carga de la batería y durante los primeros 30 minutos después de cargarla.

- Agotamiento del fluido de la batería
El agotamiento del fluido de la batería crea el riesgo de explosiones. Reponga frecuentemente el nivel especificado del fluido de la batería.

La proporción de agua en el fluido de la batería se reduce durante la carga. Antes de cargar la batería, compruebe siempre el nivel del fluido. Si el nivel del fluido fuera bajo, repóngalo al nivel especificado agregando agua destilada.

- Ventilación de la zona de carga de la batería
Durante la carga de la batería existe un alto riesgo de que se produzca una explosión del gas de hidrógeno. Para reducir este riesgo, realice siempre la carga de la batería en una zona o habitación bien ventilada. Siga ventilando la zona durante al menos 30 minutos después de completarse la carga.

- Precauciones sobre la electricidad estática

Cuando se limpia la superficie superior y las conexiones de la batería con ciertos tipos de paños, o cuando se coloca un cubrepolvos o lámina de vinilo sobre estas zonas, pudiera crearse una carga de electricidad estática que puede generar chispas peligrosas. Puede ocurrir una explosión. No use guardapolvos ni láminas de vinilo para proteger la batería. Cuando limpie las superficies de la batería, utilice un paño húmedo.

PRECAUCIÓN:

- Precauciones sobre la excesiva descarga
Recargue la batería inmediatamente después de que la marca de aviso de la batería del tablero de instrumentos empiece a parpadear. No use el montacargas hasta que deje de funcionar para después proceder a recargar la batería. Esto tan sólo reducirá la duración efectiva de la batería. Después de utilizar el montacargas, estacionelo y comience inmediatamente a recargar la batería. No almacene una batería que está agotada durante un largo periodo de tiempo. Recárguela antes de almacenarla.
- Conserve la batería limpia y seca.
La batería y sus áreas circundantes deben conservarse secas y limpias en todo momento. Mantenga los tapones de la batería firmemente cerrados para evitar que se fugue el fluido de la batería. La fuga del fluido corroerá la batería.

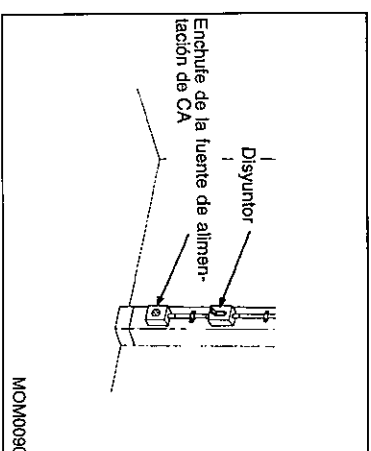
CARGADORES DE BATERÍAS



ADVERTENCIA:

Determine el tipo de cargador de batería que se utiliza con el montacargas que está utilizando. Maneje el montacargas de la forma correspondiente.

- El voltaje de alimentación a corriente alterna varía dependiendo de la región en la que se utiliza el montacargas. Compruebe el voltaje local antes de intentar cargar la batería.
- El ajuste de la derivación requiere conocimientos especializados y experiencia.
- La configuración de la derivación debe hacerse antes de cargar la batería. Para cargar totalmente la batería, seleccione un período en que se produzca una fluctuación de voltaje mínima, y luego seleccione la derivación adecuada del transformador.
- Si se selecciona una derivación incorrecta podría producirse una carga excesiva o insuficiente.
- Si tiene dudas, póngase en contacto con su concesionario NISSAN FORKLIFT.



MOHM0090

- Debe conectarse siempre un disyuntor de corriente o sobrecorriente (mencionado en adelante simplemente como disyuntor) al lado de suministro CA del cargador de la batería.
- Utilice siempre un equipo de carga de baterías que sea adecuado para la batería que se va a cargar.
- Si se están usando cargadores de baterías múltiples, cada cargador debe estar equipado con su propio disyuntor.
- La corriente alterna requiere equipos de alta capacidad. Ajuste la fuente alimentación del equipo de carga al nivel correcto.
- Se requieren conocimientos especializados y experiencia. Para una información más detallada sobre los requisitos legales en su país, póngase en contacto con su concesionario NISSAN FORKLIFT.

CLASIFICACIONES DE CARGA DE LA BATERÍA

Carga normal de la batería

La carga normal de la batería se emplea para restaurar el nivel de potencia original de la batería.

Carga equilibrada de la batería

Cuando se emplea muchas veces la carga normal para la batería, el nivel de voltaje y la gravedad específica de las células individuales de la batería indicarán una gran variación. Esta variación impedirá que la batería se cargue completamente. La carga equilibrada de la batería se utiliza para igualar el voltaje individual de cada célula y la gravedad específica del fluido, de modo que la batería pueda recargarse plenamente.

Como normal general, una batería que se carga y descarga diariamente debe ser sometida a la carga equilibrada cada 10 ó 15 ciclos de carga/descarga.

Además, debe emplearse la carga equilibrada tan pronto como sea posible siempre que se dé cualquiera de las siguientes condiciones.

- (1) La descarga de la batería excede el límite especificado.

- (2) La carga de la batería, tras su descarga, se ha retrasado durante un periodo prolongado.

- (3) Se ha producido un cortocircuito en la batería.

- (4) Se está preparando una batería que no se ha utilizando durante un largo periodo de tiempo.

PRECAUCIÓN:

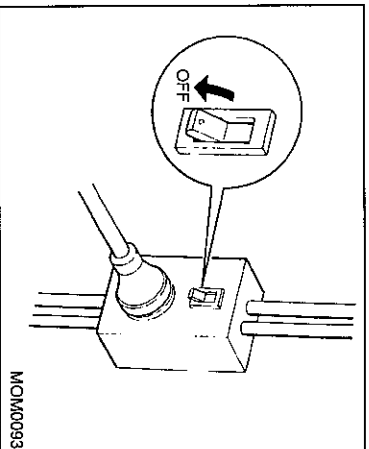
- La carga equilibrada de la batería se utiliza para restaurar la capacidad de una batería a su potencial pleno. No obstante, no debe emplearse con demasiada frecuencia. Una frecuente carga equilibrada de la batería acortará notablemente la duración efectiva de la misma.

NOTA:

- La batería está compuesta por células conectadas en serie entre sí. Cada célula tiene una capacidad aproximada de 2 voltios, y hay varias docenas de células. Las células conectadas están alojadas dentro de la caja de la batería.

Cuando hay una variación de voltaje significativa en el voltaje y en la gravedad específica del fluido de la batería entre las células individuales, no es posible efectuar una carga completa de la batería.

- Con ciertos equipos de carga de baterías, la carga equilibrada se activa automáticamente después de un número específico de ciclos de carga/descarga. En estos equipos no es necesario seleccionar manualmente la modalidad de carga equilibrada.



PREPARACIONES PARA LA CARGA

- (1) Mueva el montacargas a la zona de carga y estacionelo.
- (2) Compruebe el nivel del fluido de la batería. Agregue agua destilada para reponer el fluido de la batería en el nivel especificado.
- (3) Compruebe que el disyuntor en el lado de alimentación de CA está en OFF.

ADVERTENCIA:

Durante la carga de la batería, la batería pudiera emitir grandes cantidades de gas de hidrógeno muy explosivo. Para minimizar el riesgo de explosiones, la carga debe hacerse en una zona bien ventilada y protegida

de la luz directa del sol. Antes de empezar a cargar la batería, quite de la zona inmediata todos los objetos que pudieran encender el gas.

NOTA:

Es necesario seleccionar la derivación del transformador antes de empezar a cargar. Mida el voltaje de alimentación del cargador. Seleccione la derivación adecuada del transformador.

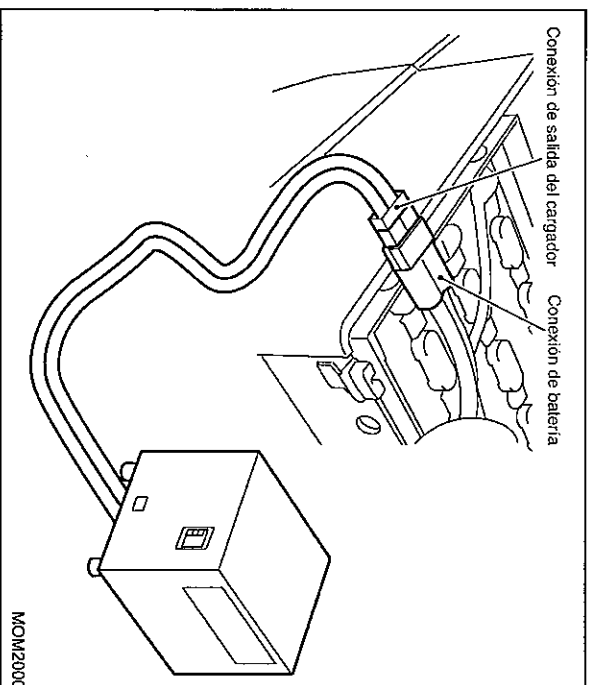
Si se selecciona una derivación incorrecta podría producirse una carga excesiva o insuficiente. Si tiene dudas, póngase en contacto con su concesionario NISSAN FORKLIFT.

MODO DE CARGA DE LA BATERÍA (TIPO EXTERNO)

Cargue la batería siguiendo las instrucciones del manual del cargador que se está usando.

PRECAUCIÓN:

- No conecte la conexión de salida del cargador a las conexiones del cuerpo. La batería no cargará a través de dicha conexión.
 - No desconecte el cable de alimentación durante la carga.
 - Mantenga el freno de estacionamiento del montacargas aplicado durante el proceso de carga de la batería.
 - Antes de cargar la batería, compruebe que el electrolito se encuentra en el nivel mínimo. Llene con agua destilada si el electrolito se encuentra por debajo del nivel mínimo. Rellenar después de la carga si el electrolito ha salido de las células.
- No llene demasiado.
- Limpie de vez en cuando las tapas, quitando las materias extrañas que haya en los orificios de gas. No es necesario quitar las tapas durante la operación de carga.
 - Al completar la carga, verifique con el densímetro que la gravedad específica es 1,28 a una temperatura de 20°C (68°F).



RECAMBIO DE LA BATERIA

Selección de batería

La batería también sirve de contrapeso, y la capacidad de elevación variará de acuerdo con el peso de la batería a montar en el montacargas.

Por consiguiente, es necesario elegir una batería cuyo peso esté dentro de la tabla de especificaciones montada en cada montacargas.

Cuando use una batería cuyo peso no corresponda al estipulado en la tabla de carga, consulte con su concesionario autorizado NISSAN FORKLIFT para que corrija la capacidad de elevación y peso de las baterías de la tabla de carga montada en su montacargas.

Desmontaje y montaje de la batería

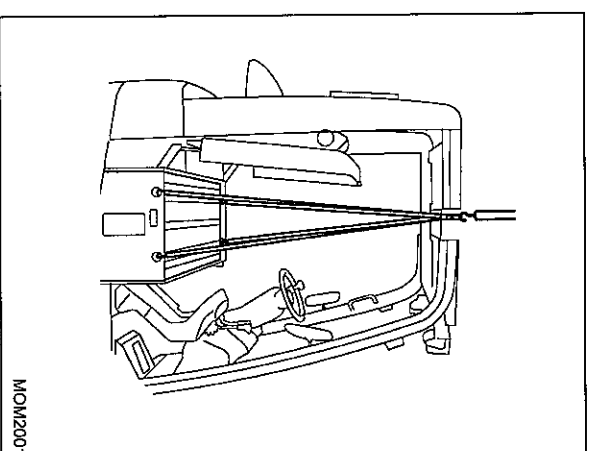
Para desmontar la batería, proceda de la manera siguiente:

1. Desbloquee el cierre del panel superior y a continuación ábralo.
2. Desconecte el conector de la batería.
3. Retire los paneles laterales de los lados izquierdo y derecho de la batería.
4. Alinee la herramienta de elevación de la batería con el gancho y la ranura de la cubierta de seguridad.

5. Extraiga, con movimiento vertical, la caja de la batería de la carcasa.

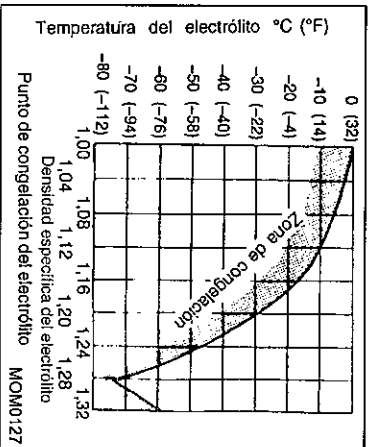
6. Con cuidado, apártela y colóquela en el suelo.

Para montarla, proceda en orden inverso.



ADVERTENCIA:

Evite que la batería, el cable de alimentación, la cubierta protectora y el panel superior sufran daños durante el desmontaje y el montaje de la batería.



PRECAUCIONES DE LA BATERÍA PARA TIEMPO FRÍO Y CALIENTE

En tiempo frío

- Batería

El punto de congelación del electrolito de la batería, varía de acuerdo con su densidad específica. Una batería insuficientemente cargada se congelará a temperaturas de ambiente más elevadas.

NOTA:

Tenga precaución para evitar que el electrolito de la batería se congele, de lo contrario se destruirá la batería.

En tiempo caliente

- Batería

Debido a que el electrolito de la batería se evapora rápidamente en tiempo caliente, es necesario rellenar con agua destilada frecuentemente.

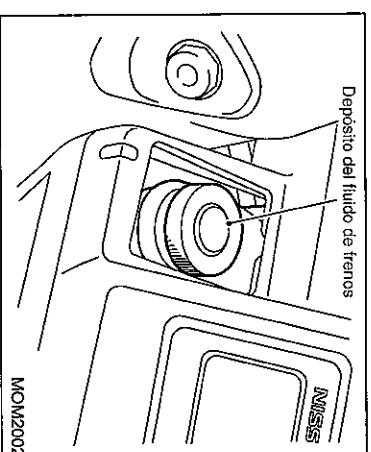
CUIDADOS DIARIOS

Para mantener al montacargas en condiciones correctas, listo para funcionar con seguridad, asegúrese de realizar las verificaciones diarias indicadas a continuación. **Si observase alguna avería, notifíquela a su concesionario autorizado NISSAN FORKLIFT.**

⚠ ADVERTENCIA:

No maneje el montacargas si necesita ser reparado.

1. Compruebe el nivel de electrolito en cada célula de la batería.
2. Compruebe el fluido de frenos y si se producen fugas.
3. Compruebe el juego del volante de dirección.
4. Compruebe el nivel de aceite hidráulico y si hay fugas en las tuberías de aceite.
5. Compruebe la presión de los neumáticos y verifique si los pernos y neumáticos están flojos, desgastados o dañados.
Quite los objetos que hay en la cubierta.
Compruebe si hay daños o fricción en las ruedas y si la llanta está doblada o agrietada.
6. Compruebe el funcionamiento de la bocina, luces de los faros y todos los indicadores.
7. Compruebe la operación de la válvula hidráulica.
8. Compruebe la operación del mástil teniendo en cuenta los siguientes puntos:
 - Elevación y descenso suaves
 - Rotación del rodillo suave
 - Desgaste o deterioro de las cadenas
 - Desgaste o daño en el rati del mástil
 - Soporte de elevación y horquilla por si hay abarquillamiento o deterioro
9. Compruebe el funcionamiento del sistema de seguridad de arranque.
10. Compruebe el funcionamiento del pedal de freno.
11. Compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento.
12. Compruebe que el protector superior y el respaldo están bien instalados y que cumplan su función.
13. Compruebe los cierres de las horquillas.
14. Compruebe si las horquillas están agrietadas, rotas, dobladas o desgastadas.
15. Compruebe el cinturón de seguridad y el cierre del panel superior.



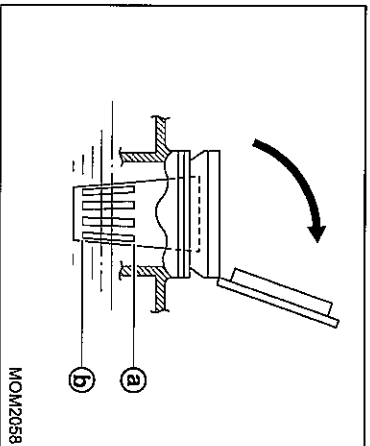
Nivel del fluido de frenos

Compruebe visualmente la cantidad de fluido de frenos en el depósito.

Compruebe si los tubos del freno tienen fugas de fluido ya que es vital el suministro del mismo al cilindro de la rueda.

⚠ ADVERTENCIA:

Utilice solamente fluido de frenos DOT4.



MOM2058

Nivel del fluido de la batería

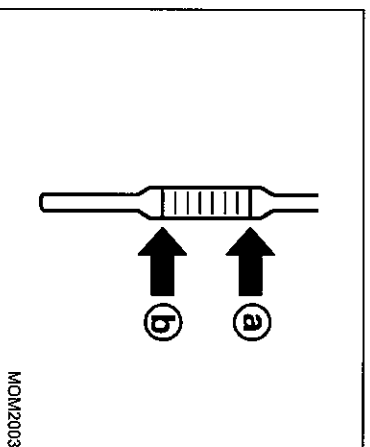
Abra el panel superior y compruebe el nivel de electrolito del modo siguiente:

Abra el tapón.

El nivel del electrolito debe encontrarse entre el punto (a) y (b). Si se encuentra por debajo del punto (b), añada agua destilada.

NOTA:

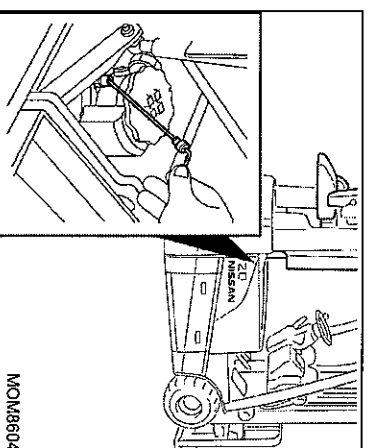
Realice la inspección siguiendo los manuales correspondientes suministrados con la batería que se está utilizando.



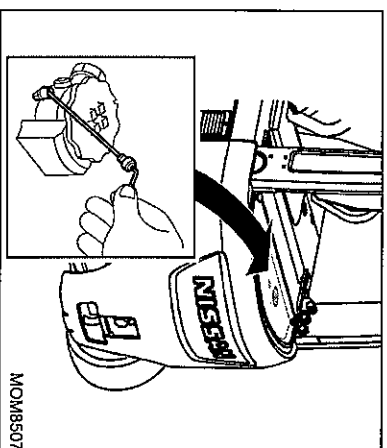
MOM2003

Aceite hidráulico

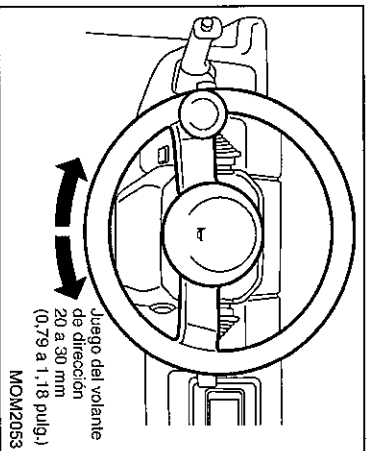
Compruebe el nivel de aceite en el depósito de aceite hidráulico. El nivel de aceite debe estar entre el punto (a) y el punto (b) en la varilla de medición. Si está por debajo del punto (b), agregue aceite hasta el punto (a).



MOM18604



MOM18507



Volante de dirección

Gire el volante de dirección a la izquierda y a la derecha con el interruptor de la llave de contacto en OFF. Un juego de entre 20 a 30 mm (0,79 a 1,18 pulg.) en el perímetro del volante es normal cuando las ruedas están en posición completamente recta.



ADVERTENCIA:
Si hay juego excesivo o flojedad, haga que le ajusten el volante de dirección en un concesionario NISSAN FORKLIFT.

Funcionamiento del sistema de arranque de seguridad

Si el interruptor de la llave de contacto se coloca en posición ON nuevamente después de haber sido puesto en posición OFF con la palanca de marcha ADELANTE-ATRÁS, colocada en posición de marcha adelante o atrás, el circuito de tracción no funcionará y por consiguiente el montacargas permanecerá inmóvil. Si ocurre lo expuesto, coloque la palanca de marcha ADELANTE-ATRÁS, a la posición Neutra. Luego asegúrese que el circuito de la tracción es operable y el montacargas se activa cuando sitúe nuevamente el interruptor de la llave de contacto en la posición ON, y la palanca de marcha ADELANTE-ATRÁS se encuentra en posición hacia adelante o hacia atrás.

Comprobación de la bocina

Compruebe el funcionamiento correcto de la bocina.

Comprobación de las luces

Asegúrese de que las luces se iluminan cuando los interruptores se colocan en la posición "ON".

Comprobación de la palanca de control de manipulación de carga

Compruebe la palanca de control de manipulación de carga para ver su operación.

Accione la palanca de control de manipulación de carga para que las horquillas se levanten, bajen o se inclinen hacia adelante o hacia atrás correctamente.

Compruebe la rotación correcta de los rodillos.

Comprobación del mástil y las horquillas

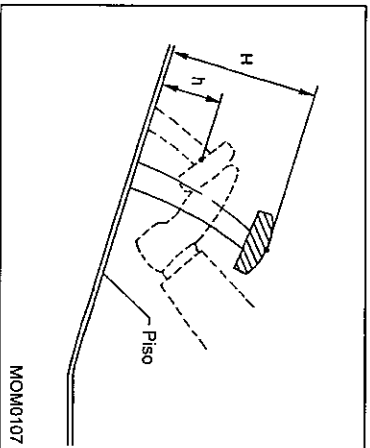
Compruebe el mástil y las horquillas para asegurarse de que:

- Las horquillas están aseguradas en sus posiciones correctas.
- Que no hay filtraciones de aceite en los cilindros de elevación e inclinación ni sus alrededores.
- Comprobación de los anclajes y pasados de las cadenas.

Comprobación del cierre del panel

El cierre evita no sólo que el panel superior se levante al aplicar los frenos bruscamente, sino también evita que se salga la batería del compartimiento si el montacargas se vuelca de repente.

Asegúrese de que el cierre del panel superior está bien encajado sin flojedad ni daño.



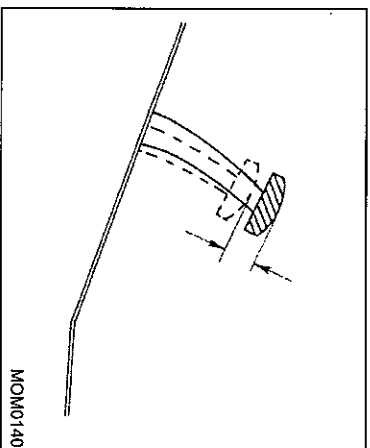
MOM0107

Pedal del freno

Cuando se pisa el pedal del freno a fondo [fuerza de 490 N (50 kgf, 110 lb) aplicada al pedal], la distancia entre la superficie superior del cojin del pedal y el piso debe ser de (H) = 70 mm (2,76 pulg) o más.

Cuando el pedal del freno no se encuentra pisado, la altura del pedal del freno (H) medida desde el piso es de 122 mm (4,80 pulg).

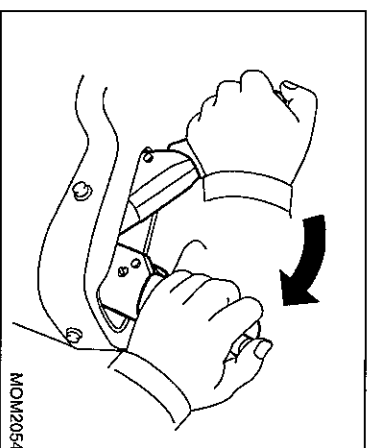
Cuando esta distancia se aproxima al valor ilimitado prescrito, haga que le ajuste el freno el concesionario de NISSAN FORKLIFT u otro taller de servicio competente.



MOM0140

Juego libre de pedal

El juego libre normal de los pedales es de 2 mm (0,08 pulg).



MOM2054

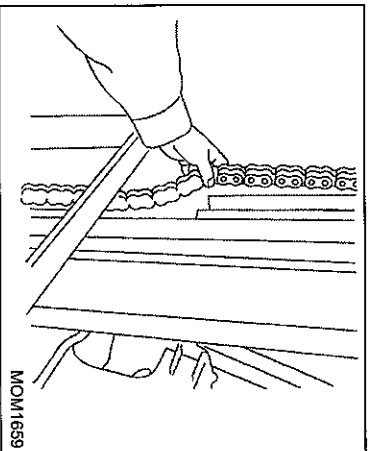
Palanca del freno de estacionamiento

Asegúrese que el freno de estacionamiento funciona correctamente cuando se tira de él y vuelve luego a su posición original (liberación).

Fuerza de accionamiento en la posición de sujeción:

176 a 225 N

(18 a 23 kg, 39 a 50 lb)



Comprobación de las cadenas



ADVERTENCIA:

Tenga sumo cuidado al comprobar la tensión de la cadena de elevación.

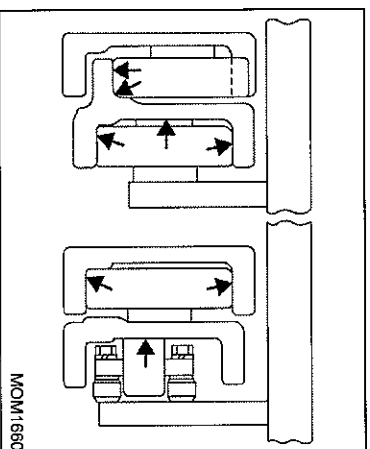
Compruebe si las cadenas están agrietadas o tienen eslabones o pasadores rotos.

Compruebe periódicamente la tensión de la cadena de elevación. Eleve suavemente las horquillas y presione sobre el punto medio de la cadena de elevación con un dedo.

Deflexión:

25 a 35 mm (0,98 a 1,38 pulg)

Si la deflexión no se encuentra dentro de las especificaciones, haga que le ajusten la cadena en un concesionario de NISSAN FORKLIFT u otro taller de servicio competente.



Puntos de lubricación

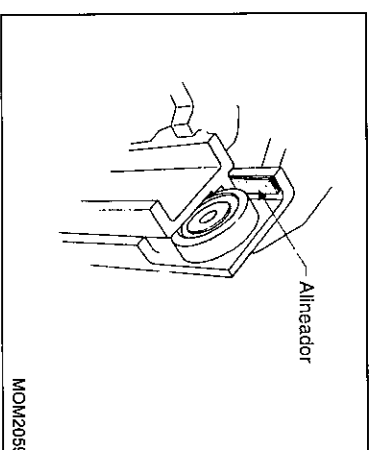
Lubrique los puntos siguientes periódicamente de acuerdo con la tabla del Plan Periódico de Mantenimiento y Lubricación.

Mástil

Aplique una capa de grasa a los metales de empuje y alineador.

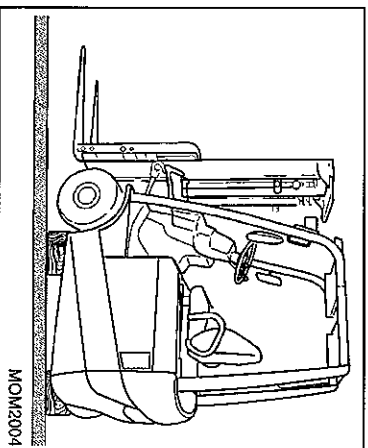
NOTA:

- El intervalo de lubricación deberá variar de acuerdo con las condiciones de trabajo. Durante los meses en los que las condiciones de trabajo sean severas, será necesario engrasar frecuentemente las piezas.



- Cuando se usa el montacargas, aplique una capa de grasa a la superficie de contacto del rodillo de elevación y al mástil interno o mástil externo.

SUSTITUCIÓN DE RUEDAS

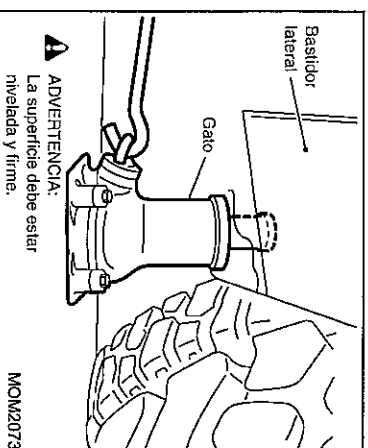


Ruedas delanteras

⚠️ ADVERTENCIA:

No desmonte las ruedas si no está familiarizado con el procedimiento. Para la sustitución de ruedas, póngase en contacto con su concesionario NISSAN FORKLIFT.

1. Estacione el montacargas sobre suelo firme y nivelado.
2. Levante el mástil aproximadamente 100 mm (3,97 pulg.).
3. Inserte una cuña detrás de la rueda trasera para evitar que se deslice.
4. Aloje las tuercas de la rueda una o dos vueltas, girándolas hacia la izquierda.



5. Coloque el gato debajo del bastidor lateral como se indica en la ilustración anterior.

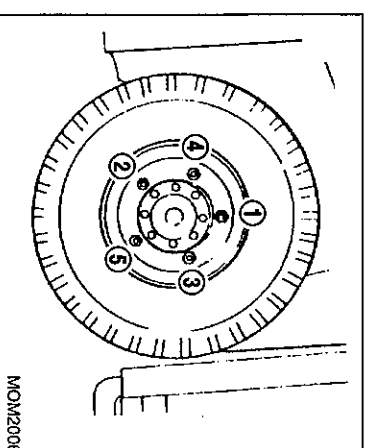
⚠️ ADVERTENCIA:

Los gatos de tipo trinquete resbalan con facilidad y son peligrosos. No los utilice.

Asegúrese de que el gato tiene una capacidad total de al menos 2/3 del peso total del montacargas, como se indica en la placa de número del modelo.

No desmonte las tuercas de la rueda mientras las ruedas no estén en el aire.

6. Inserte un bloque de madera debajo del extremo delantero del bastidor. Desconecte la llave de contacto.
7. Desmonte las tuercas y cambie las ruedas.



⚠️ ADVERTENCIA:

Utilice bloques de madera macizos, de una pieza.

8. Monte de nuevo las tuercas de la rueda, con apriete inicial por el orden que se indica en el croquis.
9. Retire el bloque de madera de debajo del bastidor.
10. Baje lentamente el montacargas, hasta que las ruedas delanteras toquen el suelo. Retire la cuña de la rueda trasera.
11. Termine de apretar las tuercas de la rueda, aplicando el par especificado en el croquis. Para obtener los valores de par de apriete, consulte la siguiente página.

Rueda trasera

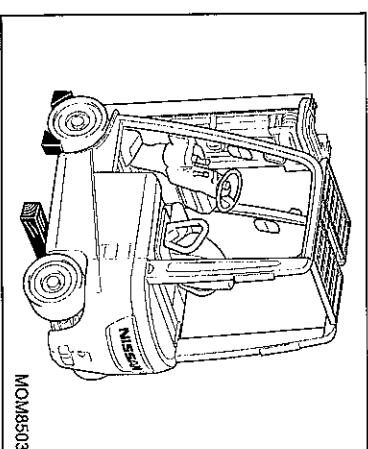
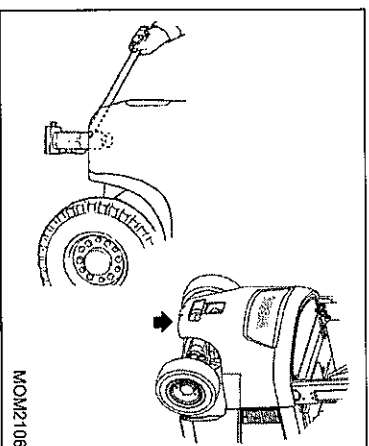
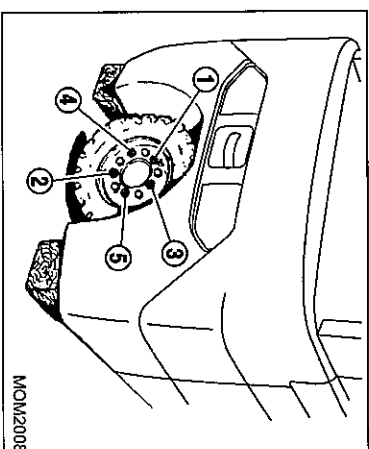
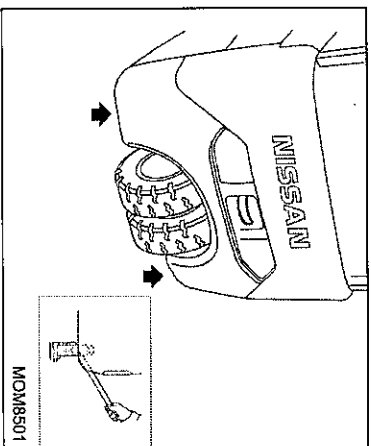
! ADVERTENCIA:

No desmonte las ruedas si no está familiarizado con el procedimiento. Póngase en contacto con su concesionario NISSAN FORKLIFT.

1. Estacione el montacargas sobre suelo firme y nivelado.
2. Aplique el freno de estacionamiento e inserte cuñas en las ruedas delanteras para evitar que se muevan.
3. Coloque un gato debajo del extremo posterior del montacargas, en el acoplamiento de contrapeso, asegurándose de que la capacidad de carga del gato es por lo menos de 2/3 del peso completo del montacargas.
4. Afloje las tuercas de la rueda una o dos vueltas, girándolas hacia la izquierda.

! ADVERTENCIA:

No desmonte las tuercas de la rueda mientras el montacargas no esté en el aire.



- Levante lentamente el montacargas con un gato, hasta que la rueda trasera quede en el aire. Inserte bloques de madera debajo de cada lado del extremo posterior del bastidor, como se indica en el croquis.
- Desmonte las tuercas y cambie la rueda.



ADVERTENCIA:

Utilice bloques de madera macizos, de una pieza.

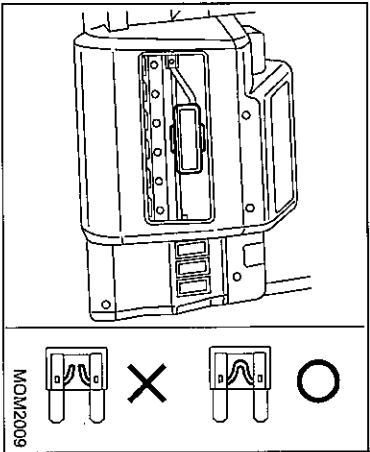
- Monte de nuevo las tuercas de la rueda, con apriete inicial por el orden que se indica en la ilustración.
- Retire los bloques de madera de debajo del bastidor.
- Apriete las tuercas de la rueda, aplicando el par especificado (consulte la tabla de "Par de apriete"), siguiendo el orden que se indica en la ilustración.

Par de apriete:

Unidad: N·m (kgf·m, pie·lb)

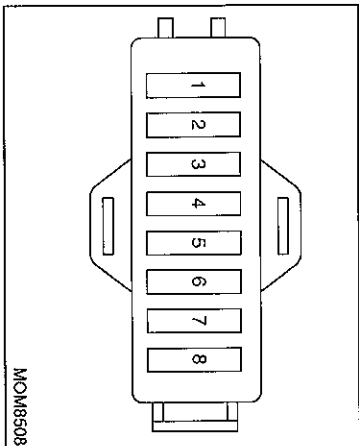
Modelo	Serie TN1 excepto JG1N1	sólo JG1N1
Tuerca	Delan- tera 157 a 196 (16 a 20, 116 a 145)	157 a 196 (16 a 20, 116 a 145)
	Trasera 157 a 196 (16 a 20, 116 a 145)	167 a 226 (17 a 23, 123 a 167)

FUSIBLES



El cajetín de fusible está instalado en el tablero de instrumentos.

Antes de recambiar los fusibles averiados, compruebe y corrija la causa de la avería. Utilice un fusible que se ajuste a las especificaciones que se muestran en la etiqueta.



Suministro eléctrico	Nº	Capacidad fusible (A)	Piezas aplicables
Batería	1	5	Medidor
	2	10	Opción (suministro eléctrico batería)
	3	10	Faro, luz trasera, luz freno, bocina, luz marcha atrás (opción)
Contacto llave	4	10	Suministro eléctrico para contacto llave
	5	10	Controlador
	6	5	Opción
Contacto llave	7	5	Medidor
	8	10	Luz marcha atrás, Zumbador trasero

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El primer mantenimiento se debería realizar al mes o 200 horas (lo que antes ocurra) desde la puesta en servicio de la unidad. Intervalo marcado con (1). Deberá realizarse mantenimiento a los intervalos de tiempo especificados en meses o en horas, aplicando lo que suceda primero.

Nota:

En trabajos pesados, o con polvo u otra suciedad, es necesario un mantenimiento más frecuente. Todos los puntos listados debajo deben ser mantenidos para conservar los sistemas de control operativos a nivel de diseño. Un mantenimiento deficiente de los sistemas puede comprometer la garantía.

I = Inspeccionar (Corregir o reemplazar si es necesario) **D** = Drenar **R** = Reemplazar **A** = Ajustar **C** = limpiar **T** = reapretar **L** = Engrasar/lubricar

Sistema motriz	Puntos de inspección	Intervalo												Método										
		A (meses)	1 ⁽¹⁾																					
		B (horas)	200 ⁽¹⁾	600	1200	1800	2400	3000	3600	4200	4800	24	...											
Controlador	Motor (Polvo)		C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		...	Limpiar
	Superficie colector (Sólo Q02)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	...	Visual
	Escobillas (Desgaste/ tensión muelle) (sóloQ02)			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	...	Visual
	Resistencia entre chasis y terminal + / - de batería/controlador			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	...	Medir tensión
	Operación Contactador			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	...	Visual
	Contactos			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	...	Visual
	Resistencia bobina contactor					I		I		I		I		I		I		I		I		I	...	Medición
	Detección de bajo voltaje			I						I						I							...	Test
	Cableado, tornillos y tuercas			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	...	Visual
	Superficie del controlador			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	...	Limpiar

Puntos de inspección	Intervalo											Método			
	A (meses)	1 ⁽¹⁾	6	12	18	24	3000	3600	4200	4800	...				
	B (horas)	200 ⁽¹⁾	600	1200	1800	2400	3000	3600	4200	4800	...				
Sistema eléctrico	Batería: Montaje, Nivel y densidad	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual / Test	
	Cableados y conectores	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual	
	Fusibles	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual	
	Relés	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual	
	Interruptores	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Test	
	Luces (todas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Test	
	Bocina / acústicos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Test	
	Indicadores y relojes	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Test	
	Limpiaaparabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual / Test	
	Nivel de aceite	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual	
	Grietas, daños y fugas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual	
	Diferencial/ reductoras	Acetite diferencial / reductoras					R					R			Reemplazar
		Grietas, distorsiones etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual
	Mantenimiento del chasis y la carrocería	Eje delantero	Tomillos de anclaje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual
			Fugas de aceite	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual
Holgura ruedas			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Test	
Grasa del rodamiento de rueda						R						R		Reemplazar	
Juego longitudinal			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Medición	
Eje trasero		Silent blocks	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual
		Holgura ruedas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Test
		Articulación	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Engrasar
		Grasa del rodamiento de rueda				R						R			Reemplazar
		Eje de la manqueta	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Engrasar

Puntos de inspección		Intervalo											Método				
		A (meses)	B (horas)	1(1)	200(1)	600	6	1200	1800	2400	3000	3600		4200	24	4800	...
Tuerca de las ruedas				T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	Visual / Aprete
	Daños en llantas			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual
Ruedas	Daños: presión, desgaste, daños y materiales extraños			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual
	Funcionamiento de la dirección			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Test
	Montaje de columna, orbitrol, Cilindro y latiguillos			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual
	Fugas (Válvula, cilindro, orbitrol)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual
	Tuberías (Fugas, montaje, gretas, daños)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual
	Volante (movimiento y juego)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Test
	Funcionamiento de los frenos			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Test
	Líquido de frenos (nivel y condiciones)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual
	Fugas			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual
	Líquido de frenos								R								Reemplazar
	Acetate de discos de freno (sólo 1N1)								R								Reemplazar
	Ajuste del pedal de freno			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Comprobar
	Gomas del pedal			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual
	Desgaste ferodo zapatas								I								Visual
	Limpieza tambor y zapatas (No para modelo 1N1)								C								Limpier
	Tubos de freno (montaje, gretas, daños)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual
	Función / esfuerzo freno de mano			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Test / Medición

Puntos de inspección		Intervalo												Método
		A (meses)	1 ⁽¹⁾	6	12	18	24	3000	3600	4200	4800	...	...
Funcionamiento del sistema Hidráulico		B (horas)	200 ⁽¹⁾	600	1200	1800	2400	3000	3600	4200	4800	...	...
Fugas de aceite			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Test	
Nivel del aceite Hidráulico			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual	
Cambio aceite hidráulico			I				R						Reemplazar	
Filtro aceite hidráulico							R						Reemplazar	
Filtro de aspiración							C						Limpiar	
Distribuidor (montaje)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual	
Movimiento y conexión de las palancas			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Test	
Latiquillos (grietas, daños, fijación)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual	
Montaje cilindros inclinación y elevación			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual	
Bulón cilindro inclinación			L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Engrasar	
Funcionamiento del mástil			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Test	
Sistema del mástil (Daños, grietas, desgaste)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual	
Holgura en cada etapa			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Medición	
Pistas del mástil			L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Engrasar	
Rodamientos del mástil / carro			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual / Test	
Deslizaderas pistas			L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Engrasar	
Casquillos de fricción			L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Engrasar	
Tensión / desgaste cadenas			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Medición	
Montaje implementos			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual	
Implemento			L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Engrasar	
Cadenas de elevación			L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Engrasar	
Poleas de latiguillos			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual / Test	
Apoyo mástil			L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Engrasar	
Horquillas (Desgaste/ daño/ grietas)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Visual	

Mantenimiento del chasis y la carrocería

Mástil

Sistema Hidráulico

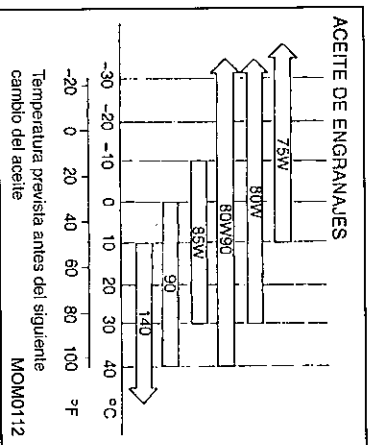
Puntos de inspección	Intervalo											Método		
	A (meses)	1 (1)	6	12	18	24	...	Test / Visual						
	B (horas)	200(1)	600	1200	1800	2400	3000		3600	4200	4800		...	
Mantenimiento del chasis y la carrocería														
General														
Cinturón (funcionamiento/ daños)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	...	Test / Visual
Placa de características (legible/ correcta)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	...	Visual
Pegatinas de aviso (legibles)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	...	Visual
Tejadillo protector (daños, grietas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	...	Visual
General														
Todos los tornillos y tuercas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	...	Visual

ESPECIFICACIONES DE ACEITES Y LUBRICANTES

Especificaciones de aceites y lubricantes	
Aceite diferencial / reductoras	API-GL4 SAE 90
Aceite de discos de freno	API-GL4 SAE 80W
Líquido de frenos	DOT 4
Aceite hidráulico	ISO VG-32 (ISO VG-15 SAE 10W para cámaras frigoríficas)
Grasa	NWB-1 ó NLGI-1
Grasa rodamientos ruedas	NWB-2 ó NLGI2

Quando utilice otras especificaciones de aceites o grasas, consulte a su proveedor para asegurarse de que cumplen las especificaciones NISSAN.

NÚMERO DE VISCOSIDAD SAE RECOMENDADO



ALMACENAJE DEL MONTACARGAS

El trabajo de almacenaje del montacargas incluye el almacenaje al término del trabajo diario o almacenaje por un tiempo prolongado.

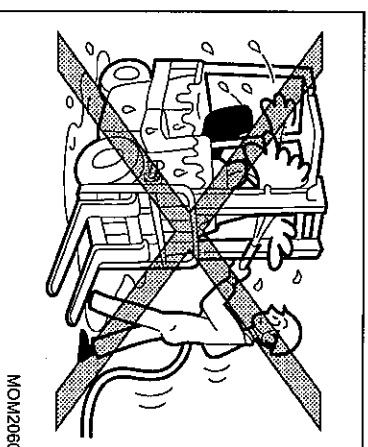
Asegúrese de observar las precauciones para el almacenaje del montacargas.



ALMACENAJE DIARIO

Al término del trabajo diario, inspeccione el montacargas. Estacionelo siempre en el lugar señalado. Ponga calzos debajo de las llantas para prevenir movimiento accidental del montacargas. Inspeccione si hay fuga de aceite u otras averías.

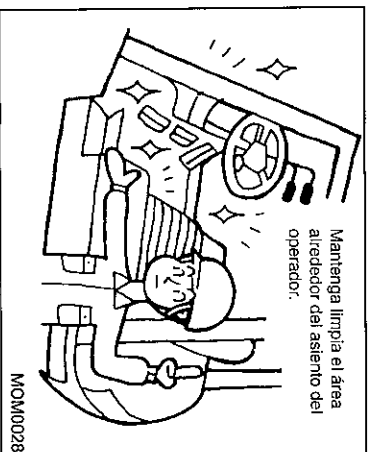
Mantenga la carrocería y el área alrededor del asiento del operador limpias. Acostúmbrase a mantener siempre limpio todo el montacargas.



PRECAUCIÓN:

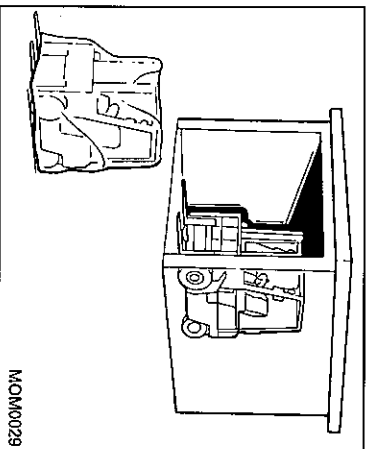
No lave con agua.

- No se debe lavar el montacargas con agua debido a que éste tiene diversas piezas eléctricas. Sin embargo, la batería puede ser lavada con agua (vapor) después de retirar del montacargas, pero a la vez se debe secar completamente antes de su uso.
- Para la limpieza del vehículo limpie con un paño húmedo o aplique aire comprimido eliminando polvo y suciedades.



⚠️ ADVERTENCIA:

Tan pronto como se detecte una avería, informe a la persona responsable del mantenimiento para que tome las medidas necesarias o solicite reparación al concesionario NISSAN FORKLIFT más próximo. No opere el montacargas hasta que sea rectificadada la avería.



ALMACENAJE POR UN TIEMPO PROLONGADO

Cuando el montacargas no va a usarse por un tiempo prolongado, tome las siguientes medidas y almacénelo en un sitio limpio y seco.

NOTA:

- Cuando el montacargas no pueda almacenarse en el interior, estacionelo en un terreno nivelado y cúbralo con una cubierta impermeable al agua o cubierta protectora.
- Para el almacenaje por un tiempo prolongado, asegúrese de consultar con el concesionario **NISSAN FORKLIFT** más cercano.



ADVERTENCIA:

No use cubierta protectora o cubierta impermeable al agua hecha de virilto que tiene de a producir electricidad estática con posibilidad de explosión de la batería.

Servicios previos al almacenaje

1. Lubrique el montacargas según el "Programa de lubricación". Cambie el aceite y aplique grasa resistente a la corrosión a todas las áreas expuestas de los cilindros hidráulicos.
2. Cargue la batería y desconecte el tapón conectado a la batería. Guárdela en un lugar seguro y con muy poca posibilidad de incendio.

Servicio del montacargas en el período de almacenaje

1. Inspeccione periódicamente el peso específico y el nivel del fluido de batería. Cargue y rellene de fluido según la necesidad. Realice la carga uniforme de la batería cada 2 meses.

2. Inspeccione las diversas secciones del montacargas para ver si hay manchas o corrosión. Limpie las áreas sucias y aplique una solución anticorrosiva.

Servicios posteriores al almacenaje

1. Quite la grasa resistente a la corrosión removida sobre las áreas expuestas de los cilindros hidráulicos.
2. Lubrique cada parte.
3. Inspeccione el nivel del fluido de la batería y el peso específico. Cargue completamente la batería.
4. Ponga el interruptor de la llave de contacto en la posición ON y compruebe los medidores, luces de advertencia y los indicadores.
5. Siga las instrucciones en "Pruebas funcionales" previamente en este manual.

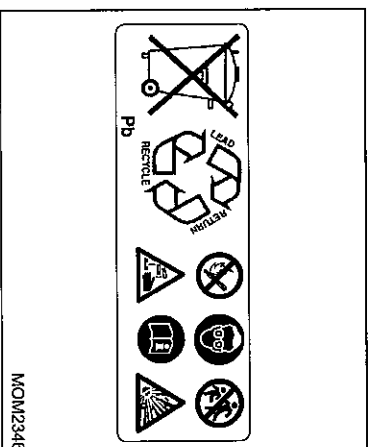
PIEZAS GENUINAS DE NISSAN

DESCARTE DE PIEZAS Y MATERIALES

ADVERTENCIA:

En el reemplazo de las piezas del montaje de cargas de NISSAN (incluyendo los lubricantes), asegúrese de usar las piezas genuinas de NISSAN o sus equivalentes garantizados por NISSAN MOTOR CO., LTD.

Cualesquier irregularidades que se presenten a causa del uso de piezas no especificadas, no serán cubiertas por la garantía.



ADVERTENCIA:

- Las piezas y materiales usados tales como los lubricantes, aceites, pintura, trapo, fluido de batería y las baterías deben descartarse de acuerdo a las disposiciones aplicables de las leyes y reglamentos de su país.
- Consulte también con su concesionario NISSAN FORKLIFT más próximo.

TABLA DE CARGA

MODEL VARIATION		KW	
CHASSIS NO.		U-TYPE	
MAST		BATTERY	
ATTACHMENT			
TRUCK WEIGHT "w/o" BATT		KG | VOLTAJE	
BATTERY WEIGHT		V	
MAX. KG		MAX. KW	
MAX. LIFT HEIGHT		mm	
CAPACITY			
MAX. CAPACITY		KG	
LOAD CENTER			
500		800	
700		mm	

MOM2061EU

TABLA DE CARGA

Para los países en que deben usarse los montacargas con la marca CE

En la tabla de carga situada en el panel superior se detalla toda la información necesaria respecto a los accesorios, capacidad de elevación, etc.

- Capacidad real (marca **): La capacidad real varía dependiendo de la configuración del montacargas y de su centro de carga. La configuración del mástil determina la distancia máxima de elevación. Estos valores están estampados en la tabla de carga.



ADVERTENCIA:

No exceda la capacidad nominal ni la capacidad real del montacargas.

MODEL VARIATION		U-TYPE	
CHASSIS NO.		BATTERY	
MAST		ATTACHMENT	
TRUCK Wt. "w/o" BATT - 5k		KG | VOLTAJE	
BATT Wt		V	
MAX. KG		MAX. LBS	
MAX. LIFT HEIGHT		mm | IN	
CAPACITY			
MAX. CAPACITY		KG | LBS	
LOAD CENTER			
500		800	
700		mm | IN	

MOM2063

Excepto los países en que deben usarse los montacargas con la marca CE

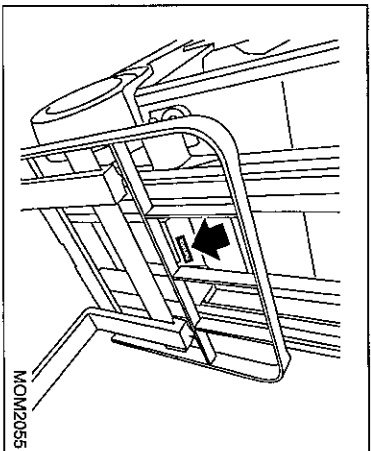
Se indican ambas unidades métricas de pie y libra.



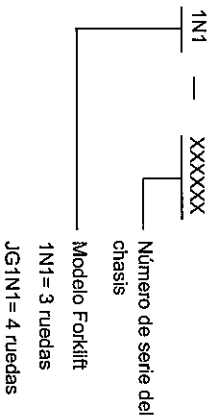
ADVERTENCIA:

No exceda la capacidad real (marca **) del montacargas. Observe las especificaciones del montacargas que está utilizando y manéjelo de manera adecuada.

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN



NÚMERO DE SERIE DEL CHASIS



El número está estampado en el lado delantero del bastidor.

ESPECIFICACIONES

		Item		SINHL13Q		SINHL15Q		1NHL15Q		1NHL18Q		GINHL16Q		GINHL18Q		GINHL20Q		JGINHL16Q		JGINHL18Q		JGINHL20Q	
Capacidad de carga	l (lb)	1.25 (2.759)	1.5 (3.308)	1.5 (3.308)	1.75 (3.859)	1.8 (3.969)	2 (4.410)	1.6 (3.528)	1.8 (3.969)	2 (4.410)	1.6 (3.528)	1.8 (3.969)	2.0 (4.410)	1.6 (3.528)	1.8 (3.969)	2 (4.410)	1.6 (3.528)	1.8 (3.969)	2.0 (4.410)	1.6 (3.528)	1.8 (3.969)	2.0 (4.410)	
Centro de carga	mm (pulg)	500 (19.69)	500 (19.69)	500 (19.69)	500 (19.69)	500 (19.69)	500 (19.69)	500 (19.69)	500 (19.69)	500 (19.69)	500 (19.69)	500 (19.69)	500 (19.69)	500 (19.69)	500 (19.69)	500 (19.69)	500 (19.69)	500 (19.69)	500 (19.69)	500 (19.69)	500 (19.69)		
Proyección delantera	mm (pulg)	365 (14.37)	365 (14.37)	365 (14.37)	370 (14.57)	365 (14.37)	370 (14.57)	365 (14.37)	370 (14.57)	365 (14.37)	370 (14.57)	365 (14.37)	370 (14.57)	365 (14.37)	370 (14.57)	365 (14.37)	370 (14.57)	365 (14.37)	370 (14.57)	365 (14.37)	370 (14.57)		
Distancia entre ejes	mm (pulg)	1,195 (47.05)	1,195 (47.05)	1,300 (51.18)	1,300 (51.18)	1,410 (55.51)	1,410 (55.51)	1,410 (55.51)	1,410 (55.51)	1,410 (55.51)	1,410 (55.51)	1,410 (55.51)	1,410 (55.51)	1,410 (55.51)	1,410 (55.51)	1,410 (55.51)	1,410 (55.51)	1,410 (55.51)	1,410 (55.51)	1,410 (55.51)	1,410 (55.51)		
Peso de servicio	kg (lb)	2.815 (6.207)	3.135 (6.913)	3.010 (6.637)	3.210 (7.078)	3.160 (6.968)	3.370 (7.431)	3.480 (7.673)	3.090 (6.812)	3.360 (7.409)	3.360 (7.409)	3.490 (7.694)	3.360 (7.409)	3.490 (7.694)	3.360 (7.409)	3.490 (7.694)	3.360 (7.409)	3.490 (7.694)	3.360 (7.409)	3.490 (7.694)	3.360 (7.409)		
Carga axial con carga	Delantera	3.895 (7.927)	4.060 (8.952)	4.030 (8.889)	4.445 (9.801)	4.230 (9.327)	4.645 (10.242)	4.855 (10.948)	4.080 (8.995)	4.505 (9.932)	4.505 (9.932)	4.815 (10.615)	4.505 (9.932)	4.815 (10.615)	4.505 (9.932)	4.815 (10.615)	4.505 (9.932)	4.815 (10.615)	4.505 (9.932)	4.815 (10.615)	4.505 (9.932)		
	Trasera	470 (1.036)	575 (1.260)	480 (1.058)	515 (1.138)	530 (1.169)	525 (1.158)	515 (1.138)	610 (1.345)	655 (1.444)	655 (1.444)	675 (1.488)	655 (1.444)	675 (1.488)	655 (1.444)	675 (1.488)	655 (1.444)	675 (1.488)	655 (1.444)	675 (1.488)	655 (1.444)		
Carga axial sin carga	Delantera	1.435 (3.164)	1.470 (3.241)	1.530 (3.374)	1.520 (3.352)	1.645 (3.627)	1.730 (3.815)	1.725 (3.804)	1.525 (3.362)	1.620 (3.572)	1.620 (3.572)	1.615 (3.561)	1.620 (3.572)	1.615 (3.561)	1.620 (3.572)	1.615 (3.561)	1.620 (3.572)	1.615 (3.561)	1.620 (3.572)	1.615 (3.561)	1.620 (3.572)		
	Trasera	1.380 (3.043)	1.665 (3.671)	1.480 (3.283)	1.690 (3.729)	1.515 (3.341)	1.640 (3.616)	1.755 (3.879)	1.565 (3.450)	1.740 (3.859)	1.740 (3.859)	1.875 (4.134)	1.565 (3.450)	1.740 (3.859)	1.875 (4.134)	1.565 (3.450)	1.740 (3.859)	1.875 (4.134)	1.565 (3.450)	1.740 (3.859)	1.875 (4.134)		
Tamaño de los neumáticos delanteros	Neumático sólido	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10	18x7-8	200/50-10	200/50-10	18x7-8	200/50-10	18x7-8	200/50-10	200/50-10	18x7-8	200/50-10	18x7-8	200/50-10	200/50-10		
Tamaño de los neumáticos traseros	Bandaje macizo	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8			
Bandaje delantero	Neumático sólido	15x4-5-8	15x4-5-8	15x4-5-8	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9		
	Bandaje macizo	15x5x11-1/4	15x5x11-1/4	15x5x11-1/4	15x5x11-1/4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bandaje trasera	Neumático sólido	913 (35.94)	913 (35.94)	913 (35.94)	913 (35.94)	933 (36.73)	930 (36.61)	930 (36.61)	933 (36.73)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	933 (36.73)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)		
	Bandaje macizo	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)	930 (36.61)		

DIMENSIONES

		kcm		kcm		kcm		kcm		kcm		kcm		kcm		kcm		kcm		kcm		
Altura de cubierta protectora	mm (pulg)	S1N1L13Q	S1N1L15Q	1N1L15Q	1N1L18Q	G1N1L16Q	G1N1L18Q	G1N1L20Q	JG1N1L16Q	JG1N1L18Q	JG1N1L20Q											
Altura de asiento/base sobre plataforma	mm (pulg)	2.110 (83.07)	2.110 (83.07)	2.110 (83.07)	2.110 (83.07)	2.110 (83.07)	2.110 (83.07)	2.110 (83.07)	2.110 (83.07)	2.110 (83.07)	2.110 (83.07)	2.110 (83.07)	2.110 (83.07)	2.110 (83.07)	2.110 (83.07)	2.110 (83.07)	2.110 (83.07)	2.110 (83.07)	2.110 (83.07)	2.110 (83.07)	2.110 (83.07)	
Altura del acople de remolque	mm (pulg)	957 (37.68)	957 (37.68)	957 (37.68)	957 (37.68)	957 (37.68)	957 (37.68)	957 (37.68)	957 (37.68)	957 (37.68)	957 (37.68)	957 (37.68)	957 (37.68)	957 (37.68)	957 (37.68)	957 (37.68)	957 (37.68)	957 (37.68)	957 (37.68)	957 (37.68)	957 (37.68)	
Longitud total con horquilla	mm (pulg)	2.885 (105.71)	2.885 (105.71)	2.790 (109.84)	2.795 (110.04)	2.900 (114.17)	2.905 (114.37)	2.905 (114.37)	2.905 (114.37)	2.905 (114.37)	2.905 (114.37)	2.905 (114.37)	2.905 (114.37)	2.905 (114.37)	2.905 (114.37)	2.905 (114.37)	2.905 (114.37)	2.905 (114.37)	2.905 (114.37)	2.905 (114.37)	2.905 (114.37)	
Longitud total sin horquilla	mm (pulg)	1.785 (70.28)	1.785 (70.28)	1.890 (74.41)	1.895 (74.61)	2.000 (78.74)	2.005 (78.94)	2.005 (78.94)	2.005 (78.94)	2.005 (78.94)	2.005 (78.94)	2.005 (78.94)	2.005 (78.94)	2.005 (78.94)	2.005 (78.94)	2.005 (78.94)	2.005 (78.94)	2.005 (78.94)	2.005 (78.94)	2.005 (78.94)	2.005 (78.94)	
Ancho total	Naturalmente sólido	mm (pulg)	1.070 (42.13)	1.070 (42.13)	1.070 (42.13)	1.070 (42.13)	1.090 (42.91)	1.120 (44.09)	1.120 (44.09)	1.120 (44.09)	1.120 (44.09)	1.120 (44.09)	1.120 (44.09)	1.120 (44.09)	1.120 (44.09)	1.120 (44.09)	1.120 (44.09)	1.120 (44.09)	1.120 (44.09)	1.120 (44.09)	1.120 (44.09)	
	Bandaje macizo	mm (pulg)	1.105 (43.50)	1.105 (43.50)	1.105 (43.50)	1.105 (43.50)	1.105 (43.50)	1.105 (43.50)	1.105 (43.50)	1.105 (43.50)	1.105 (43.50)	1.105 (43.50)	1.105 (43.50)	1.105 (43.50)	1.105 (43.50)	1.105 (43.50)	1.105 (43.50)	1.105 (43.50)	1.105 (43.50)	1.105 (43.50)	1.105 (43.50)	
Dimensiones de la horquilla		mm (pulg)	35x10x90 (1.382x39.4x3.54)	35x10x90 (1.382x39.4x3.54)	35x10x90 (1.382x39.4x3.54)	40x10x90 (1.574x39.4x3.54)	35x10x90 (1.382x39.4x3.54)	40x10x90 (1.574x39.4x3.54)	40x10x90 (1.574x39.4x3.54)	40x10x90 (1.574x39.4x3.54)	40x10x90 (1.574x39.4x3.54)	40x10x90 (1.574x39.4x3.54)	40x10x90 (1.574x39.4x3.54)	40x10x90 (1.574x39.4x3.54)	40x10x90 (1.574x39.4x3.54)	40x10x90 (1.574x39.4x3.54)	40x10x90 (1.574x39.4x3.54)	40x10x90 (1.574x39.4x3.54)	40x10x90 (1.574x39.4x3.54)	40x10x90 (1.574x39.4x3.54)	40x10x90 (1.574x39.4x3.54)	40x10x90 (1.574x39.4x3.54)
	Carretillos de horquilla de conformidad con la norma DIN 15173, clase/ tornos A, B	—	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A
Carretillos	Ancho	mm (pulg)	920 (36.22)	920 (36.22)	920 (36.22)	920 (36.22)	920 (36.22)	920 (36.22)	920 (36.22)	920 (36.22)	920 (36.22)	920 (36.22)	920 (36.22)	920 (36.22)	920 (36.22)	920 (36.22)	920 (36.22)	920 (36.22)	920 (36.22)	920 (36.22)	920 (36.22)	
	Máx. extensión de horquilla	mm (pulg)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	
Altura del res-paldo	Estándar	mm (pulg)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	905 (35.63)	910 (35.83)	905 (35.63)	910 (35.83)	910 (35.83)	905 (35.63)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	910 (35.83)	
	Respaldo alto	mm (pulg)	1.225 (48.23)	1.225 (48.23)	1.225 (48.23)	1.220 (48.03)	1.225 (48.23)	1.220 (48.03)	1.225 (48.23)	1.220 (48.03)	1.225 (48.23)	1.220 (48.03)	1.225 (48.23)	1.220 (48.03)	1.225 (48.23)	1.220 (48.03)	1.225 (48.23)	1.220 (48.03)	1.225 (48.23)	1.220 (48.03)	1.225 (48.23)	
Ancho del respaldo	mm (pulg)	945 (37.20)	945 (37.20)	945 (37.20)	945 (37.20)	945 (37.20)	945 (37.20)	945 (37.20)	945 (37.20)	945 (37.20)	945 (37.20)	945 (37.20)	945 (37.20)	945 (37.20)	945 (37.20)	945 (37.20)	945 (37.20)	945 (37.20)	945 (37.20)	945 (37.20)	945 (37.20)	
Despeje hasta el suelo	Parte inferior del mástil basculador	mm (pulg)	75 (2.95)	75 (2.95)	75 (2.95)	75 (2.95)	75 (2.95)	75 (2.95)	75 (2.95)	75 (2.95)	75 (2.95)	75 (2.95)	75 (2.95)	75 (2.95)	75 (2.95)	75 (2.95)	75 (2.95)	75 (2.95)	75 (2.95)	75 (2.95)	75 (2.95)	
	Parte inferior del mástil basculador	mm (pulg)	100 (3.94)	100 (3.94)	100 (3.94)	100 (3.94)	100 (3.94)	100 (3.94)	100 (3.94)	100 (3.94)	100 (3.94)	100 (3.94)	100 (3.94)	100 (3.94)	100 (3.94)	100 (3.94)	100 (3.94)	100 (3.94)	100 (3.94)	100 (3.94)	100 (3.94)	
Passillo de apilamiento en ángulo recto, palaia 1,000x1,200 entre horquillas	mm (pulg)	3.110 (122.44)	3.110 (122.44)	3.215 (126.57)	3.215 (126.57)	3.320 (130.91)	3.320 (130.91)	3.330 (131.10)	3.471 (136.65)	3.471 (136.65)	3.471 (136.65)	3.471 (136.65)	3.471 (136.65)	3.471 (136.65)	3.471 (136.65)	3.471 (136.65)	3.471 (136.65)	3.471 (136.65)	3.471 (136.65)	3.471 (136.65)	3.471 (136.65)	
Passillo de apilamiento en ángulo recto, palaia 800x1,200 entre horquillas	mm (pulg)	2.930 (115.35)	2.930 (115.35)	3.035 (119.45)	3.035 (119.45)	3.085 (121.82)	3.150 (124.02)	3.150 (124.02)	3.271 (128.78)	3.271 (128.78)	3.271 (128.78)	3.271 (128.78)	3.271 (128.78)	3.271 (128.78)	3.271 (128.78)	3.271 (128.78)	3.271 (128.78)	3.271 (128.78)	3.271 (128.78)	3.271 (128.78)	3.271 (128.78)	
Radio de giro	mm (pulg)	1.420 (55.91)	1.420 (55.91)	1.525 (60.04)	1.525 (60.04)	1.525 (60.04)	1.525 (60.04)	1.525 (60.04)	1.635 (64.37)	1.635 (64.37)	1.635 (64.37)	1.635 (64.37)	1.635 (64.37)	1.635 (64.37)	1.635 (64.37)	1.635 (64.37)	1.635 (64.37)	1.635 (64.37)	1.635 (64.37)	1.635 (64.37)	1.635 (64.37)	

		Item		S1N1L13Q	S1N1H15Q	1N1L15Q	1N1L18Q	G1N1L16Q	G1N1L18Q	G1N1L20Q	JG1N1L16Q	JG1N1L18Q	JG1N1L20Q
Velocidad de viaje	Con carga	km/h (MPH)	13,5 (8,4)	13,5 (8,4)	13,5 (8,4)	13,5 (8,4)	15,0 (9,3)	15,0 (9,3)	15,0 (9,3)	15,0 (9,3)	15,0 (9,3)	15,0 (9,3)	15,0 (9,3)
	Sin carga	km/h (MPH)	13,5 (8,4)	13,5 (8,4)	13,5 (8,4)	16,0 (9,9)	16,0 (9,9)	16,0 (9,9)	16,0 (9,9)	16,0 (9,9)	16,0 (9,9)	16,0 (9,9)	16,0 (9,9)
Velocidad de elevación	Con carga	mm/s (fpm)	330 (84,9)	300 (59,0)	300 (59,0)	270 (53,1)	400 (78,7)	370 (72,8)	350 (68,9)	400 (78,7)	370 (72,8)	350 (68,9)	350 (68,9)
	Sin carga	mm/s (fpm)	500 (98,4)	500 (98,4)	500 (98,4)	500 (98,4)	600 (118,1)	600 (118,1)	580 (114,2)	600 (118,1)	600 (118,1)	600 (118,1)	580 (114,2)
Velocidad de descenso	Con carga	mm/s (fpm)	500 (98,4)	500 (98,4)	500 (98,4)	500 (98,4)	500 (98,4)	500 (98,4)	500 (98,4)	500 (98,4)	500 (98,4)	500 (98,4)	500 (98,4)
	Sin carga	mm/s (fpm)	550 (108,2)	550 (108,2)	550 (108,2)	550 (108,2)	550 (108,2)	550 (108,2)	550 (108,2)	550 (108,2)	550 (108,2)	550 (108,2)	550 (108,2)
Tracción (confr. carga)		N (kg, lb)	10,500 (1,071, 2,380)	10,500 (1,071, 2,380)	10,500 (1,071, 2,380)	10,500 (1,071, 2,380)	10,500 (1,071, 2,380)	10,500 (1,071, 2,380)	10,500 (1,071, 2,380)	10,500 (1,071, 2,380)	10,500 (1,071, 2,380)	10,500 (1,071, 2,380)	10,500 (1,071, 2,380)
	Pendiente	Con carga	%	24,1	20,8	21,3	19,1	20,4	17,9	16,1	19	17,5	15
	Sin carga	%	34,8	30,9	31,2	29,6	30,4	27,8	25,6	22	21,5	20,5	
Rendimiento del motor de tracción, valor nominal 60 minutos		kW	5x2	5x2	5x2	5x2	5x2	5x2	5x2	5x2	5x2	5x2	5x2
	Rendimiento del motor de tracción, valor nominal 60 minutos	kW	8	8	8	8	11	11	11	11	11	11	11
MOTOR		Batería de conformidad con la norma DIN N° 43531/3536 A, B, C.	DIN 43531A	DIN 43531A	DIN 43531A	DIN 43531A	DIN 43531A	DIN 43531A	DIN 43531A	DIN 43531A	DIN 43531A	DIN 43531A	DIN 43531A
		Válvula de la batería/capacidad nominal (5h)	V/Ah	48/375	48/430	48/460	48/460	48/625	48/750	48/750	48/575	48/750	48/750
		Peso de la batería (±5%)	kg (lb)	550 (1,213)	650 (1,433)	710 (1,566)	710 (1,566)	930 (2,051)	1.100 (2,426)	1.100 (2,426)	900 (1,984)	1.100 (2,426)	1.100 (2,426)
		Tamaño del compartimento de la batería	Ancho mm (pulg)	995 (39,17)	995 (39,17)	995 (39,17)	995 (39,17)	995 (39,17)	995 (39,17)	995 (39,17)	995 (39,17)	995 (39,17)	995 (39,17)
			Longitud mm (pulg)	425 (16,73)	425 (16,73)	530 (20,87)	530 (20,87)	640 (25,20)	640 (25,20)	640 (25,20)	640 (25,20)	640 (25,20)	640 (25,20)
			Altura mm (pulg)	655 (25,79)	655 (25,79)	655 (25,79)	655 (25,79)	655 (25,79)	655 (25,79)	655 (25,79)	655 (25,79)	655 (25,79)	655 (25,79)
OTROS		Tipo de control del motor de tracción		Inversor MOS-FET	Inversor MOS-FET	Inversor MOS-FET	Inversor MOS-FET	Inversor MOS-FET	Inversor MOS-FET	Inversor MOS-FET	Inversor MOS-FET	Inversor MOS-FET	Inversor MOS-FET
		Presión de trabajo en acoplamiento	baro	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120

ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL

Tipo de mástil	Denominación del mástil	máx. altura de horquilla mm (pulg)	Bajado completamente mm (pulg)	Altura total		Elevación libre		Proyección delantera				Ángulo de inclinación hacia adelante/hacia atrás			
				Sin respaldo	Con respaldo estándar	Sin respaldo	Con respaldo estándar	S/NIL13Q S/NIL15Q N/NL15Q	mm (pulg)	mm (pulg)	S/NIL16Q S/NIL18Q		mm (pulg)	S/NIL18Q S/NIL20Q S/NIL22Q	mm (pulg)
Fase dos Vista amplia 2W)	2W270	2.700 (106,30)	1.890 (72,83)	3.280 (129,13)	3.645 (143,50)	95 (3,74)	95 (3,74)	360 (14,17)	365 (14,37)	360 (14,17)	365 (14,37)	4/6			
	2W300	3.000 (118,11)	1.985 (76,97)	3.580 (140,94)	3.945 (155,31)	95 (3,74)	95 (3,74)	360 (14,17)	365 (14,37)	360 (14,17)	365 (14,37)	4/6			
	2W330	3.300 (129,92)	2.105 (82,87)	3.880 (152,76)	4.245 (167,13)	95 (3,74)	95 (3,74)	360 (14,17)	365 (14,37)	360 (14,17)	365 (14,37)	4/6			
	2W360	3.500 (137,80)	2.240 (88,19)	4.080 (160,63)	4.445 (175,00)	95 (3,74)	95 (3,74)	360 (14,17)	365 (14,37)	360 (14,17)	365 (14,37)	4/6			
	2W370	3.700 (145,67)	2.365 (93,11)	4.280 (168,50)	4.645 (182,87)	95 (3,74)	95 (3,74)	360 (14,17)	365 (14,37)	360 (14,17)	365 (14,37)	4/6			
	2W400	4.000 (157,48)	2.555 (100,59)	4.580 (180,31)	4.945 (194,69)	95 (3,74)	95 (3,74)	360 (14,17)	365 (14,37)	360 (14,17)	365 (14,37)	4/6			
	2W450	4.500 (177,17)	2.805 (110,43)	5.080 (200,00)	5.445 (214,37)	95 (3,74)	95 (3,74)	360 (14,17)	365 (14,37)	360 (14,17)	365 (14,37)	4/6			
	2W500	5.000 (196,85)	3.055 (120,28)	5.580 (219,69)	5.945 (234,06)	95 (3,74)	95 (3,74)	360 (14,17)	365 (14,37)	360 (14,17)	365 (14,37)	4/6			
	2F270	2.700 (106,30)	1.805 (71,05)	3.280 (129,13)	3.645 (143,50)	1.170 (46,06)	895 (35,24)	360 (14,17)	365 (14,37)	360 (14,17)	365 (14,37)	4/6			
	2F300	3.000 (118,11)	1.985 (76,97)	3.580 (140,94)	3.945 (155,31)	1.320 (51,97)	1.045 (41,14)	360 (14,17)	365 (14,37)	360 (14,17)	365 (14,37)	4/6			
2F330	3.300 (129,92)	2.105 (82,87)	3.880 (152,76)	4.245 (167,13)	1.470 (57,87)	1.195 (47,05)	360 (14,17)	365 (14,37)	360 (14,17)	365 (14,37)	4/6				
2F350	3.500 (137,80)	2.240 (88,19)	4.080 (160,63)	4.445 (175,00)	1.605 (63,19)	1.330 (52,36)	360 (14,17)	365 (14,37)	360 (14,17)	365 (14,37)	4/6				
2F370	3.700 (145,67)	2.365 (93,11)	4.280 (168,50)	4.645 (182,87)	1.730 (68,11)	1.455 (57,28)	360 (14,17)	365 (14,37)	360 (14,17)	365 (14,37)	4/6				
2F400	4.000 (157,48)	2.555 (100,59)	4.580 (180,31)	4.945 (194,69)	1.920 (75,59)	1.645 (64,76)	360 (14,17)	365 (14,37)	360 (14,17)	365 (14,37)	4/6				

Tipo de mástil	Denominación del mástil	máx. altura de horquilla	Altura total				Elevación libre		Proyección delantera				Ángulo de inclinación hacia adelante/hacia atrás	
			Bajado completamente	Extendido completamente	Con respatillo estándar	Sin respatillo	Sin respatillo	Con respatillo estándar	mm (pulg.)	mm (pulg.)	mm (pulg.)	mm (pulg.)		
	3F385	3.850 (151,57)	1.805 (71,06)	4.430 (174,41)	4.755 (188,78)	1.170 (46,06)	895 (35,24)	SINIL130 SINIL150 INLIL150	mm (pulg.)	mm (pulg.)	mm (pulg.)	mm (pulg.)	mm (pulg.)	5/5
	3F430	4.300 (169,29)	1.955 (76,97)	4.880 (192,13)	5.245 (206,50)	1.320 (51,97)	1.045 (41,14)		mm (pulg.)	mm (pulg.)	mm (pulg.)	mm (pulg.)	mm (pulg.)	5/5
	3F475	4.750 (187,01)	2.105 (82,87)	5.330 (209,84)	5.695 (224,21)	1.470 (57,87)	1.195 (47,06)		mm (pulg.)	mm (pulg.)	mm (pulg.)	mm (pulg.)	mm (pulg.)	5/5
	3F515	5.150 (202,76)	2.240 (88,19)	5.730 (225,59)	6.100 (240,16)	1.605 (63,19)	1.330 (52,36)		mm (pulg.)	mm (pulg.)	mm (pulg.)	mm (pulg.)	mm (pulg.)	5/5
	3F550	5.500 (216,54)	2.385 (93,11)	6.080 (239,37)	6.445 (253,74)	1.730 (68,11)	1.455 (57,28)	380 (14,96)	385 (15,16)	380 (14,96)	385 (15,16)	385 (15,16)	385 (15,16)	5/5
	3F600	6.000 (236,22)	2.555 (100,59)	6.580 (259,06)	6.945 (273,43)	1.920 (75,59)	1.645 (64,76)							5/5
	3F650	6.500 (255,91)	2.805 (110,43)	7.080 (278,74)	7.445 (293,11)	2.170 (85,43)	1.885 (74,61)							5/5
	3F700	7.000 (275,59)	3.055 (120,28)	7.580 (298,43)	7.945 (312,80)	2.420 (95,28)	2.145 (84,45)							5/5
	3V360	3.600 (141,73)	1.805 (71,06)	4.145 (163,19)	4.510 (177,56)	1.165 (45,87)	895 (35,24)							5/5
	3V405	4.050 (159,45)	1.955 (76,97)	4.595 (180,91)	4.960 (194,65)	1.315 (51,77)	1.045 (41,14)							5/5
	3V450	4.500 (177,17)	2.105 (82,87)	5.045 (198,62)	5.410 (212,99)	1.465 (57,68)	1.195 (47,05)							5/5
	3V490	4.900 (192,91)	2.240 (88,19)	5.445 (214,37)	5.810 (228,74)	1.595 (62,80)	1.330 (52,36)							5/5
	3V525	5.250 (206,69)	2.385 (93,11)	5.795 (228,15)	6.160 (242,52)	1.725 (67,91)	1.455 (57,28)	435 (17,13)	440 (17,32)	435 (17,13)	440 (17,32)	440 (17,32)	440 (17,32)	5/5
	3V575	5.750 (226,39)	2.555 (100,59)	6.295 (247,83)	6.660 (262,20)	1.915 (75,39)	1.645 (64,76)							5/5
	3V633	6.330 (249,21)	2.805 (110,43)	6.875 (270,67)	7.240 (285,04)	2.165 (85,24)	1.895 (74,61)							5/5
	3V688	6.880 (270,87)	3.055 (120,28)	7.425 (292,32)	7.790 (306,69)	2.415 (95,08)	2.145 (84,45)							5/5

TAMAÑO DE LOS NEUMÁTICOS

●...Estandar ○...Opción

Neumáticos	Modelo		1N1L150Q	1N1L180Q	G1N1L160Q	G1N1L180Q	G1N1L200Q	JG1N1L160Q	JG1N1L180Q	JG1N1L200Q	
	S1N1L130Q	S1N1L150Q									
Delan- teros	Sencillos	Tamaño de los neumáticos (Neumático sólido)	18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10	18x7-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10	
		Tamaño de las llantas (Neumático sólido)	4,33R-8	4,33R-8	4,33R-8	6,50F-10	4,33R-8	6,50F-10	6,50F-10	6,50F-10	
		Tamaño de los neumáticos (bandaje macizo)	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	18x7x12-1/8	—	—	—	—	
		Neumático sólido	●	●	●	●	●	●	●	●	
		Limpio (Blanco)	○	○	○	○	○	○	○	○	
		Bandaje macizo	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Trase- ros	—	Tamaño de los neumáticos (Neumático sólido)	15x4,5-8	15x4,5-8	140/55-9	140/55-9	16x6-8	16x6-8	16x6-8	16x6-8
			Tamaño de las llantas (Neumático sólido)	3,00D-8	3,00D-8	4,00E-9	4,00E-9	4,33R-8	4,33R-8	4,33R-8	4,33R-8
			Tamaño de los neumáticos (bandaje macizo)	15x5x11-1/4	15x5x11-1/4	—	—	—	—	—	—
			Neumático sólido	●	●	●	●	●	●	●	●
			Limpio (Blanco)	○	○	○	○	○	○	○	○
			Bandaje macizo	○	○	○	○	○	○	○	○

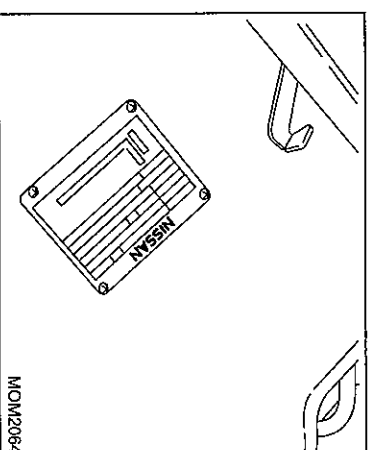
CAPACIDAD DE ACEITE

Modelo	1N1 excepto JG1N1	JG1N1
Depósito de aceite hidráulico ℓ (gal EE,UU., gal imp)	17,9 (4-3/4, 4)	20,9 (5-1/2, 4- 1/2)
Engranaje desmultiplicador ℓ (pinta. EE,UU., pinta. imp.) un lado	0,4 (7/8, 3/4)	0,4 (7/8, 3/4)
Frenos de tipo húmedo ℓ (pinta. EE,UU., pinta. imp.) un lado	0,12 (1/4, 1/4)	0,12 (1/4, 1/4)

BOMBILLAS

Item	Vataje	
Faro	48V 25W	36V 25W
Luz de señal de giro delantera	25W	25W
Luz combinada trasera		
Luz de parada y de cola	25W/10W	25W/10W
Luz de señal de giro trasera	25W	25W
Luz de marcha atrás	10W	8W
Luz de operación posterior	25W	25W
Luz piloto	35W	35W

PESO DEL MONTACARGAS



Consulte la "ETIQUETA DE TABLA DE CARGA" pegada al panel superior.

NIVEL DE RUIDOS

Los valores son los niveles de presión de sonido ponderados A en la posición del operador, L_{PAZ} y el valor de Incertidumbre, K_{pZ} en conformidad con EN12053: 2001.

Ítem	Modelo	1N1 (todos)
Valor de emisión de ruidos (L_{PAZ})		No excede de 70 dB (A)
Incertidumbre (K_{pZ})		4 dB (A)

El nivel de ruido se mide en conformidad con EN12053



NOTA:

El uso del montacargas puede generar un mayor o menor nivel de ruido, por lo que el nivel de ruido se ve afectado por ciertas condiciones particulares como el estado del suelo, de los neumáticos, la modalidad de operación, el entorno, la reflexión del ruido y otras fuentes de ruido.

NIVEL DE VIBRACIÓN

El nivel de vibración en la posición del conductor de acuerdo con EN13059

Ítem	Modelo	1N1 (excepto JG1N1)	JG1N1 (sólo)
Valor de emisión de vibraciones A_{wz}		1,1 m/s^2	1,0 m/s^2
Incertidumbre (K)		0,3 m/s^2	0,3 m/s^2

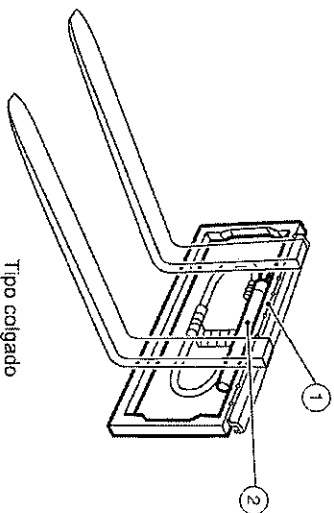
El nivel de vibración se mide en conformidad con EN13059



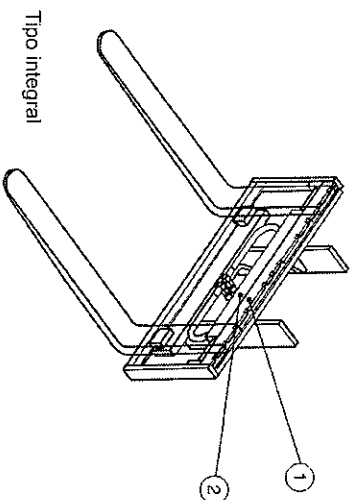
NOTA:

El uso del montacargas puede generar un mayor o menor nivel de vibración, por lo que el nivel de vibración se ve afectado por ciertas condiciones particulares como el estado del suelo, de los neumáticos, la modalidad de operación, el tipo y peso de la carga o la velocidad de desplazamiento.

DESPLAZAMIENTO LATERAL (ACCESORIO OPCIONAL)



Tipo plegado



Tipo integral

MMO11804

Esta sección describe solamente el manejo (seguridad, operación, inspección) del desplazamiento lateral. Antes de utilizar el desplazamiento lateral, asegúrese de leer esta sección completamente y comprender su contenido. Relacionado con el manejo (seguridad, operación, inspección) del montacargas, consulte las secciones adecuadas de este manual.

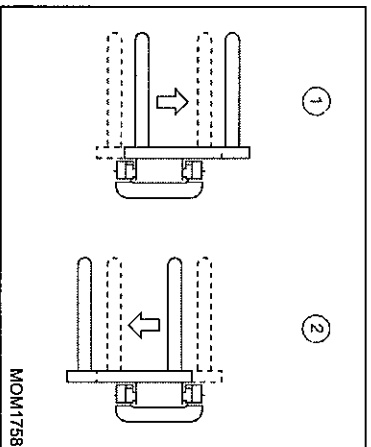
RESUMEN DEL DESPLAZAMIENTO LATERAL

Debido a que el lingüete de desplazamiento (sobre el que están montadas las horquillas y el soporte posterior) puede desplazarse a la izquierda y derecha moviendo la palanca desde el asiento del operador, las horquillas pueden insertarse con precisión debajo de las plataformas de carga y las cargas pueden apilarse correctamente en posiciones designadas.

A continuación se indica el desplazamiento lateral normal.

Versión del modelo	Distancia de desplazamiento lateral mm (pulg)
1N1 (todos)	A la izquierda y derecha 100 (3.94)

- ① Lingüete de desplazamiento
- ② Cilindro del desplazamiento lateral



- ① Desplazamiento a la derecha
- ② Desplazamiento a la izquierda

Términos principales empleados en esta sección

Desplazar:

Mover las horquillas o cargas a la derecha o izquierda.

Carrera de desplazamiento lateral:

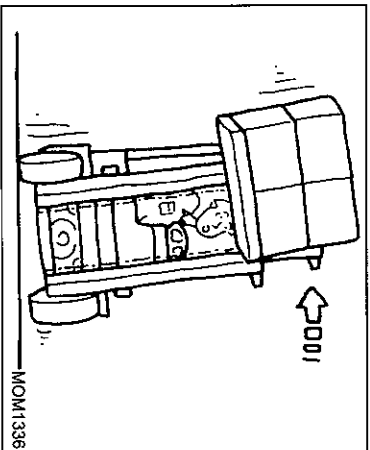
Distancia máxima que las horquillas o cargas pueden moverse a la derecha o izquierda.

Lingüete de desplazamiento:

Tablero ovalado sobre el que están montadas las horquillas y el soporte posterior. Este lingüete se desliza (mueve) a la izquierda y derecha.

Accesorio:

Equipo o piezas que deben añadirse o cambiarse con los dispositivos de carga y descarga para ejecutar una serie de operaciones de carga y descarga.



⚠️ ADVERTENCIA:

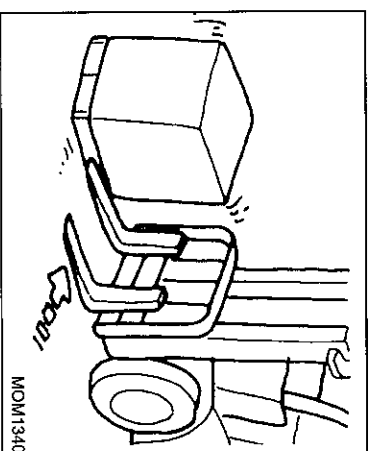
No utilice el desplazamiento lateral cuando las horquillas no estén sujetas con soportes, tales como una tabla de carga.

Nunca use el desplazamiento lateral cuando las horquillas estén cargadas sin soportes, como una tabla de carga colocada justo debajo de ellas. Esto es peligroso porque el montacargas puede volcar si pierde el equilibrio.

⚠️ ADVERTENCIA:

No haga desplazamientos súbitos o rápidos cuando las horquillas estén cargadas.

Si hace desplazamientos rápidos cuando las horquillas están cargadas, existe el riesgo de que la carga se caiga o que el montacargas vuelque. Tenga cuidado cuando maneje el montacargas.



PRECAUCIÓN:

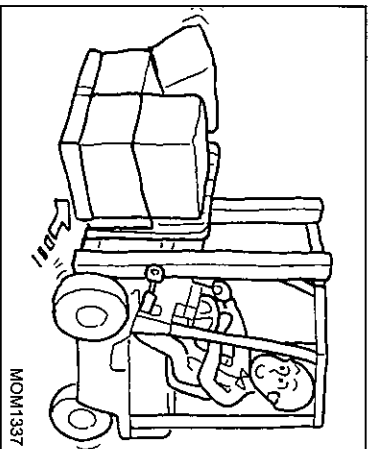
No utilice la función de desplazamiento para empujar o tirar de cargas o plataformas de carga.

Si usa el desplazamiento lateral para tirar de o empujar cargas, el equipo puede esforzarse excesivamente, pudiendo producirse averías. Además, existe también el riesgo de dañar la carga o causar daños a otras personas. Nunca empuje ni tire de cargas con el desplazamiento lateral.

PRECAUCIÓN:

No use el desplazamiento cuando las horquillas estén en contacto con el suelo o una mesa.

Si lo hace puede producirse una avería en el equipo o la carga puede caerse. No use el desplazamiento cuando las horquillas estén en contacto con el suelo.



ADVERTENCIA:

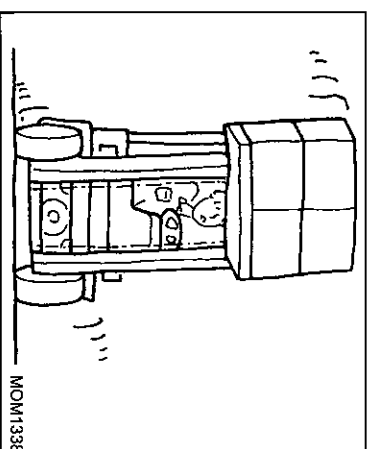
No sube ni baje las horquillas cuando la carga esté desplazada.

Cuando las cargas están desplazadas tienen menos estabilidad lateral. Si pone el montacargas en marcha sin colocar la carga en la posición neutral, existe el riesgo de que la carga se caiga o que el montacargas vuelque. Asegúrese de desplazar a la posición neutral antes de ponerse en marcha.

ADVERTENCIA:

No desplace las horquillas cuando estén cargadas y el montacargas esté en movimiento.

Si desplace las horquillas cuando el montacargas está en movimiento, se perderá el equilibrio dinámico y la carga puede caerse o el montacargas volcar. Nunca desplace las horquillas cuando el montacargas esté en movimiento.



PRECAUCIÓN:

No sube ni baje las horquillas cuando la carga esté desplazada.

Cuando las cargas están desplazadas tienen menos estabilidad lateral. Por ello, es peligroso subir o bajar las cargas sin colocarlas en la posición neutral ya que el montacargas puede volverse inestable. Asegúrese de desplazar las cargas a la posición neutral antes de subir las o bajarlas.

CAUTION CONCERNING SIDESHIFTING OPERATION

—LOAD SHOULD BE CENTERED WHILE TRAVELLING. RAISING OR LOWERING THE LOAD, —AVOID SUDDEN SIDESHIFTING, AND CHECK YOUR SURROUNDINGS FOR CLEARANCE AND SAFETY BEFORE SUDDEN SIDESHIFTING MAY CAUSE ACCIDENTS DUE TO LOAD IMBALANCE

ATTENTION OPERATION DU TABLEAU DÉPLACEMENT LATÉRAL.

—LA CHARGE DOIT ÊTRE PLACÉE AU CENTRE DES FOURCHES AU TRANSPORT. À LA MONTÉE ET À LA DESCENTE DE LA CHARGE.

—ÉVITER TOUTE OPÉRATION Soudaine DES FOURCHES, ET GARDER UN ESPACE SUFFISANT AUX ALÉNTOURS PAR SECURITE. UNE OPÉRATION Soudaine PEUT CAUSER UN ACCIDENT GRAVE DU AU DÉSÉQUILIBRE DE LA CHARGE

PRECAUCION, MANEJO DE LA CARGA EN SUBIDA Y BAJADA.

—EVITAR CAMBIOS DE DIRECCION BRUSCOS Y COMPROBAR QUE LOS ALREDEDORES ESTAN DESPEJADOS Y SEGUROS. CAMBIOS BRUSCOS DE DIRECCION PUEDEN CAUSAR ACCIDENTES DEBIDO AL DÉSÉQUILIBRIO DE LA CARGA.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEI SEITLICHEM VERSCHLEUBEN DER LADUNG.

—WENN DIE GABELN SEITLICH VERSCHOBEN WURDEN, UM LADUNG AUFZUNEHMEN, SICHERSTELLEN, DASS DIE GABELN WIEDER IN IHRE NORMALE MITTELSTELLUNG ZURÜCKGESTELLT WERDEN, UND DIE LADUNG NICHT MEHR AUSSERHALB DES ZENTRUMS LIEGT. BEI DEN STRÄKLER GEFÄHREN ODER EIN LADENBELADUNGSVORGANG DURCHGEFÜHRT WIRD.

—DIE GABELN NICHT FLÜTZLICH ODER RÜCKWÄRTS SEITLICH VERSCHIEBEN, DIE UMGEBUNG AUF ABSICHTSWEISE ABSICHERN UND SICHERHEIT PRÜFEN, WENN EINE SEITLICHE VERSCHIEBUNG DER GABELN ERFOLGT, UND SIE S MIT DER GEBOTENEN VORSICHT VORGEHEN.

9803 56001

MOM1759

ETIQUETAS DE PRECAUCIÓN E INSTRUCCIONES

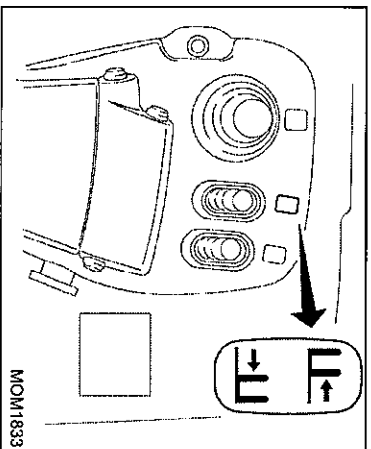
Etiqueta de precaución

PRECAUCION:

Precauciones de manejo del desplazamiento lateral

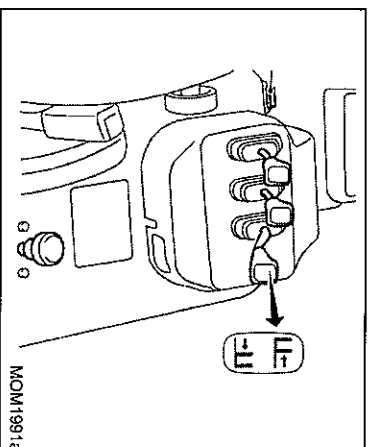
Esta etiqueta de precaución indica las precauciones que debe seguir estrictamente cuando se utiliza el desplazamiento lateral. Asegúrese de leerla y comprenderla antes de usar el desplazamiento lateral.

Las etiquetas están pegadas en la superficie superior de la parte trasera del panel superior.



Etiqueta de instrucciones

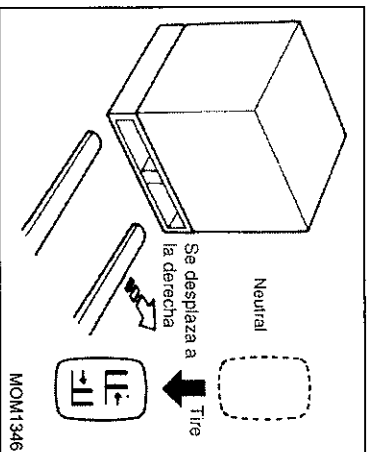
Esta etiqueta indica hacia qué lado se desliza el linguete en función con la dirección en la que se inclina la palanca.



MANEJO DE LA PALANCA DE CONTROL Y MOVIMIENTO DEL EQUIPO

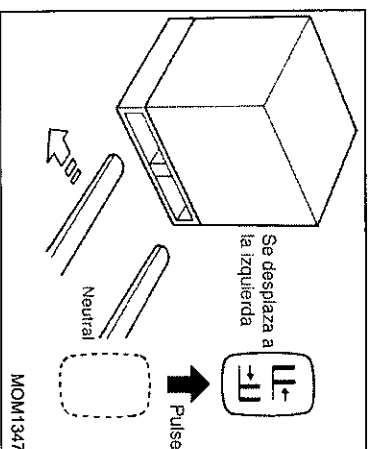
Palanca de control

Los montacargas equipados con desplazamiento lateral tienen una palanca de control para utilizar esta función, además de las palancas de control para las especificaciones normales.



Manejo de la palanca de control del desplazamiento lateral

Cuando se tira de la palanca en el sentido del operador, el linguete (montado en las horquillas) se desplaza (mueve) a la derecha.



Cuando se empuja la palanca hacia adelante, el linguete (con las horquillas) se mueve a la izquierda.

PRECAUCIÓN:

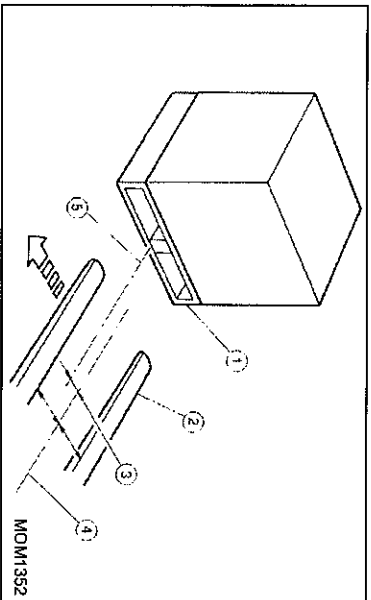
No mueve rápida ni súbitamente las palancas. Existe el riesgo de que se caiga la carga.

INFORMACIÓN:

La velocidad de desplazamiento cambia de acuerdo con la inclinación de la palanca.

PRECAUCIÓN:

Cuando se utilice el desplazamiento lateral, asegúrese de subir las horquillas aproximadamente 100 a 200 mm (3,94 a 7,87 pulg) del suelo. Es peligroso desplazar las horquillas cuando están en contacto con el suelo, ya que pueden trabarse.



- ① Plataforma de carga
- ② Horquilla
- ③ Desviación
- ④ Centro de las horquillas
- ⑤ Centro de la plataforma de carga

CARGA Y DESCARGA

Esta sección describe el funcionamiento del desplazamiento lateral.

Mantenga siempre el lingüete de desplazamiento lateral en posición neutral excepto durante la manipulación de cargas.

Ajuste las horquillas en una posición tan abierta como sea posible para reducir al mínimo la desviación.

Relacionado con el manejo básico, consulte "Carga y descarga" en esta página.

MOM1352

Si las horquillas se desvían a la derecha o izquierda, accione la palanca de desplazamiento lateral y desplace (mueva) las horquillas hasta que el centro de la bandeja de carga coincida con el centro del espacio entre las horquillas.

PRECAUCIÓN:

- No desplace las horquillas mientras éstas estén insertadas dentro de la plataforma de carga. Esto es peligroso porque las cargas se desviarán si se empuja la plataforma de carga.

- Si el centro del espacio entre las horquillas no coincide con el centro de la plataforma de carga, incluso cuando las horquillas se desplazan tanto como es posible, interrumpa la operación y vuelva

a comenzar desde el principio. Esto es peligroso porque las cargas se descenderán más si continúa con la operación sin corregir esta situación.



ADVERTENCIA:

No desplace las horquillas cuando estén cargadas y el montacargas esté en movimiento.

APILAMIENTO

PRECAUCIÓN:

No accione el desplazamiento lateral cuando las cargas estén elevadas (sin apoyos tales como una mesa o estantería debajo de ellas). Esto es peligroso porque existe el riesgo de que se calga la carga o, en algunos casos, de que vuelque el montacargas.

PRECAUCIÓN:

No accione rápidamente la palanca de desplazamiento lateral ni la palanca de elevación. Es peligroso que se calga la carga.

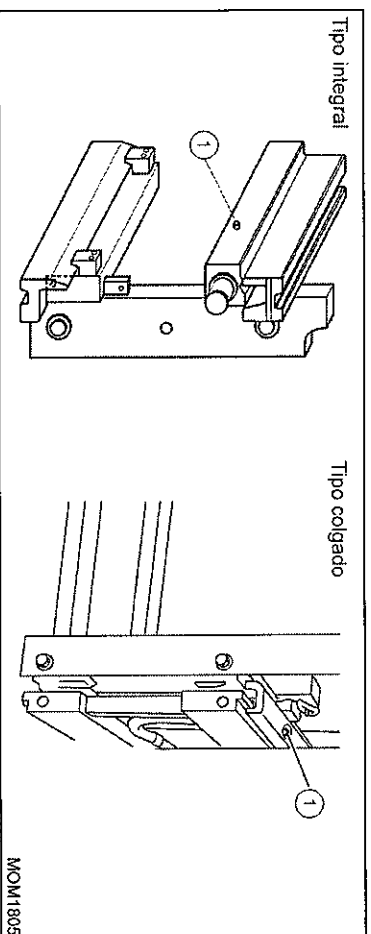
COMPROBACIONES DIARIAS Y MANTENIMIENTO SENCILLO

PRECAUCIÓN:

Si se observa alguna anomalía durante las verificaciones diarias, notifique a la persona responsable y nunca use el montacargas hasta que se haya completado su reparación. Relacionado con las reparaciones, póngase en contacto con su concesionario de NISSAN FORKLIFT autorizado.

Para asegurar un funcionamiento seguro y mantener el desplazamiento lateral en condiciones correctas de funcionamiento, asegúrese de efectuar las comprobaciones diarias indicadas abajo y los puntos a comprobar descritos bajo "Cuidados diarios" previamente en este manual.

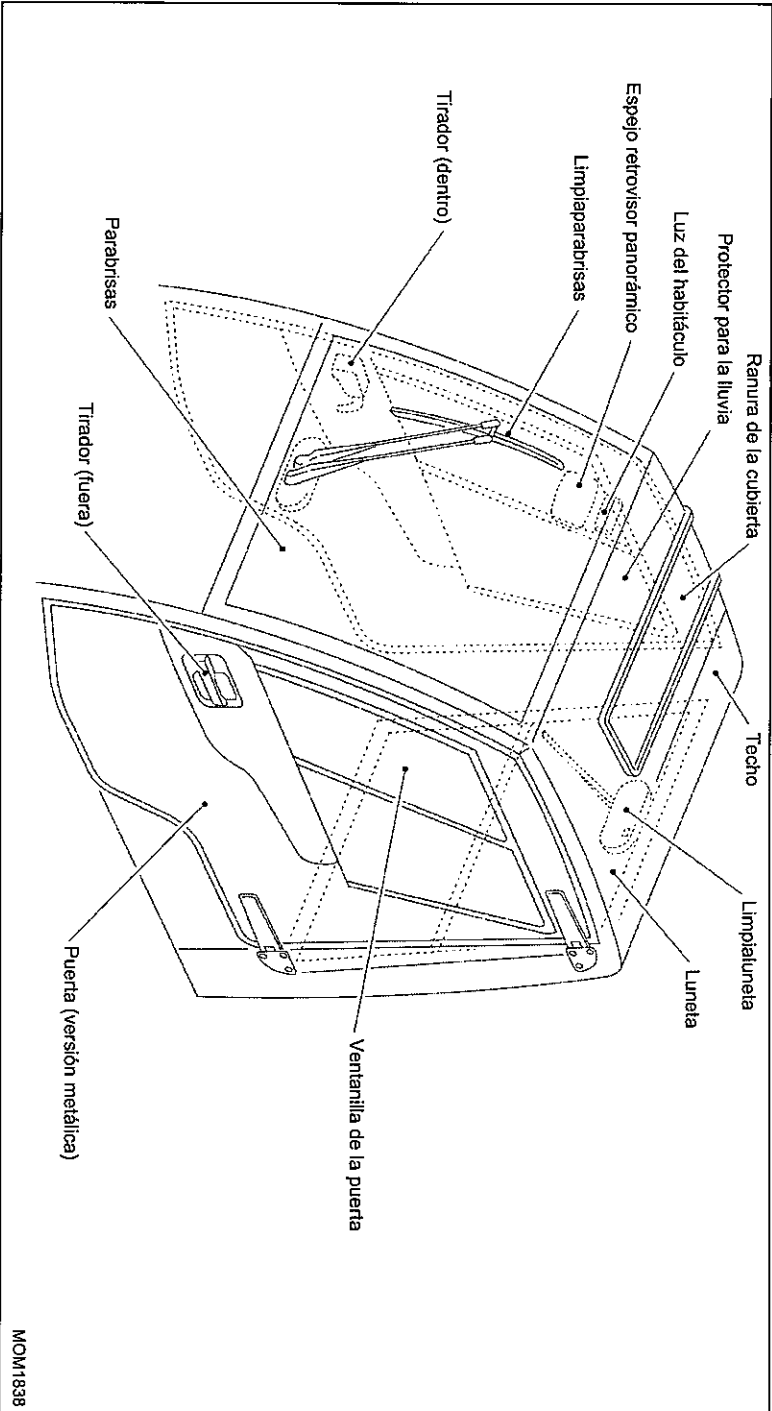
1. Compruebe que se han reparado completamente todos los problemas observados durante el día anterior.
2. Compruebe si hay fugas de aceite o flocedades en todas las piezas de las tuberías hidráulicas y cilindro del desplazamiento lateral.
3. Compruebe que el desplazamiento lateral no está dañado ni deformado.
4. Compruebe visualmente si el perno de ins-talación de la quijada del lingüete está flojo.
5. Accione varias veces el desplazamiento lateral para comprobar que funciona suavemente sin ruidos extraños. Compruebe también que la palanca de desplazamiento lateral funciona suavemente sin traquéteos.



- ① Boquilla de engrase (una a la izquierda y otra a la derecha)

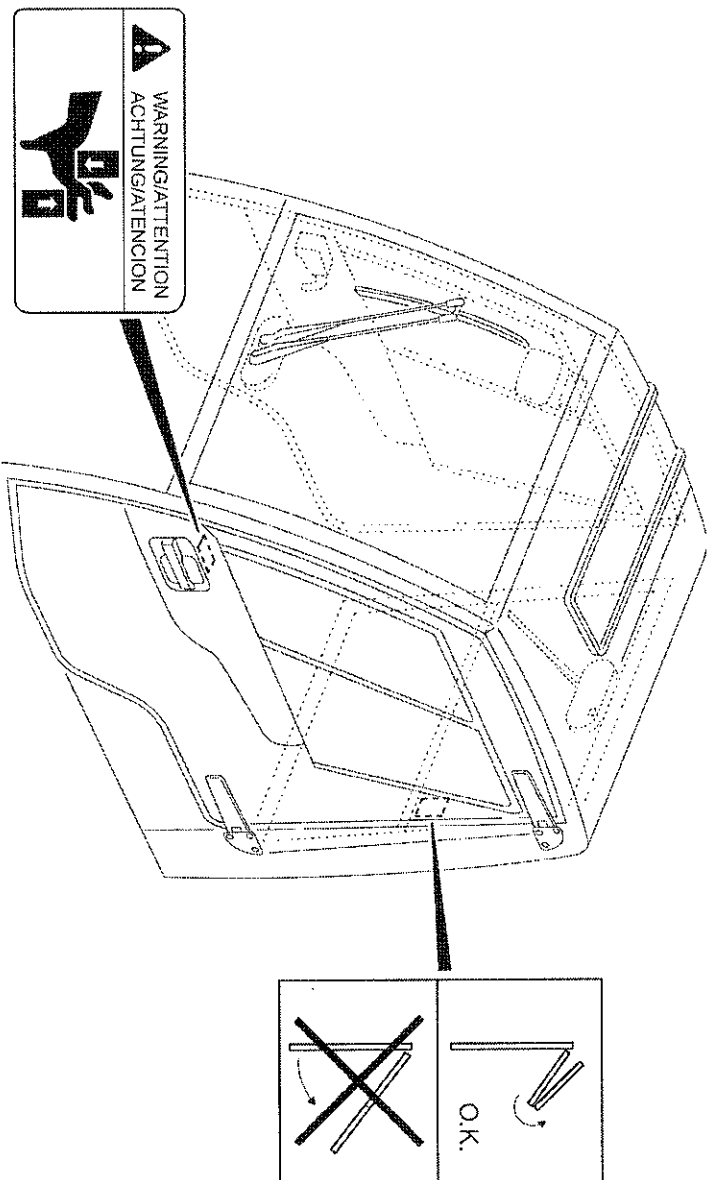
Eche grasa de chasis una vez a la semana (o cada 50 horas) por las boquillas de engrase que hay en el manguito del lingüete de desplazamiento.

CABINA (OPCIONAL) VERSIONES CON PUERTAS METÁLICAS O CON PUERTAS DE LONA

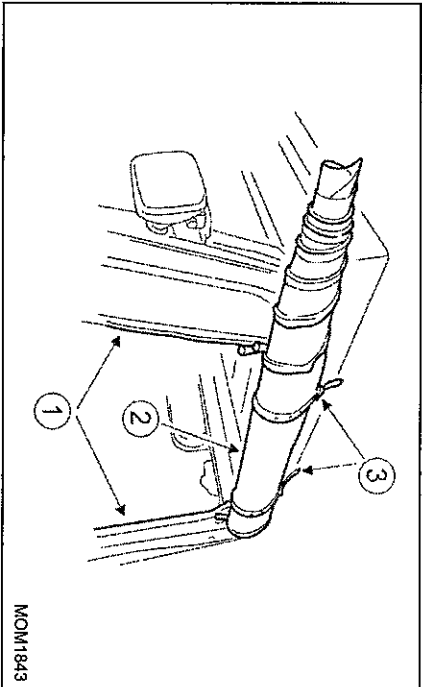


MOM1838

**ETIQUETAS DE ADVERTENCIA Y
PRECAUCIÓN**

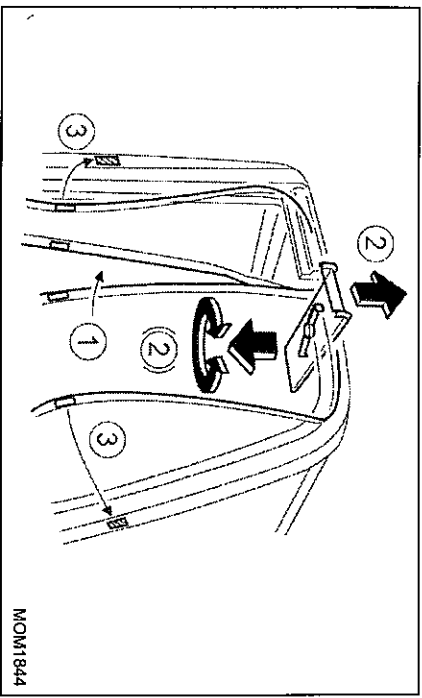


MOM1839



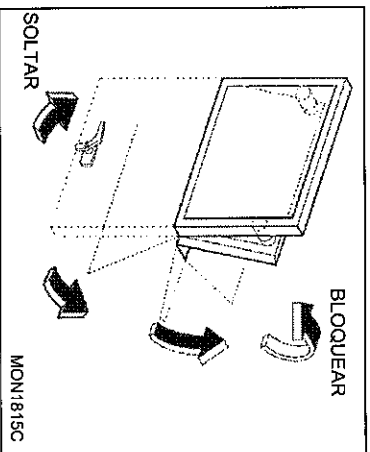
Apertura de la puerta de lona (dch./lizzq.)

- ① Baje la cremallera de la puerta de lona.
- ② Enrolle la puerta de lona.
- ③ Asegure la puerta con las correas.



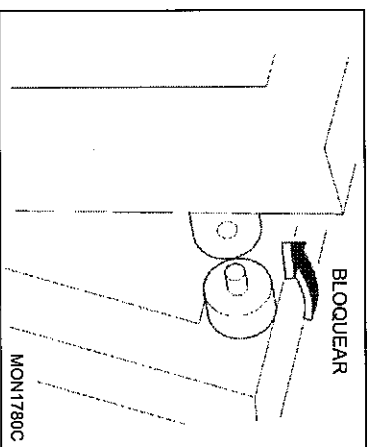
Modalidad de cambio de batería (puerta de lona) (dch.)

- ① Abra las puertas de lona (banda de velcro).
- ② Desmonte la ranura de la cubierta tirando y girando el tirador.
- ③ Dé la vuelta a la lona y péguela.
- ④ Abra la luneta (consulte "Procedimiento de apertura del panel superior" en la página siguiente).



Procedimiento de apertura del panel superior

1. Abra las dos puertas.
2. Desbloquee la luneta y abra la mitad de la ventanilla trasera.



3. Bloquee la ventanilla trasera y abra la luneta.

4. Mueva el asiento hacia atrás del todo.
5. Suelte la palanca de bloqueo de la columna de dirección. En ese momento la columna de dirección puede inclinarse hacia adelante.
6. Desbloquee el panel superior y ábralo hacia atrás.

PRECAUCIÓN:

- Tenga cuidado de no pillar los dedos al cerrar la mitad de la ventanilla trasera.
- Asegúrese de que la mitad de la ventanilla trasera está firmemente bloqueada antes de abrir la luneta.

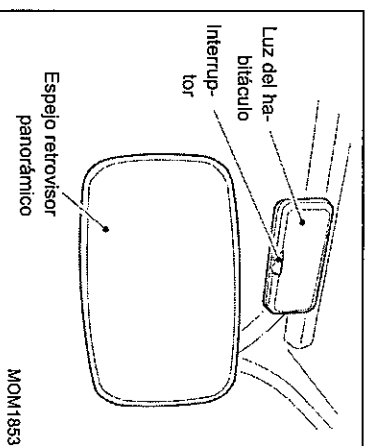
Procedimiento de cierre

Para cerrar el panel superior, invierta el orden de apertura.

Observe lo siguiente:

PRECAUCIÓN:

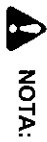
- Tenga cuidado de no pillar los dedos al cerrar el panel superior, ventanilla trasera, puerta, etc.
- Asegúrese de que los seguros del panel superior, ventanilla trasera, puerta, caja de consola y columna de dirección están cerrados firmemente.



Luz del habitáculo/retrovisor panorámico

- Encienda o apague la luz del habitáculo y ajuste el espejo retrovisor panorámico para conseguir una óptima visibilidad.

SISTEMA DE RODILLOS PARA LA BATERÍA (OPCIONAL)



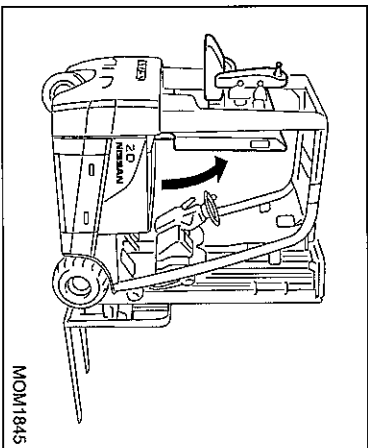
NOTA:

El procedimiento para 4 ruedas es igual al de 3 ruedas. Por tanto sólo se muestran 3 ruedas.

SELECCIÓN DE BATERÍA

La batería también sirve de contrapeso, y la capacidad de elevación variará de acuerdo con el peso de la batería a montar en el montacargas.

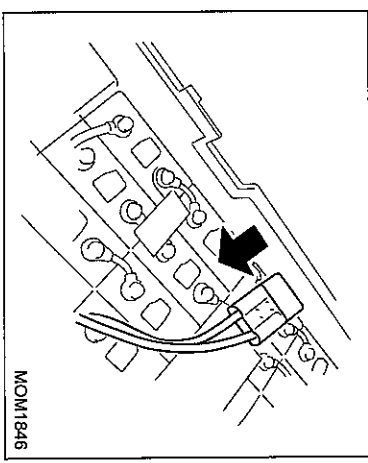
Por consiguiente, es necesario elegir una batería cuyo peso esté dentro de la tabla de especificaciones montada en cada montacargas. Cuando use una batería cuyo peso no corresponda al estipulado en la tabla de carga, contacte con su concesionario autorizado NISSAN FORKLIFT para que corrija la capacidad de elevación y peso de las baterías de la tabla de carga montada en su montacargas.



MOM1845

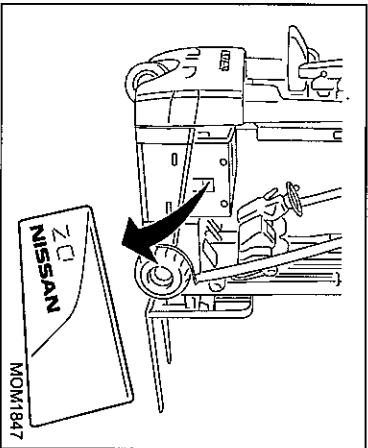
Desmontaje y montaje de la batería

1. Abrir completamente la cubierta de la batería

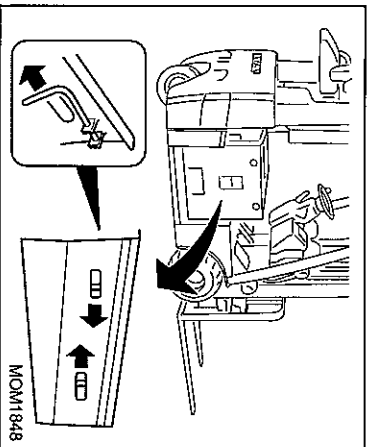


MOM1846

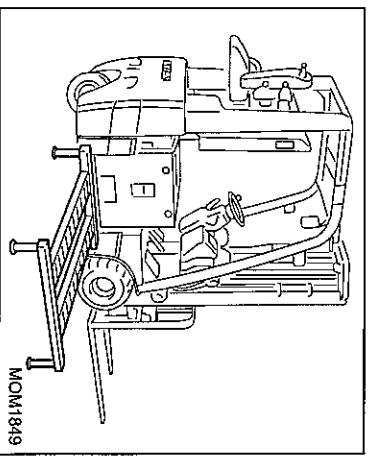
2. Desconecte el conector de la batería



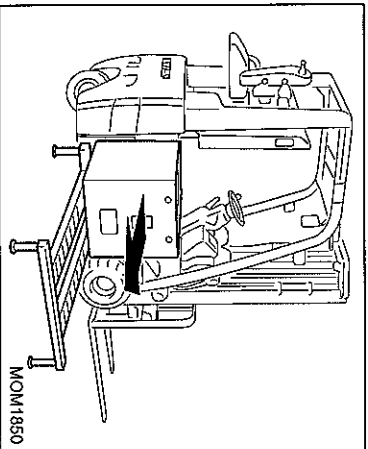
3. Despegue la cubierta del lado superior



4. Desbloquee la cubierta inferior moviendo las palancas hacia el centro



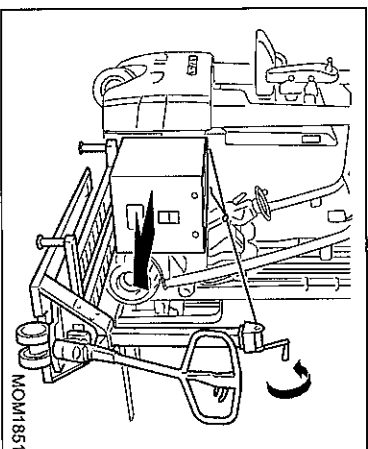
5. Poner la plataforma de rodillos al lado del montacargas.



6. Sacar la batería

PRECAUCIÓN:

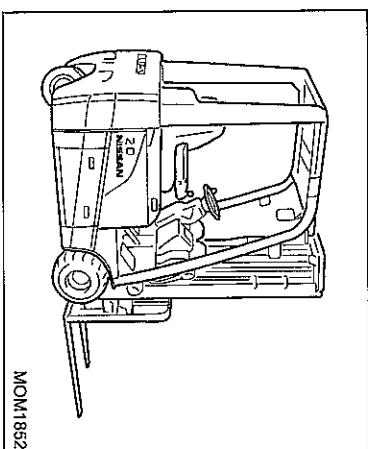
Asegúrese de ajustar correctamente el peso del dispositivo de rodillos y compruebe que es estable.



7. Utilice una llave para tirar de la batería (opcional)

PRECAUCIÓN:

Asegúrese de mantener las manos, los pies y el cuerpo lejos al mover la batería.



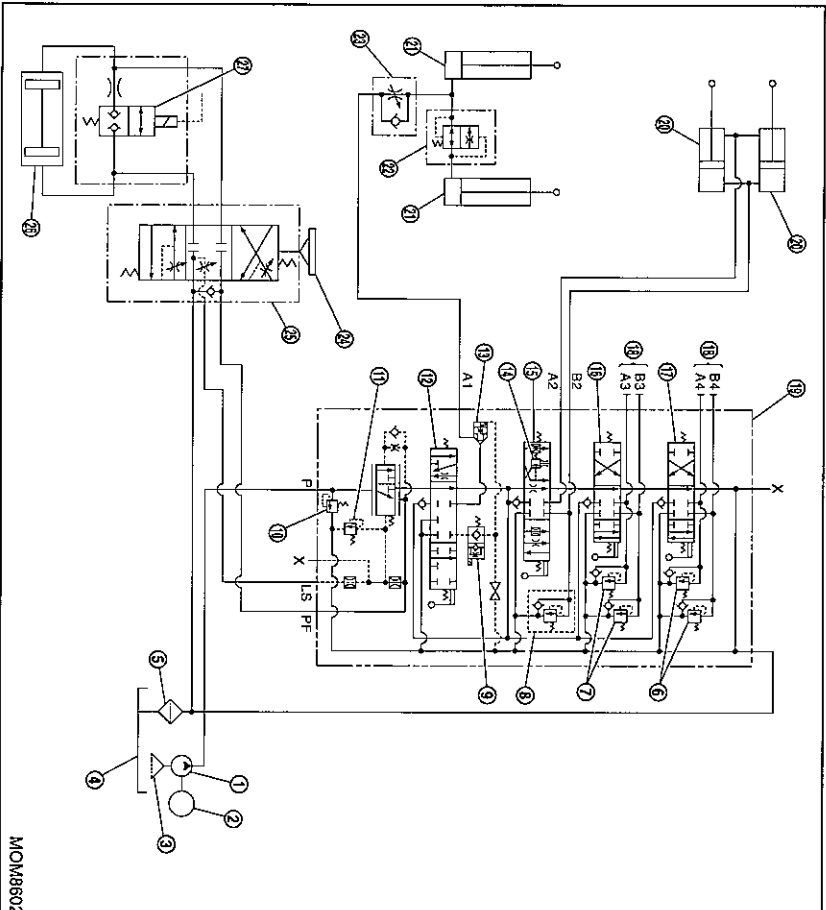
8. Para montar la batería siga este procedimiento en orden inverso.

PRECAUCIÓN:

Antes de conducir el montacargas, compruebe que las cubiertas laterales y el cierre del panel superior están firmemente bloqueados.

DIAGRAMA DEL CIRCUITO HIDRÁULICO

Válvula de control mecánica

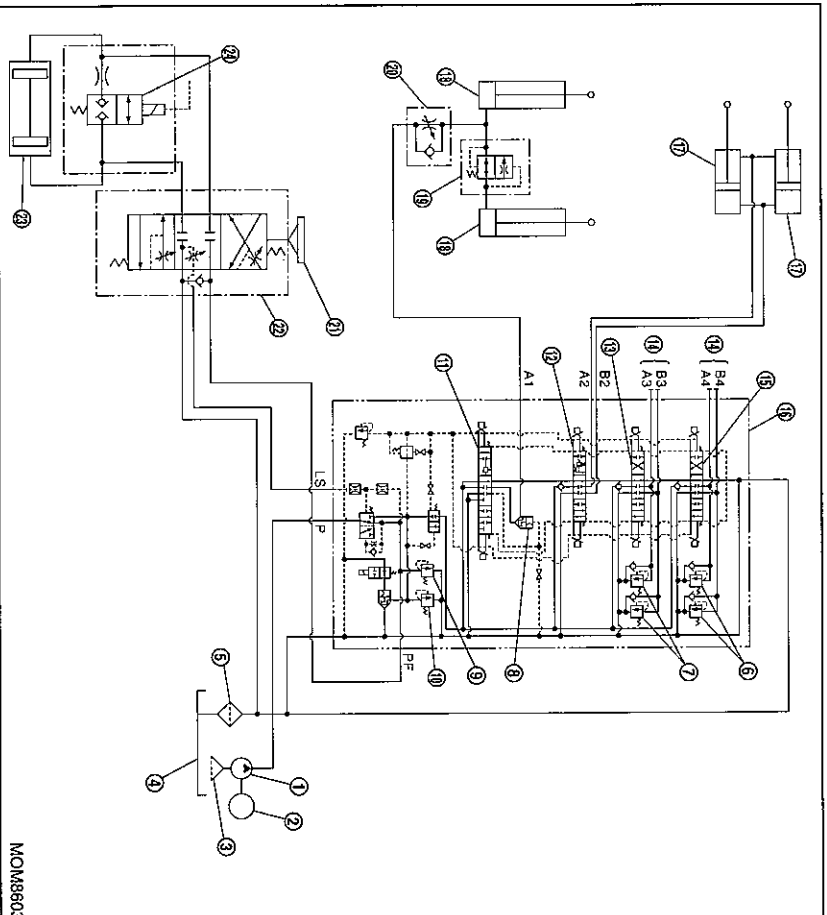


- 1 Bomba de aceite hidráulico
- 2 Motor de la bomba hidráulica
- 3 Filtro de succión
- 4 Depósito de aceite hidráulico
- 5 Microfiltro
- 6 Válvula de seguridad para la 4ª válvula
- 7 Válvula de seguridad para la 3ª válvula
- 8 Válvula de seguridad para la inclinación
- 9 Válvula de bloqueo de la elevación
- 10 Válvula de seguridad principal
- 11 Válvula de seguridad de la servodirección
- 12 Válvula de elevación
- 13 Válvula de retención
- 14 Válvula de bloqueo de la inclinación
- 15 Válvula de inclinación
- 16 3ª válvula
- 17 4ª válvula
- 18 Al accesorio
- 19 Válvula de control
- 20 Cilindro de inclinación
- 21 Cilindro de elevación
- 22 Válvula de seguridad descendente
- 23 Válvula reguladora de la corriente
- 24 Volante de dirección
- 25 Válvula de servodirección
- 26 Cilindro de servodirección
- 27 Válvula solenoide de corrección de la posición del mando (OPC)

MOM8602

DIAGRAMA DEL CIRCUITO HIDRÁULICO

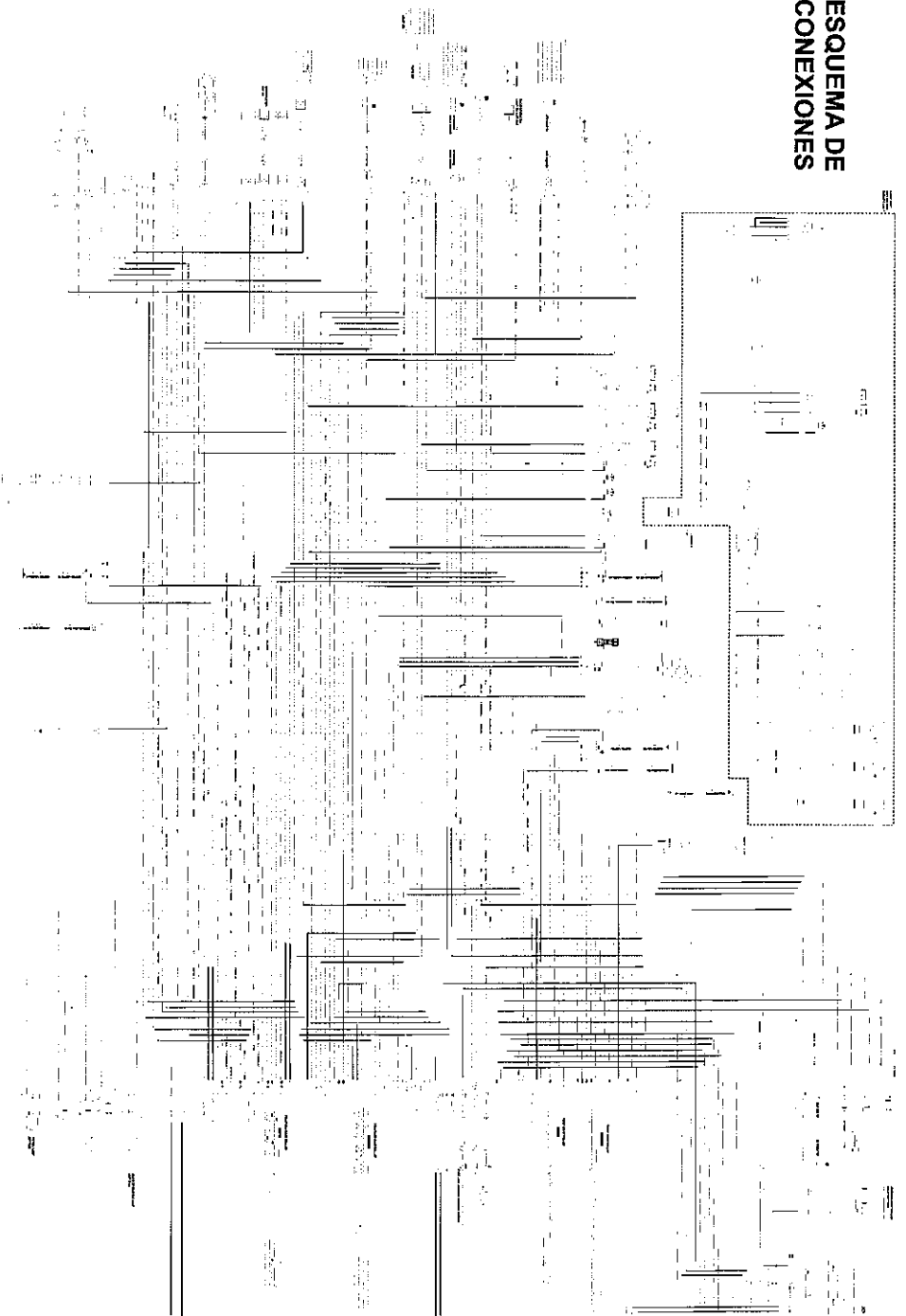
Válvula de control de mando

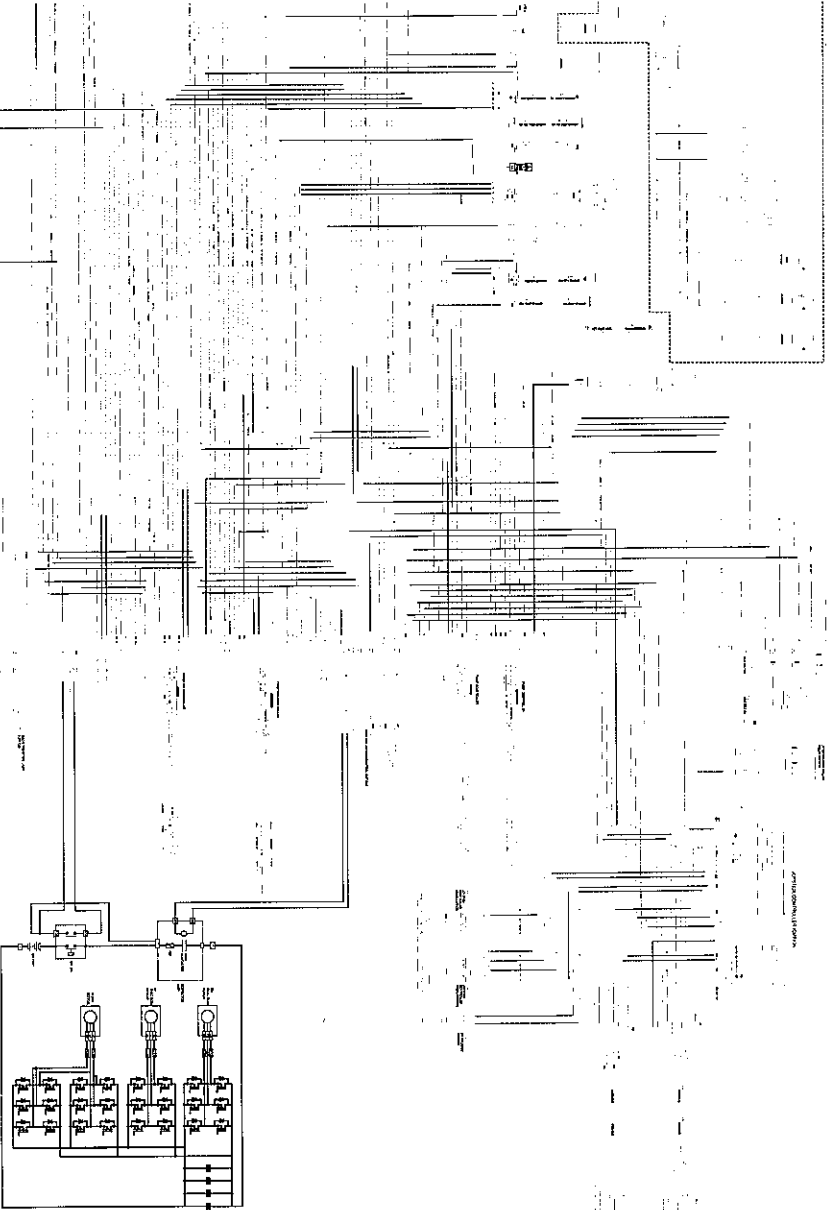


- 1 Bomba de aceite hidráulico
- 2 Motor de la bomba hidráulica
- 3 Filtro de succión
- 4 Depósito de aceite hidráulico
- 5 Microfiltro
- 6 Válvula de seguridad para la 4ª válvula
- 7 Válvula de seguridad para la 3ª válvula
- 8 Válvula de retención
- 9 Válvula de seguridad de la servodirección
- 10 Válvula de seguridad principal
- 11 Válvula de elevación
- 12 Válvula de inclinación
- 13 3ª válvula
- 14 Accesorio
- 15 4ª válvula
- 16 Válvula de control
- 17 Cilindro de inclinación
- 18 Cilindro de elevación
- 19 Válvula de seguridad descendente
- 20 Válvula reguladora de la corriente
- 21 Volante de dirección
- 22 Válvula de servodirección
- 23 Cilindro de servodirección
- 24 Válvula solenoide de corrección de la posición del mando (OPC)

MOA89603

ESQUEMA DE CONEXIONES





ATTENTION
 DISTRIBUTION

NO.	DESCRIPTION	QTY	UNIT
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

NO.	DESCRIPTION	QTY	UNIT
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

NO.	DESCRIPTION	QTY	UNIT
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

NO.	DESCRIPTION	QTY	UNIT
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

Índice

A	
Advertencia	.....
Indicaciones de avería y de advertencia	..... 25
Ajuste de aceleración	..... 22, 23
Ajuste de alarma	..... 22
Ajuste de reloj	..... 22
Ajuste del asiento	..... 51
Almacenaje del montacargas	..... 79
Almacenaje diario	..... 79
Almacenaje por un tiempo prolongado	..... 81
Ángulo de acercamiento, ángulo de partida y corredor angosto	..... 11
Aplamiento	..... 101
Arranque y operación	..... 44
B	
Batería y equipo de carga de la batería	..... 57
Bombillas	..... 92
C	
Cabina (opcional) versiones con puestas metálicas o con puertas de iona	..... 103
Capacidad de aceite	..... 91
Carga y descarga	..... 46
Cargadores de baterías	..... 58
Cierre del panel superior	..... 12
Cinturón de seguridad	..... 53
Clasificadores de carga de la batería	..... 59
Comprobaciones diarias y mantenimiento sencillo	..... 102
Conector de batería	..... 54
Control de tiempo frío y caliente	..... 63
Control de aceleración de la bomba	..... 24
D	
Descarga	..... 46
Descarte de piezas y materiales	..... 82, 83
Desplazamiento lateral (accesorio opcional)	..... 94
Desplazamiento sobre rampas, corredores angostos y en ascensores	..... 9
Diagrama del circuito hidráulico	..... 113, 114
Dirección	..... 55
Inclinación del volante de dirección	..... 55
E	
Elevación del montacargas	..... 48
Especificaciones	..... 85
Especificaciones de aceites y lubricantes	..... 78
Especificaciones del masill	..... 88
Esquema de conexiones	..... 115
Etiquetas de advertencia y precaución	..... 13, 104
Etiquetas de precaución e instrucción	..... 98
Etiquetas, advertencia y precaución	..... 104
Explicación del tablero de instrumentos	..... 20
F	
Figura indicativa de ubicación de las etiquetas de advertencia y precaución	..... 14
Frenado de contramarcha	..... 45
Freno	..... 67
Palanca de freno de estacionamiento	..... 37, 67
Pedal del freno	..... 67
G	
Funcionamiento del montacargas	..... 12
Fusibles	..... 72
H	
Gancho de remolque posterior	..... 48, 50
Giro	..... 44
Horquillas	..... 47
I	
Inclinación del volante de dirección	..... 55
Indicaciones de avería y de advertencia	..... 25
Instrumentos y controles	..... 18
Interrupor de emergencia	..... 54
Interruptores	..... 30
J	
Juego libre de pedal	..... 67
M	
Maneo de la palanca de control y movimiento del equipo	..... 99
Medidores, indicadores y luces	..... 18
Modalidad	..... 22
Modalidad de potencia	..... 22
Modificación del montacargas	..... 12
Modo de carga de la batería	..... 61

N

Nivel de ruidos	93
Nivel de vibración	93
Nombre de los componentes	3
Normas de seguridad	4
Número de serie del chasis	84
Número de viscosidad sae recomendado	78
Números de identificación	84

O

Operaciones de carga	60
Otras operaciones y manipulaciones	46, 47

P

Palanca de control de manipulación de carga	34, 39
Palanca de marcha adelante-atrás	35
Palanca del freno de estacionamiento	36, 67
Palanca de control de carga	39
Panel superior	55
Par de apriete	71
Parada	
Parada y estacionamiento	45
Parada y estacionamiento	45
Parte delantera	
Elevarción del montacargas	48
Pedal del acelerador	38
Pedal del freno	67
Peso del montacargas	92
Piezas genuinas de NISSAN	81
Piezas genuinas de Nissan	82
Posición de la palanca	34
Posición del pedal	34

Precauciones de funcionamiento del modelo en lugares fríos

Precauciones de funcionamiento del modelo en lugares fríos	17
Precauciones de operación	43
Preparaciones de operación del montacargas	43
Preparaciones para la carga	60
Programa de mantenimiento	73
Pruebas funcionales	48, 49

R

Recambio de la batería	62
Remolque	50

S

Selección de batería	110
Sistema de rodillos para la batería (opción)	110
Subidas	45
Sustitución de ruedas	65, 69

T

Tabla de carga	83
Tamaño de los neumáticos	90
Tipo de palanca de control de mando	41
Tipo de palanca de control mecánica	39
Transporte del montacargas	11

U

Ubicación de las etiquetas de advertencia, precaución e instrucción	12, 13
Ubicación de pedales y palancas	34

V

Variación de modelo	2
Vestimenta de protección para la operación del montacargas	4

