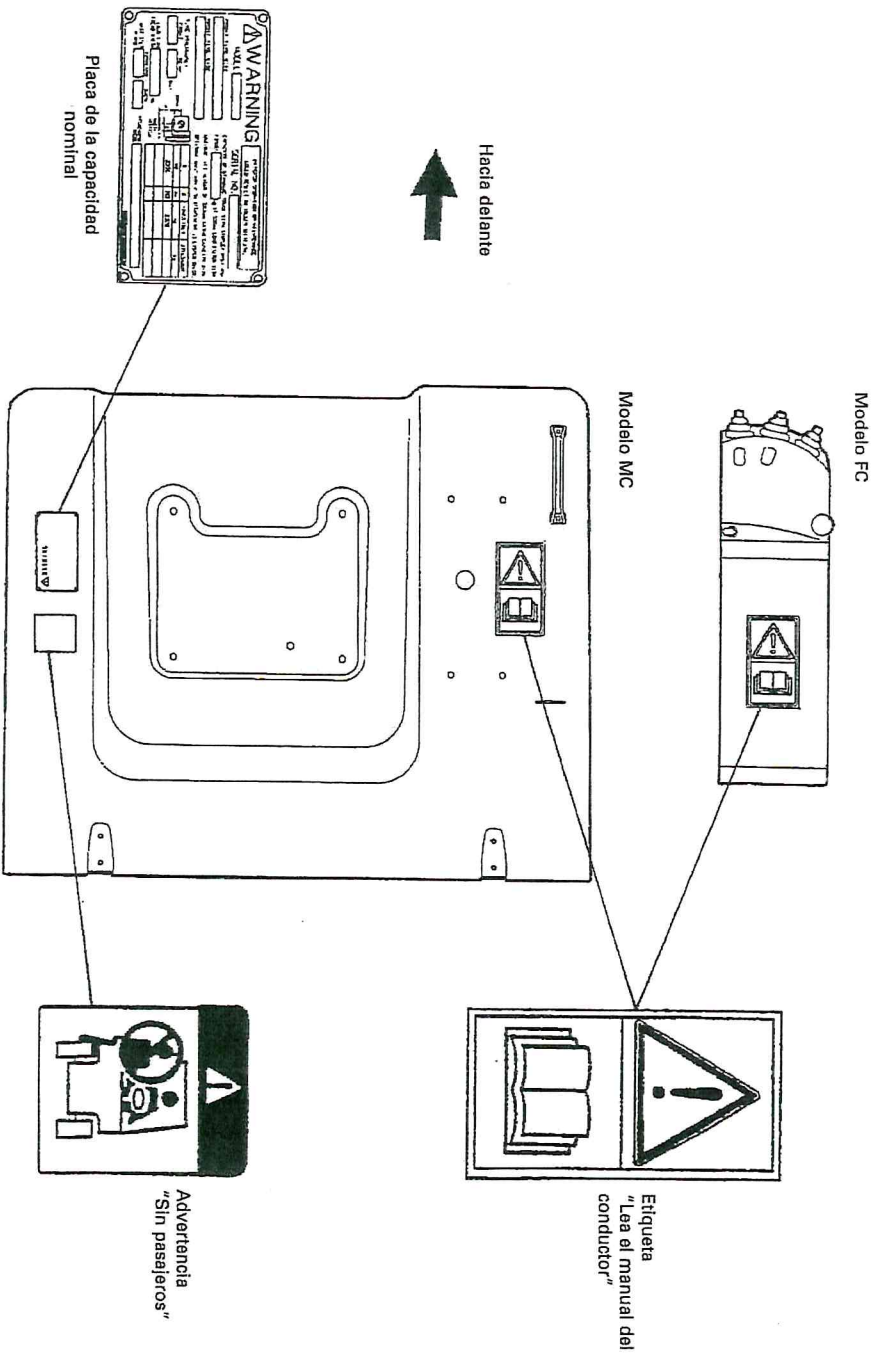


NORMAS DE SEGURIDAD PARA OPERADORES

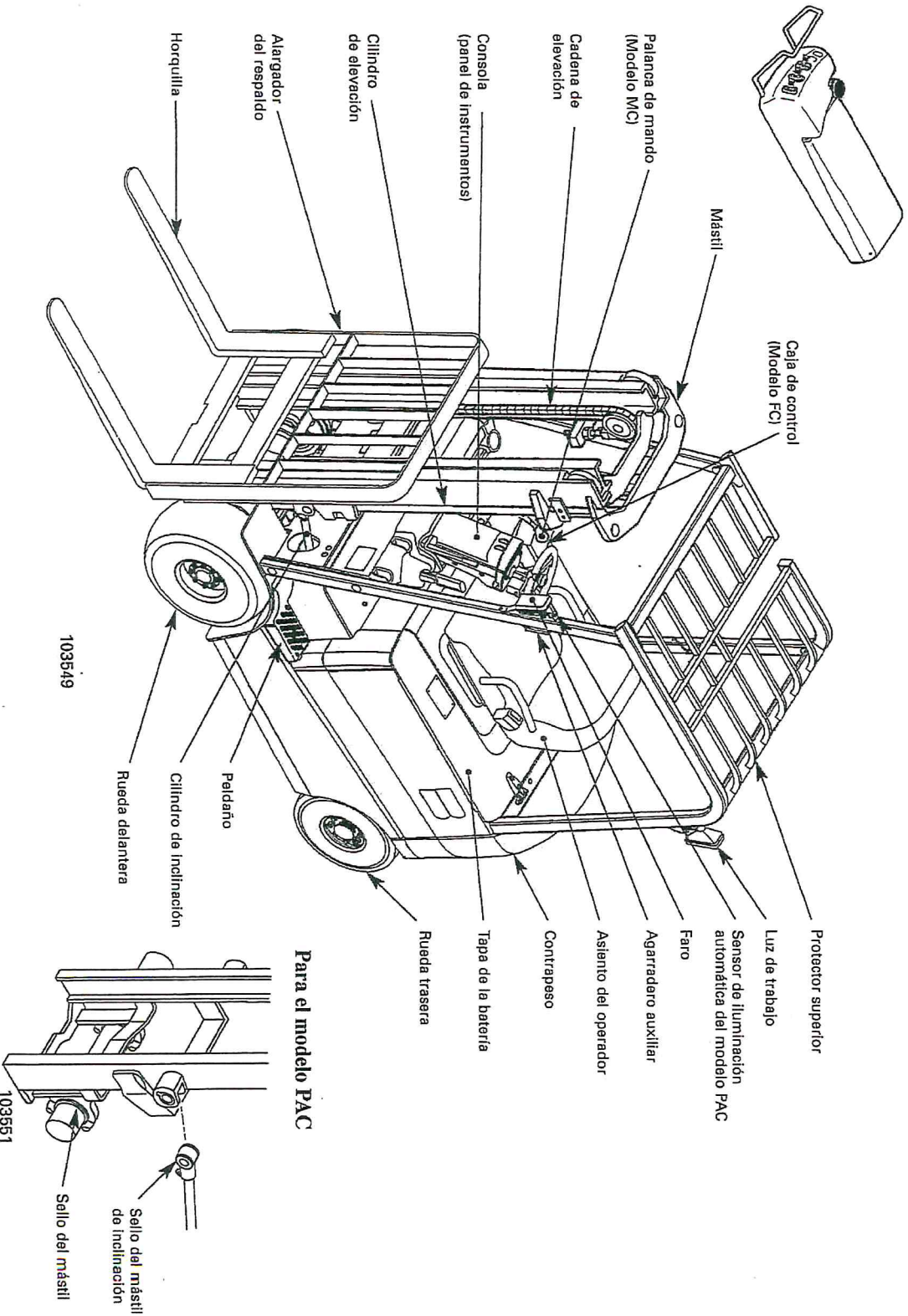
Modelos de 2 y 3 toneladas



103141

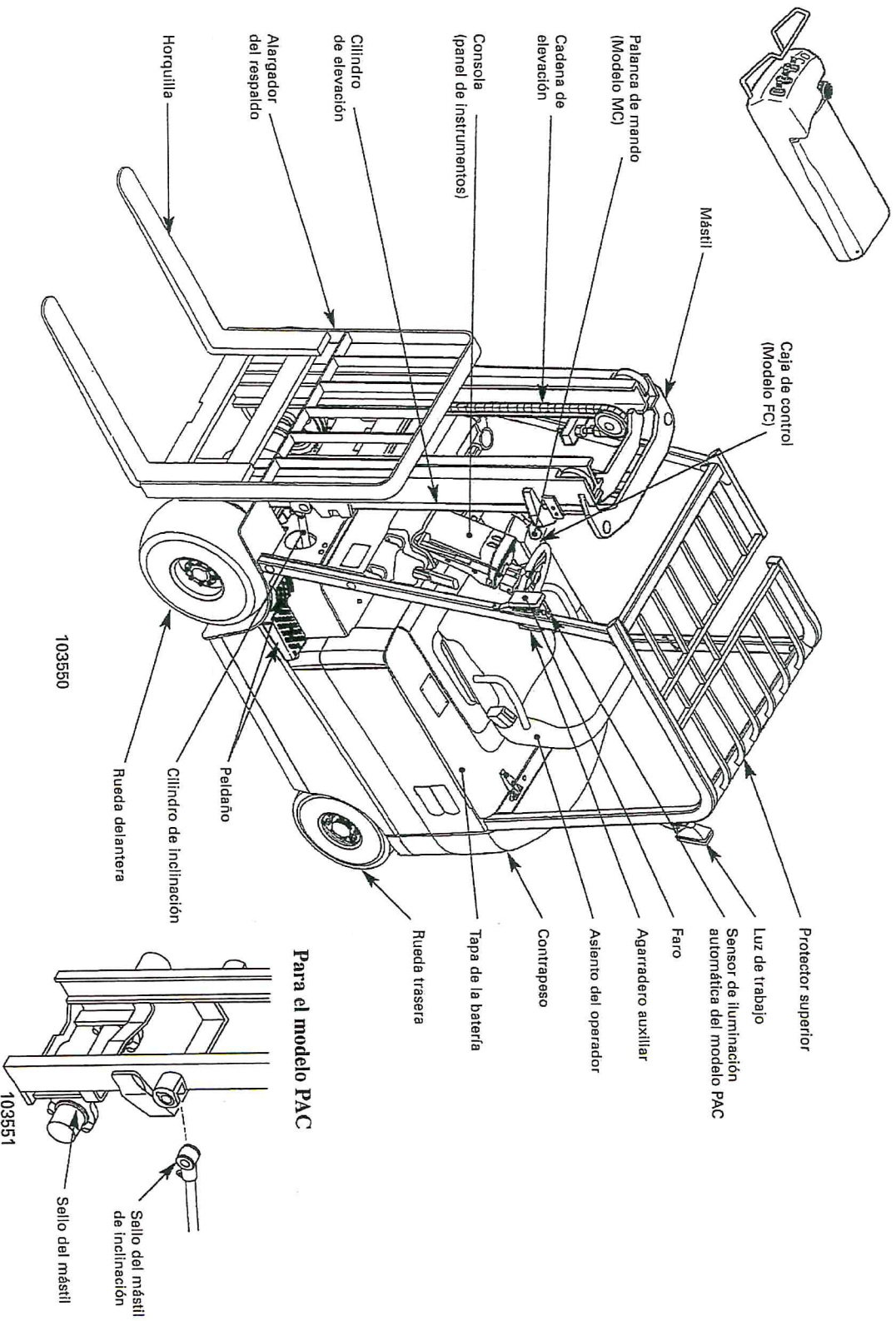
CONOZCA LA CARRETILLA ELEVADORA

Modelos de 2 toneladas



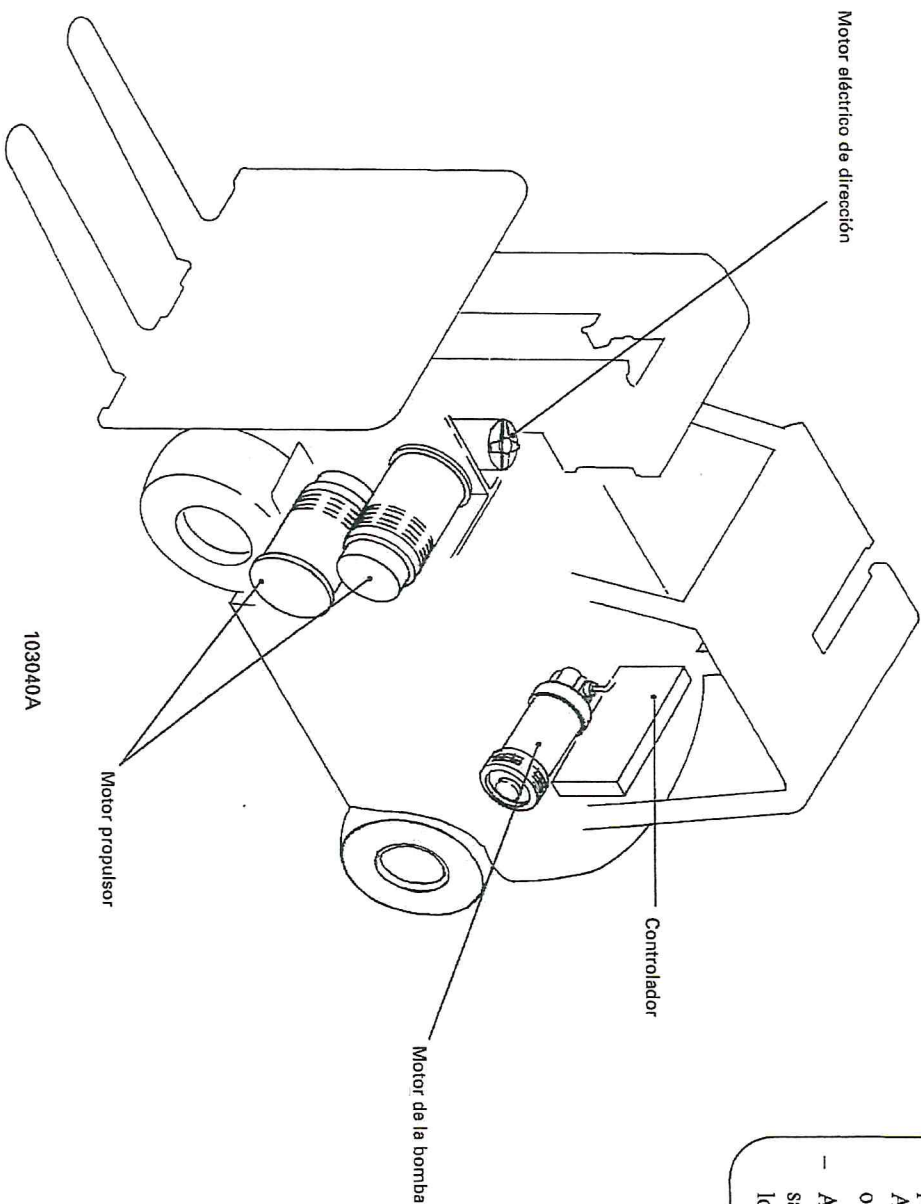
CONOZCA LA CARRETILLA ELEVADORA

Modelos de 3 toneladas



CONOZCA LA CARRETILLA ELEVADORA

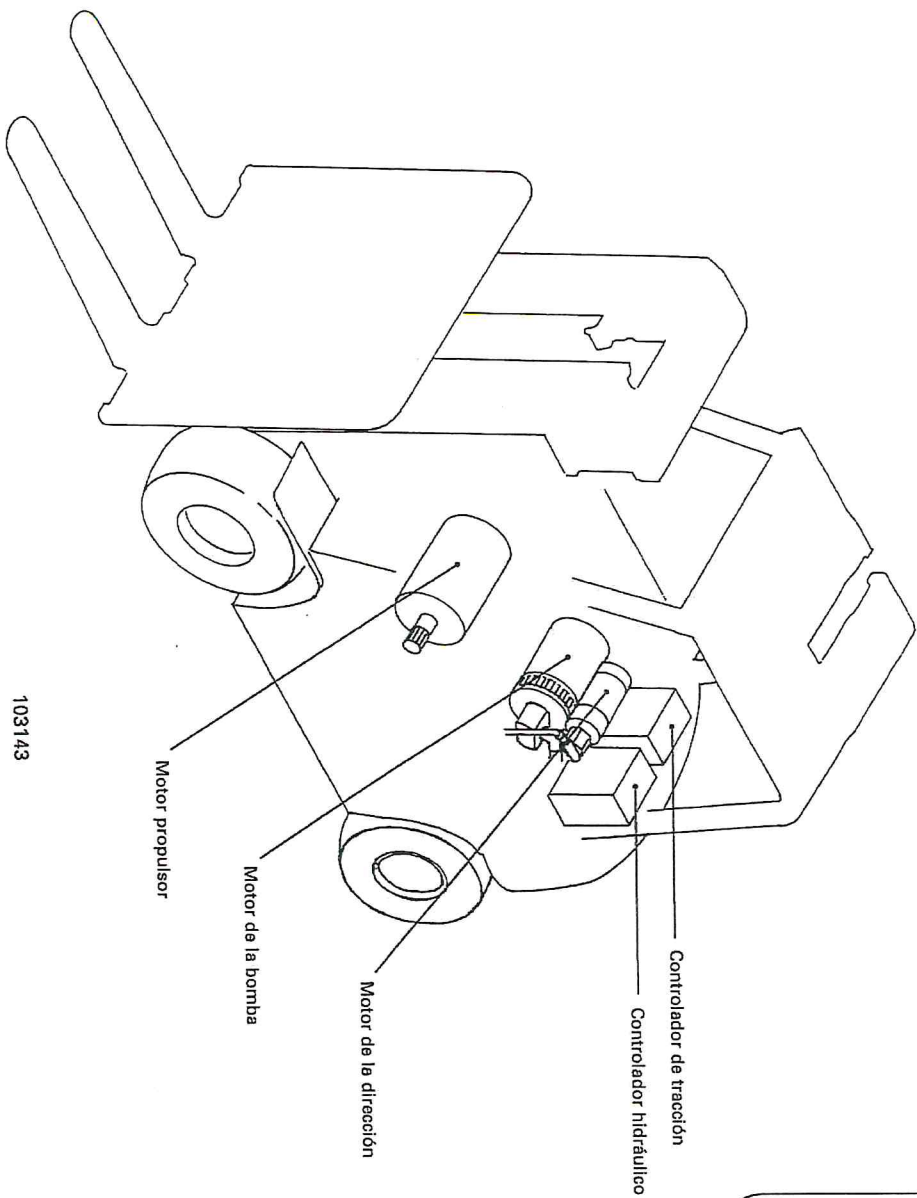
- ◆ Principales componentes eléctricos
Modelos de 1 tonelada



PRECAUCIÓN

- El controlador es un componente eléctrico de precisión. Encargue al Distribuidor de Autoelevadores Mitsubishi las reparaciones o el ajuste del controlador.
- Al lavar la elevadora, tenga cuidado de no salpicar agua o vapor sobre el controlador y los motores.

Modelos de 2 toneladas

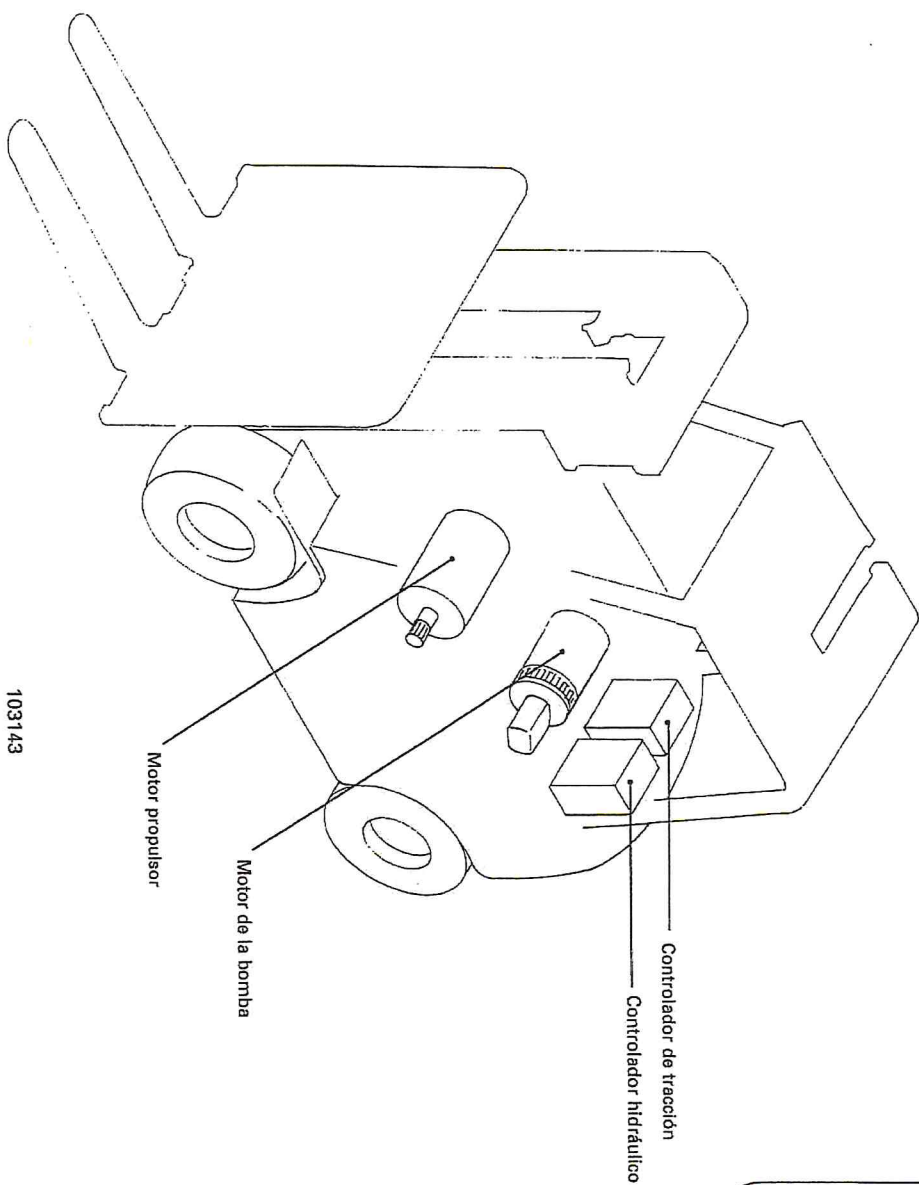


PRECAUCIÓN

- El controlador es un componente eléctrico de precisión. Encargue al Distribuidor de Autoelevadores Mitsubishi las reparaciones o el ajuste del controlador.
- Al lavar la elevadora, tenga cuidado de no salpicar agua o vapor sobre el controlador y los motores.

CONOZCA LA CARRETILLA ELEVADORA

Modelos de 3 toneladas

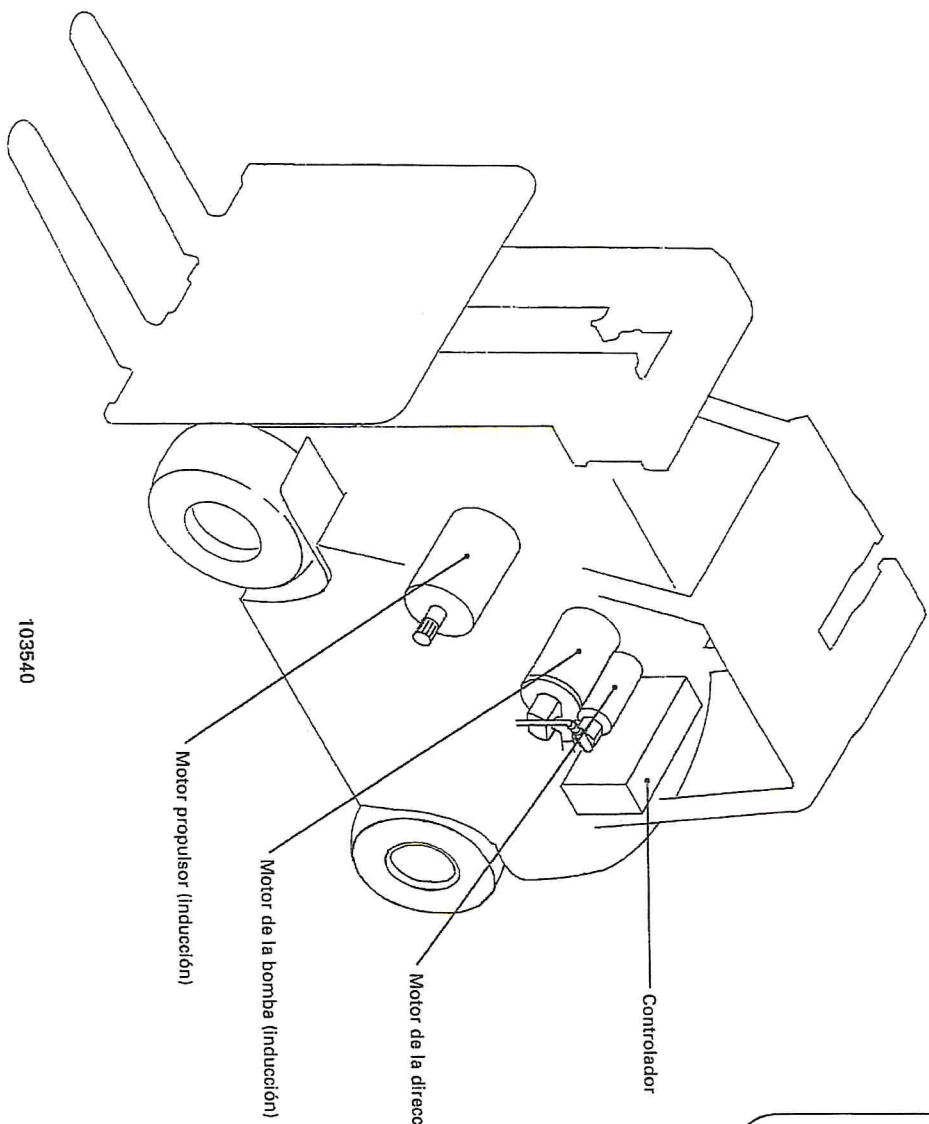


PRECAUCIÓN

- El controlador es un componente eléctrico de precisión. Encargue al Distribuidor de Autoelevadores Mitsubishi las reparaciones o el ajuste del controlador.
- Al lavar la elevadora, tenga cuidado de no salpicar agua o vapor sobre el controlador y los motores.

CONOZCA LA CARRETILLA ELEVADORA

Modelos PAC de 2 a 3 toneladas



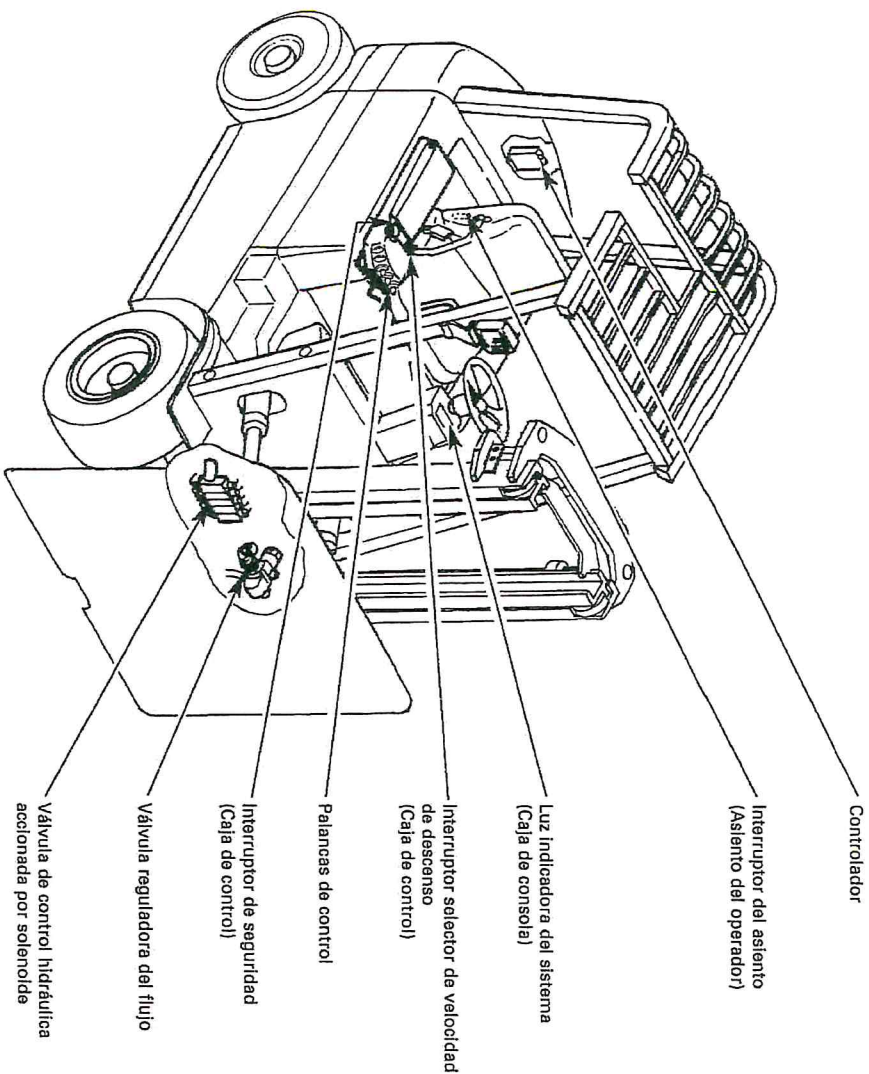
103540

PRECAUCIÓN

- El controlador es un componente eléctrico de precisión. Encargue al Distribuidor de Autoelevadores Mitsubishi las reparaciones o el ajuste del controlador.
- Al lavar la elevadora, tenga cuidado de no salpicar agua o vapor sobre el controlador y los motores.

CONOZCA LA CARRETILLA ELEVADORA

- ◆ Sistema de control de elevación, inclinación y accesorio (Modelo FC)
Modelos de 1 tonelada



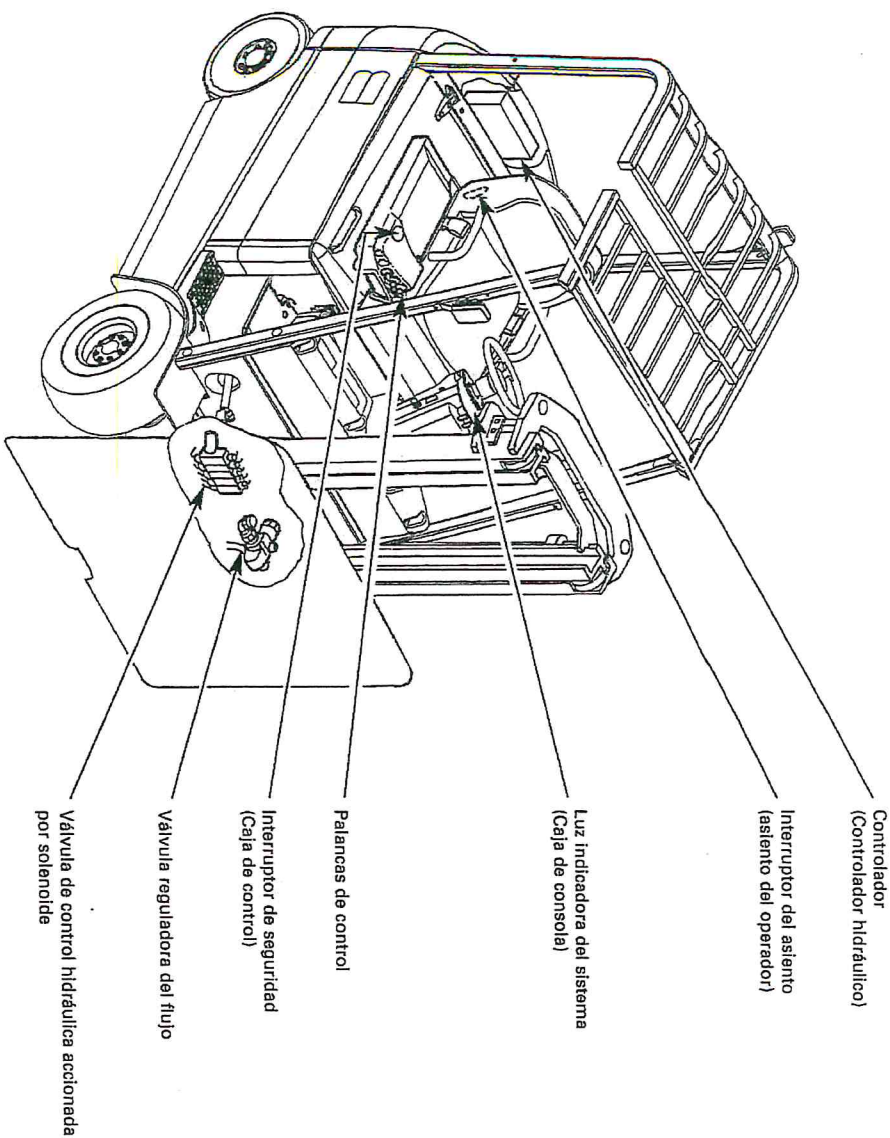
103041A

PRECAUCIÓN

- Este sistema consta de componentes de precisión. NO intente hacer ajustes o reparaciones usted mismo. Consulte al Distribuidor de Autoelevadores Mitsubishi.
- La humedad resulta dañina para el controlador. Cuando lave los componentes situados dentro del compartimiento del motor, tenga cuidado de no salpicar agua o vapor a dicho componente.
- El asiento lleva un interruptor incorporado. Usted no puede mover el mástil ni el implemento a menos que esté sentado. Cuando reemplace el asiento, asegúrese de utilizar un asiento original.

CONOZCA LA CARRETILLA ELEVADORA

Modelos de 2 toneladas

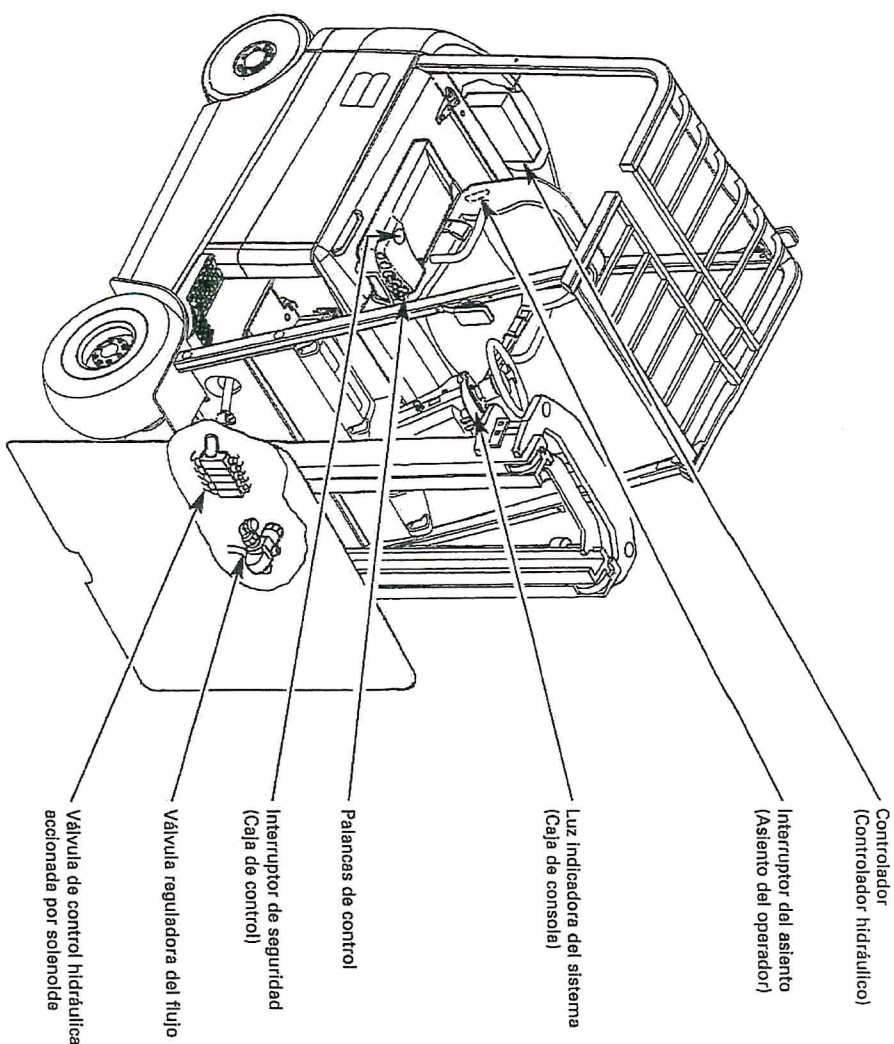


PRECAUCIÓN

- Este sistema consta de componentes de precisión. NO intente hacer ajustes o reparaciones usted mismo. Consulte al Distribuidor de Autoelevadores Mitsubishi.
- La humedad resulta dañina para el controlador. Cuando lave los componentes situados dentro del compartimiento del motor, tenga cuidado de no salpicar agua o vapor a dicho componente.
- El asiento lleva un interruptor incorporado. Usted no puede mover el mástil ni el implemento a menos que esté sentado. Cuando reemplace el asiento, asegúrese de utilizar un asiento original.

CONOZCA LA CARRRETILLA ELEVADORA

Modelos de 3 toneladas



103542

PRECAUCIÓN

- Este sistema consta de componentes de precisión. **NO** intente hacer ajustes o reparaciones usted mismo. Consulte al Distribuidor de Autoelevadores Mitsubishi.
- La humedad resulta dañina para el controlador. Cuando lave los componentes situados dentro del compartimiento del motor, tenga cuidado de no salpicar agua o vapor a dicho componente.
- El asiento lleva un interruptor incorporado. Usted no puede mover el mástil ni el implemento a menos que esté sentado. Cuando reemplace el asiento, asegúrese de utilizar un asiento original.

◆ **Controles operativos (Modelo MC)**
Modelos de 1 tonelada

Palanca de control direccional

Avance (F)

Punto muerto (N)

Marcha atrás (R)

101619B

Palanca de control de elevación

Bajar

Subir

100312

Palanca de control de inclinación

Hacia adelante

Hacia atrás

100313

Palanca del freno de mano

Para soltar

Pulse el botón

Empuje la palanca

Para accionar

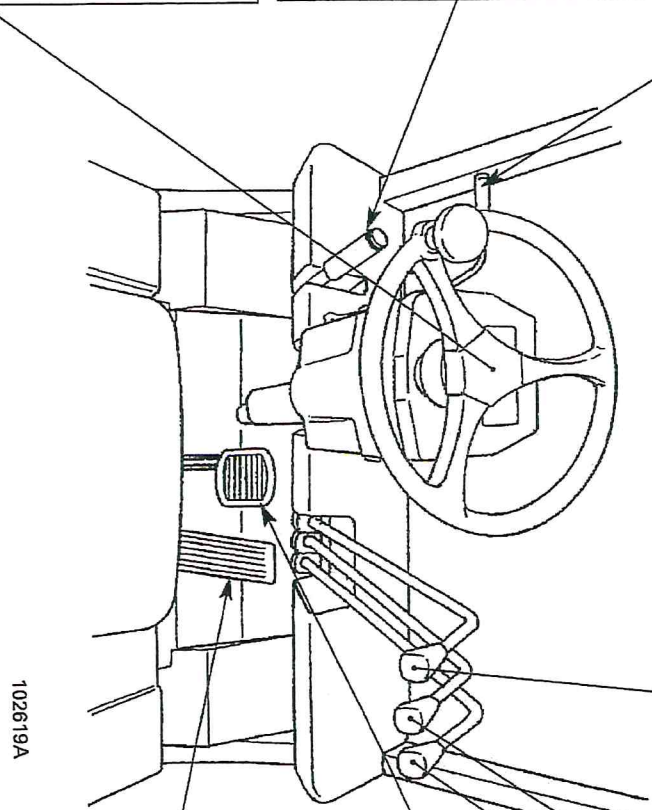
Tire de la palanca

103057

Botón de la bocina

Oprimalo para hacerla sonar

102750



Palanca de control de accesorio

Pedal del freno

Soltar

Aplicar

100038

Pedal del acelerador

En ralentí

Acelerar

100039

Modelos de 2 y 3 toneladas

Palanca de control direccional

Avance (F)

Punto muerto (N)

Marcha atrás (R)

101619B

Palanca de control de elevación

Bajar

Subir

100312

Palanca de control de inclinación

Hacia adelante

Hacia atrás

100313

Palanca del freno de mano

Para soltar

Empuje la palanca

Para accionar

Tire de la palanca

103146

Palanca de control de accesorio

Soltar

Aplacar

100038

Botón de la bocina

Oprimalo para hacerla sonar

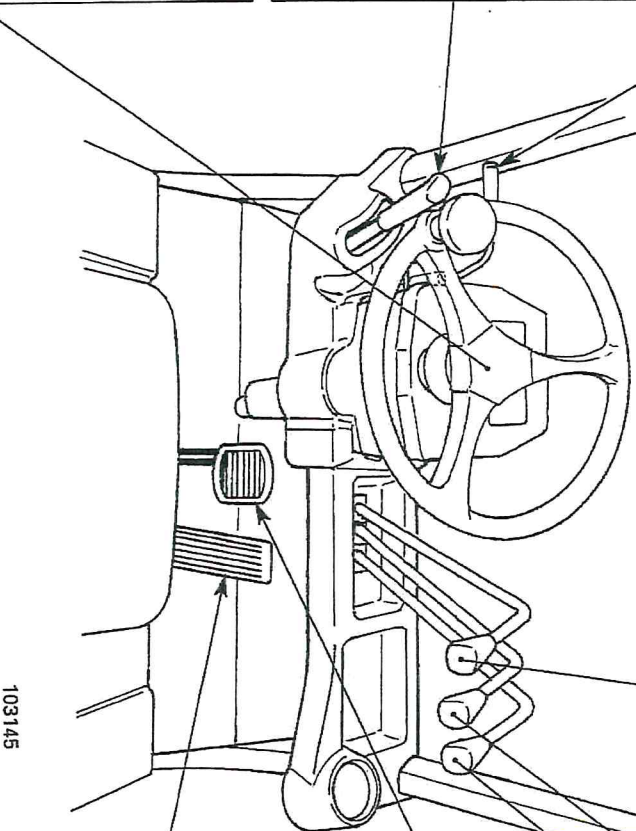
102750

Pedal del acelerador

En ralentí

Acelerar

100039



103145

• **Palanca de control de elevación**

La velocidad de elevación o descenso se controla con la posición de esta palanca. La palanca volverá a la posición de PUNTO MUERTO al soltarla.

• **Palanca de control de inclinación**

La velocidad de inclinación se controla mediante la posición de esta palanca. La palanca volverá a la posición de PUNTO MUERTO al soltarla.

El mástil no se inclinará hacia adelante cuando el botón esté en O (OFF), incluso si la palanca se mueve hacia adelante.

• **Palanca de control direccional**

– Cambio de dirección

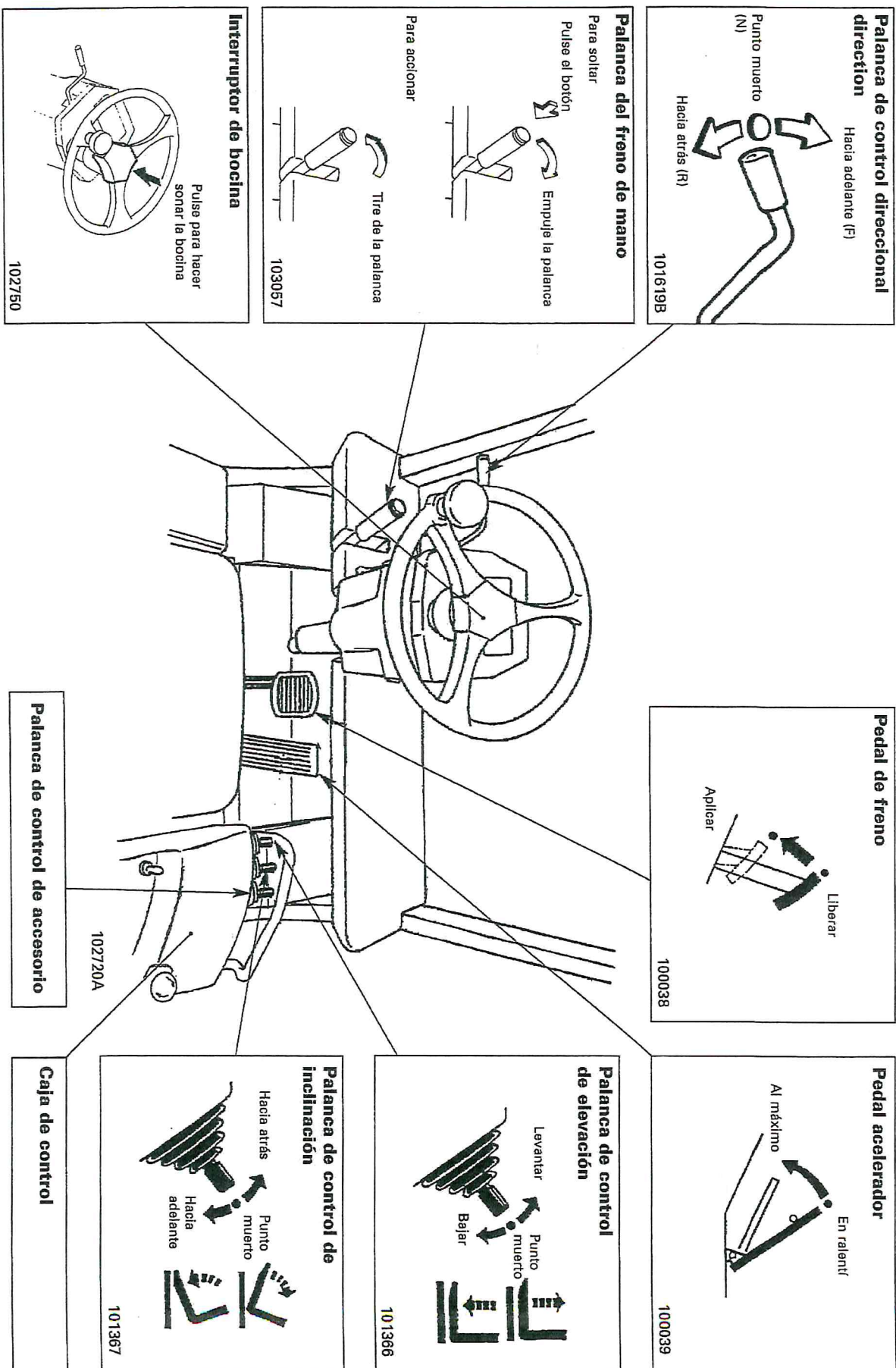
1. Mueva la palanca de control direccional en el sentido contrario al de avance después de haber parado la carretilla pisando el pedal del freno.

2. En el modo de frenado eléctrico, mueva la palanca de control direccional sin soltar el pedal del acelerador (sin pisar el pedal del freno).

CONOZCA LA CARRETILLA ELEVADORA

◆ **Controles operativos (Modelo FC)**

Modelos de 1 tonelada



Palanca de control direccional
Hacia adelante (F)
Hacia atrás (R)
Punto muerto (N)
101619B

Palanca del freno de mano
Para soltar
Pulse el botón
Empuje la palanca
Para accionar
Tire de la palanca
103057

Interruptor de bocina
Pulse para hacer sonar la bocina
102750

Pedal de freno
Liberar
Aplicar
100038

Pedal acelerador
En ralentí
Al máximo
100039

Palanca de control de elevación
Levantar
Punto muerto
Bajar
101366

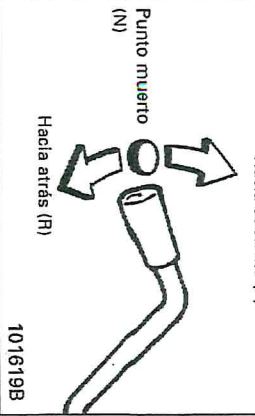
Palanca de control de inclinación
Hacia atrás
Punto muerto
Hacia adelante
101367

Palanca de control de accesorio
102720A

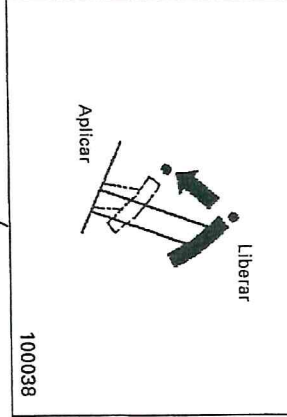
Caja de control

Modelos de 2 y 3 toneladas

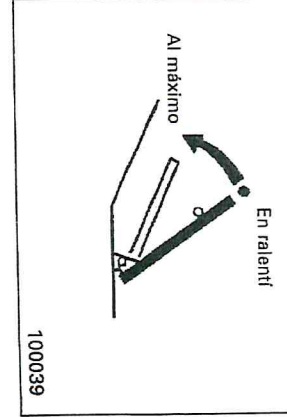
Palanca de control direccional



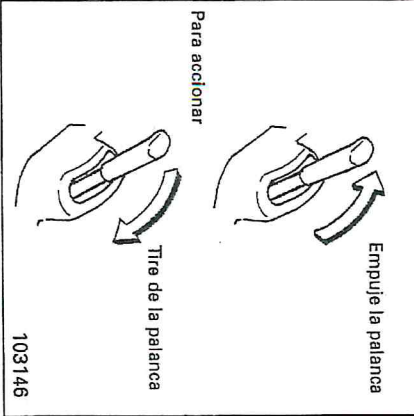
Pedal de freno



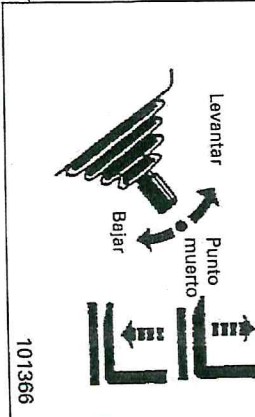
Pedal acelerador



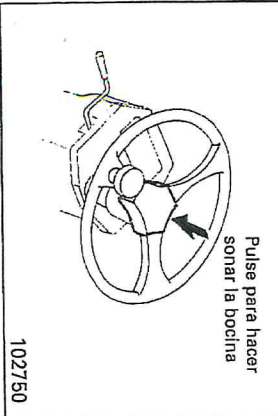
Palanca del freno de mano



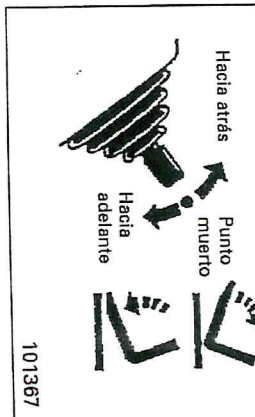
Palanca de control de elevación



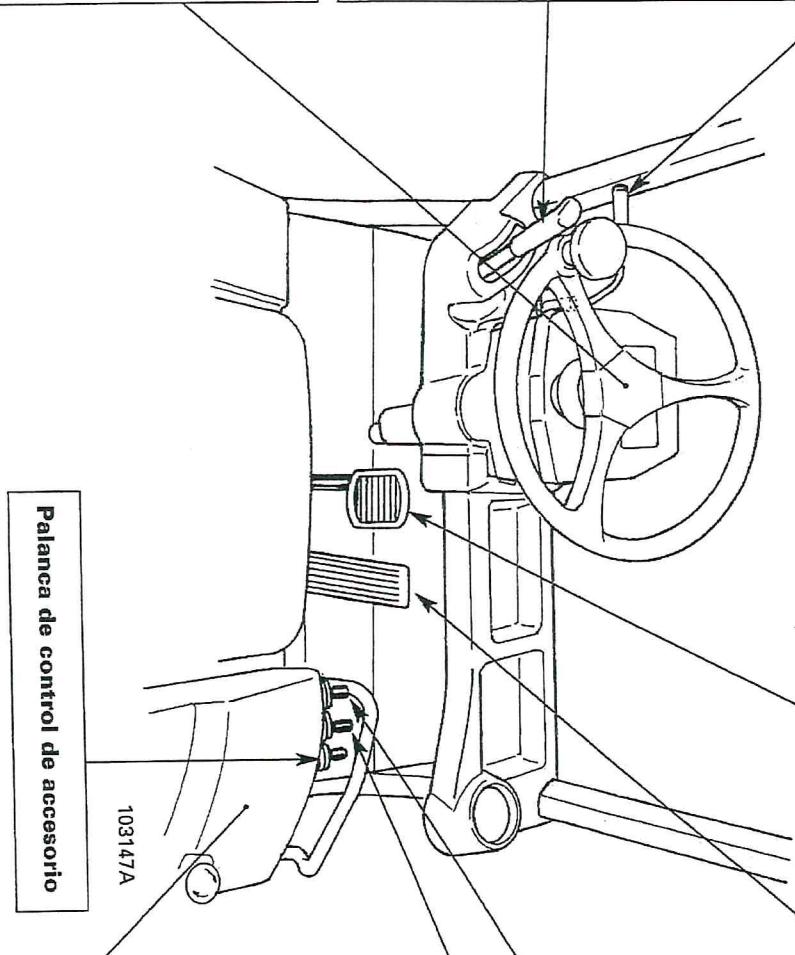
Interruptor de bocina



Palanca de control de inclinación



Palanca de control de accesorio

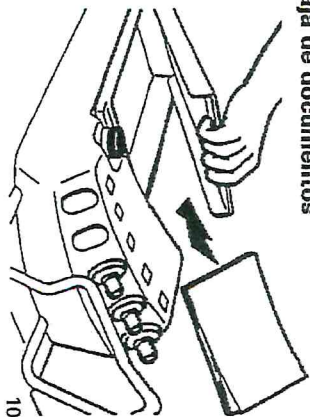


Caja de control

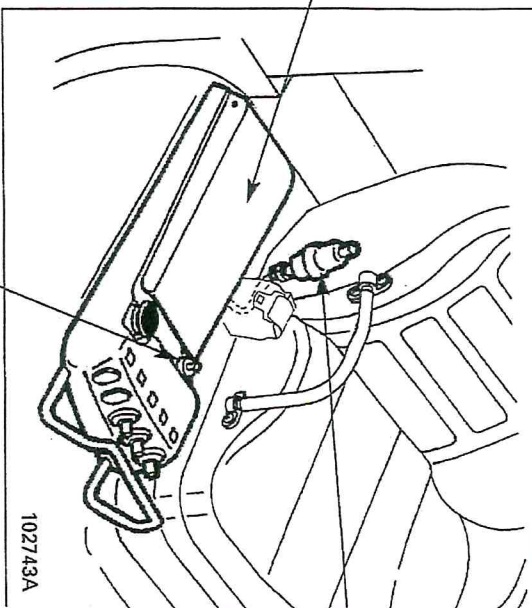


◆ Caja de control (Modelo FC)

Caja de documentos



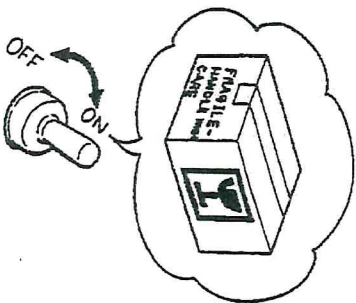
Guarde la hoja de inspección diaria, etc. en esta caja para tenerla disponible como referencia.



• Interruptor de presencia del operador

Este interruptor está incorporado en el asiento. Usted no puede mover la parte delantera de la máquina a menos que esté sentado. Cuando reemplaza el asiento, asegúrese de utilizar un asiento original.

Interruptor selector de velocidad de descenso



101468

NO toque los controles de elevación/inclinación y accesorio cuando active o desactive este interruptor.

ON

Esta posición le permite bajar las horquillas al 70% de la velocidad normal o nominal. Use este interruptor hasta sentirse seguro de lo que ocurrirá cuando mueva el control de elevación o cuando maneje cargas frágiles, de poca densidad.

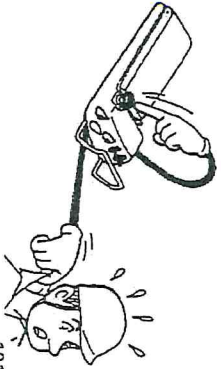
OFF

Esta posición le permite bajar las horquillas a la velocidad normal.

Interruptor de seguridad (Interruptor de parada de las acciones de elevación/inclinación/accesorio)

Utilice este interruptor cuando usted:

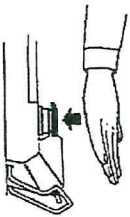
1. Baje de la carretilla elevadora—por razones de seguridad.
2. Tenga que parar la elevación, la inclinación y las acciones del implemento en una situación de emergencia—sin tener que llevar la llave de contacto a la posición ○ (OFF).



101467

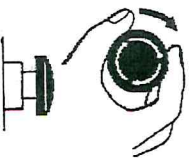
Utilización

- Para PARAR (bloquear) las acciones de elevación, inclinación y accesorio, apriete el pulsador hacia abajo. La parte delantera de la máquina no se moverá aunque se usen los controles.



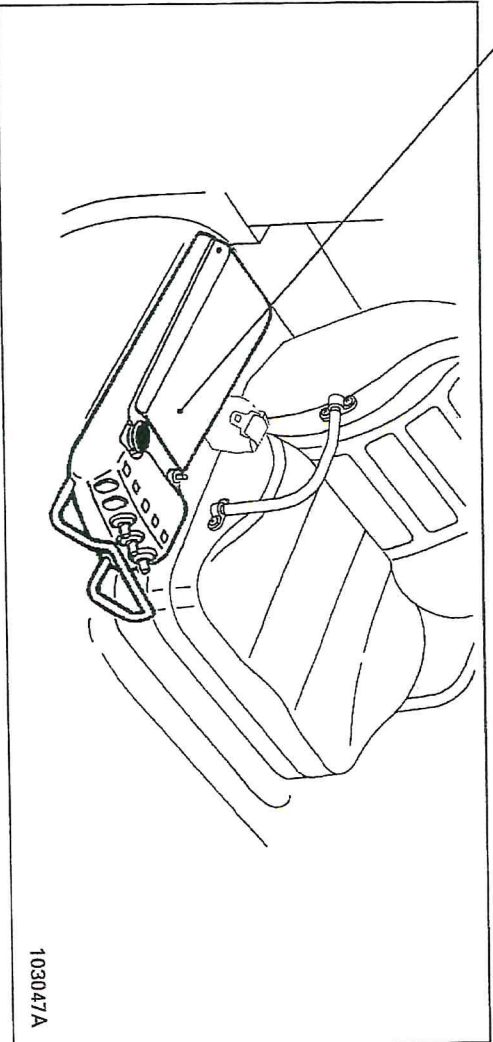
Posición STOP (bloqueo)
(El interruptor de seguridad permanece en la posición bloqueada aunque usted levante la mano)

- Para ACCIONARLO (desbloquear estas acciones), gire la llave de contacto en el sentido de las agujas del reloj.



Posición ACCIONARLO (desbloquear estas acciones)

101388



103047A

• **Palanca de control de elevación**

La velocidad de elevación o descenso se controla mediante la posición de esta palanca. Recuerde que la velocidad puede aumentar bruscamente si la carga se está moviendo. Espere hasta que la carga deje de moverse.

Al soltarla, la palanca volverá a la posición NEUTRAL.

(El sistema de elevación incorpora un dispositivo de seguridad).

• **Palanca de control de inclinación**

La velocidad de inclinación se controla mediante la posición de esta palanca.

Al soltarla, la palanca volverá a la posición NEUTRAL.

(El sistema de inclinación lleva incorporado un dispositivo de seguridad).

• **Palanca de control direccional**

– Cambio de dirección

1. Desplaza la palanca de control direccional en dirección contraria a la de avance una vez parada la carretilla elevadora.

2. En el modo de frenado eléctrico, mueva la palanca de control direccional sin soltar el pedal del acelerador (sin aplicar los frenos).

• **Dispositivo de seguridad (Modelo FC)**

El dispositivo de seguridad evita las acciones de elevación, inclinación y accesorio si se manipulan los controles cuando la llave:

1. No está en la posición I (ON).
2. Está en la posición I (ON), pero el interruptor de seguridad está en la posición STOP (bloqueo).
3. Está en la posición I (ON), pero usted no está sentado.

CONOZCA LA CARRETILLA ELEVADORA

◆ Consola (Panel de instrumentos)

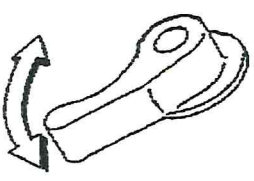
Modelos de 1 tonelada

Sistema de verificación central del vehículo

Si se iluminase algún indicador durante mientras la carretilla está en funcionamiento, deténgala y tome medidas correctoras.

Palanca de giro de la dirección

Baje la palanca para desbloquear la columna de dirección.
Ajustela para adaptarla a la altura del operador o para facilitar la subida y bajada de la carretilla.



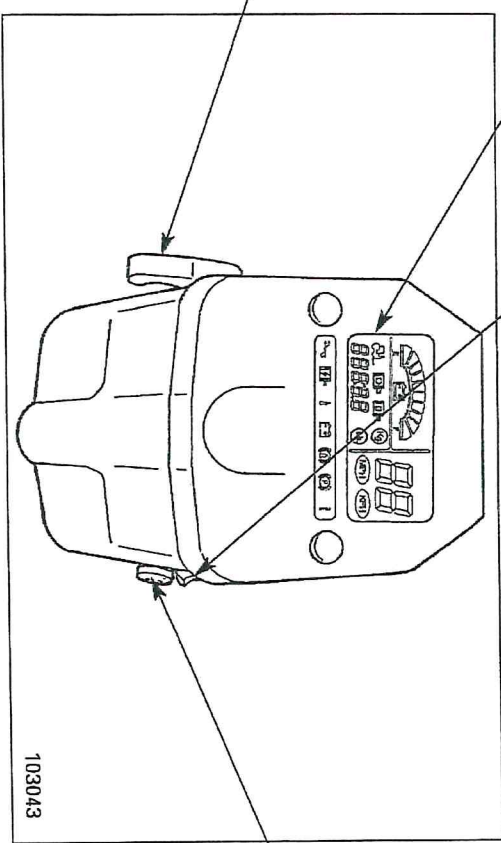
102621

Suba la palanca para bloquear la columna de dirección.

Interrupor de luces Pulsar	Posición			
	Luz	OFF	ON 1	ON 2
	Luces delanteras		☞	☞
	Luz de trabajo			☞

103042

ADVERTENCIA: Las luces se pueden encender independientemente de la posición de la llave de contacto. Asegúrese de apagar las luces cuando no las use para que no se descarguen las baterías.

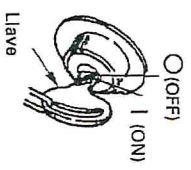


103043

⚠ ADVERTENCIA

- Ajuste el volante de dirección antes de la puesta en marcha.
- No ajuste el volante de dirección mientras la carretilla está en movimiento. Esto puede producir lesiones personales.

Llave de contacto



101866A

○ (OFF)	Desconecta la alimentación de todos los circuitos eléctricos excepto la bocina y las luces. Quite la llave de contacto de esta posición.
┆ (ON)	Conecta todos los circuitos eléctricos. Ésta es la posición en la que estará la llave durante el funcionamiento normal.

Modelos de 2 y 3 toneladas

Sistema de verificación central del vehículo

Si se ilumina algún indicador durante mientras la carretilla está en funcionamiento, deténgala y tome medidas correctoras.

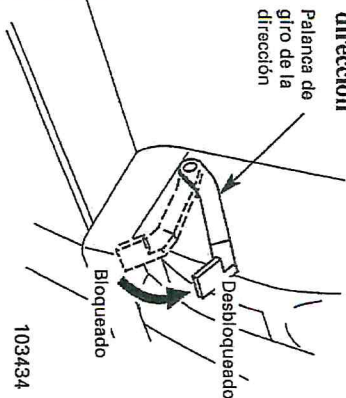
Interrupción de Luces	Posición		
	OFF	ON 1	ON 2
Luz			
Luces delanteras		☞	☞
Luz de trabajo			☞



ADVERTENCIA: Las Luces se pueden encender independientemente de la posición de la llave de contacto. Asegúrese de apagar las Luces cuando no las use para que no se descarguen las baterías.

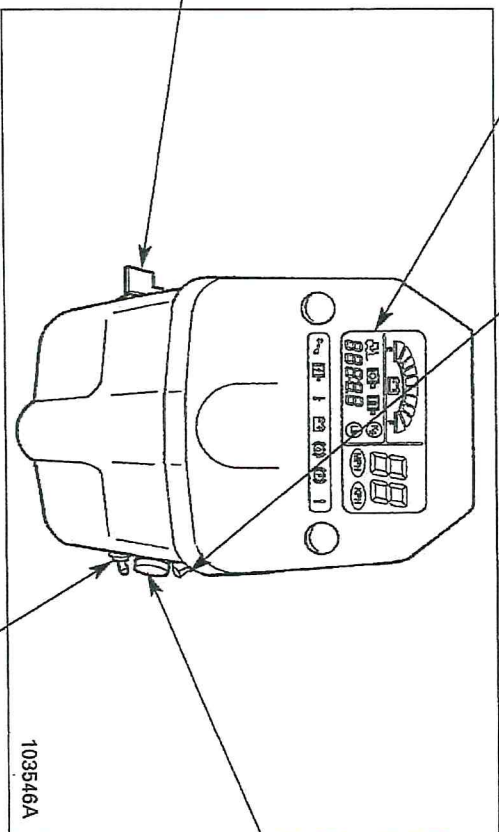
Palanca de giro de la dirección

Palanca de giro de la dirección



103434

Mueva la palanca en la dirección de la flecha para desbloquear el volante de la dirección. Ajustela para adaptarla al operador o para facilitar la subida y bajada de la carretilla.
Empuje la palanca hacia abajo para bloquear el volante de la dirección.



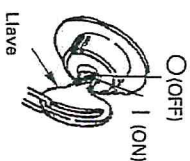
103546A

ADVERTENCIA

- Ajuste el volante de dirección antes de la puesta en marcha.
- No ajuste el volante de dirección mientras la carretilla está en movimiento. Esto puede producir lesiones personales.

Interrupción de iluminación automática del modelo PAC

Llave de contacto



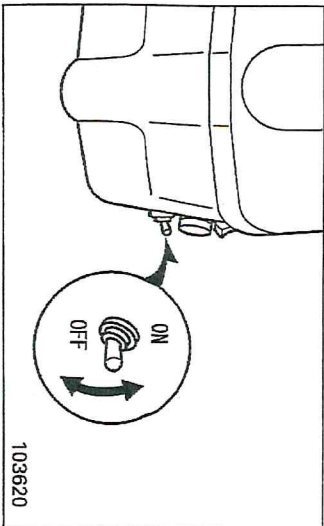
101866A

Desconecta la alimentación de todos los circuitos eléctricos excepto la bocina y las luces. Quite la llave de contacto de esta posición.

Conecta todos los circuitos eléctricos. Ésta es la posición en la que estará la llave durante el funcionamiento normal.

CONOZCA LA CARRRETILLA ELEVADORA

◆ Interruptor de iluminación automática del modelo PAC



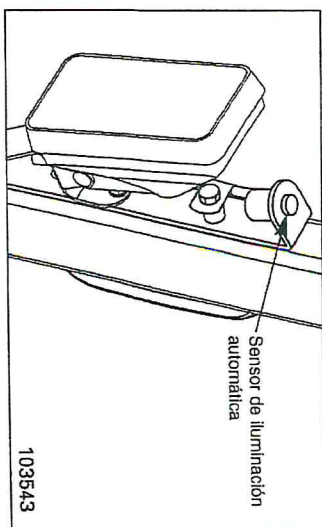
Con este interruptor en la posición ON, las luces se ENCENDERÁN automáticamente cuando conduzca en una zona oscura.

Cuando el interruptor de la iluminación automática se encuentra en la posición ON:

Zona de trabajo	Oscura		Iluminada	
	Posición del interruptor de iluminación	1	2	
Luz de trabajo	OFF	ON	ON	ON
Luzes delanteras	OFF	ON	ON	ON

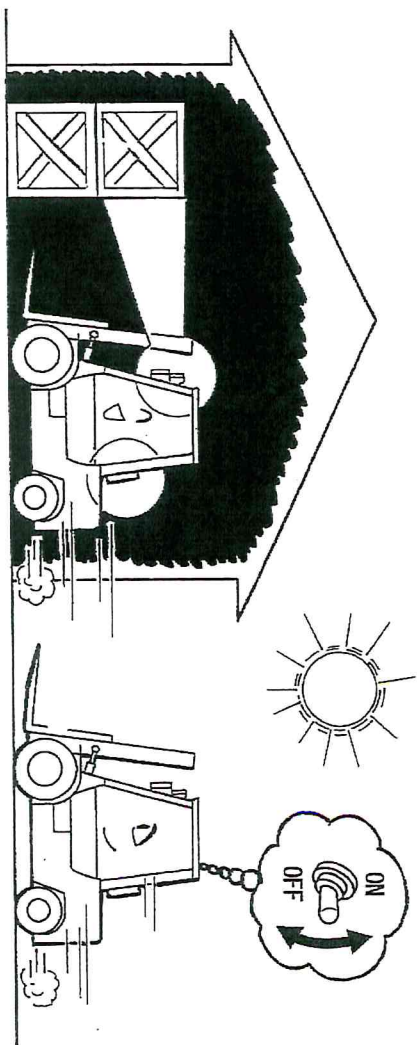
AVISO: Las luces se ENCENDERÁN incluso en la zona oscura cuando el interruptor de seguridad se encuentre en la posición de STOP (bloqueo) (pulsado hacia abajo).

- Las luces no se ENCENDERÁN cuando el interruptor del motor de arranque se encuentre en la posición OFF y el interruptor de iluminación automática en la posición ON.
- Si el interruptor de iluminación automática se lleva a la posición OFF durante el recorrido, el encendido - apagado de las luces dependerá de la posición del interruptor de iluminación.
- La sensibilidad del sensor de iluminación es regulable. Para efectuar este ajuste, póngase en contacto con su Distribuidor de Autoelevadores Mitsubishi.



⚠ PRECAUCIÓN

Mantenga el sensor de iluminación limpio en todo momento. Limpie la suciedad acumulada en los cristales del sensor.



CONOZCA LA CARRETILLA ELEVADORA

◆ Sistema de verificación central del vehículo

47

Indicador de descarga de la batería (BDI)

El estado de carga de la batería viene indicado por el indicador de diez elementos.

Cuando está completamente cargada, se iluminan todos los indicadores hacia la derecha. A medida que se va descargando la batería, van disminuyendo los elementos indicadores hacia la izquierda.

Cuando solamente esté iluminado un elemento, destellará la lámpara que avisa de la carga restante de la batería en la sección de LEDs.

Cuando todos los indicadores estén apagados, se iluminará ininterrumpidamente la lámpara que avisa de la carga restante de la batería y el vehículo entra en el modo de reducción de potencia.

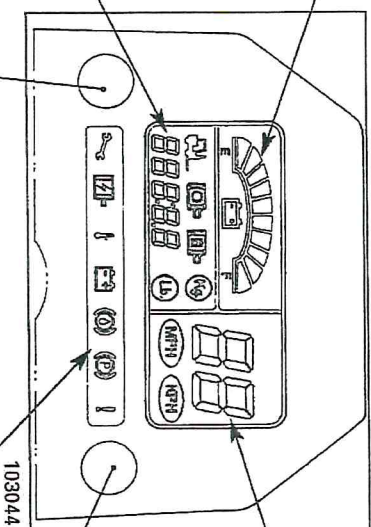
Horómetro, reloj

Normalmente indica la hora.

Cuando la llave de contacto se coloca en la posición I (ON), se indican secuencialmente las horas del motor propulsor, motor de la bomba y servicio del vehículo. Este indicador sirve para determinar la inspección periódica siguiente.

Botón 1

Se usa para encender el indicador de unidades de velocidad del vehículo (KPH (km/h) o MPH) y para poner la hora.



Pantalla de velocidad y código de error del vehículo

Visualiza la velocidad del vehículo durante el funcionamiento normal y visualiza un código de error cuando se produce una incidencia o una disfunción.

La pantalla de velocidad del vehículo puede alternar entre KPH (km/h) y MPH.

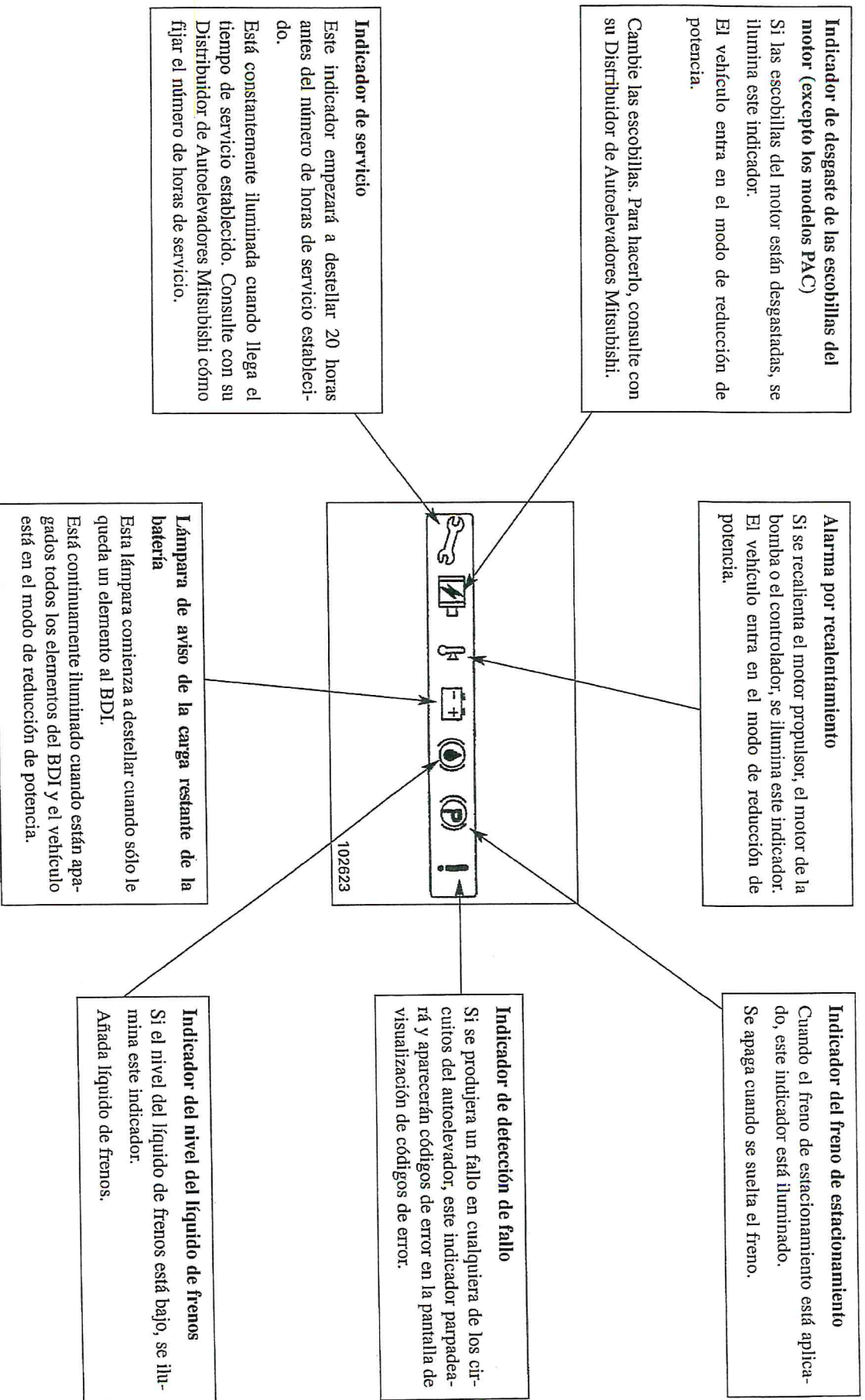
Botón 2

Sirve para poner la hora.

Sección de LEDs

En caso de incidencia o disfunción, se enciende la luz de advertencia correspondiente.

• Sección de LEDs



CONOZCA LA CARRILLILLA ELEVADORA

49

• Pantalla de error

E

La palanca de control direccional no está en PUNTO MUERTO.

Este código de error aparece si la llave de contacto está en posición I (ON) mientras la palanca de dirección está en cualquiera de las posiciones hacia delante o hacia atrás y/o el acelerador accionado.

Este código de error puede anularse colocando la palanca de dirección en PUNTO MUERTO y soltando el pedal del acelerador.

El operador no está sentado en su asiento

Este código de error aparece y parpadea constantemente si la llave de contacto está en posición I (ON) y el asiento no está ocupado, o el operador está sentado en una posición que no produce la desactivación del interruptor del asiento.

Dado que el interruptor del asiento está justo debajo del centro del mismo, el operador debe centrarse en el asiento para activar el interruptor y eliminar el código de error.

H **1**, **H** **2**, **H** **3**

Manejo de las palancas de elevación, inclinación o del implemento

H1 (palanca de elevación), H2 (palanca de inclinación) o H3 (palanca del implemento) se muestran cuando la llave de contacto está en posición I (ON) y cuando cada palanca está en posición distinta al PUNTO MUERTO. Coloque la palanca en PUNTO MUERTO para eliminar este código.

L **O**

La batería consume mucho

Este código aparece cuando el consumo de la batería es demasiado grande para su pequeña capacidad. El autoelevador no funcionará. Gire la llave de contacto a la posición **O** (OFF) temporalmente y gírela después a la posición I (ON) para eliminar dicho código.

S **S**

Fallo del solenoide FC

Este código aparece cuando las palancas de elevación, inclinación o del implemento están operativas mientras el interruptor de seguridad está en la posición STOP (bloqueado). Gire el interruptor de seguridad a la posición WORK (desbloqueado), y gire entonces la llave de contacto a la posición **O** (OFF) temporalmente, y luego vuélvala a la posición I (ON) para eliminar el código.

ADVERTENCIA: Si aparecen errores distintos a

los que se relacionan (H1, H2, H3, Lo y 55), gire la llave de contacto a la posición **O** (OFF) temporalmente y gírela después a la posición I (ON).

Si no desaparece la pantalla de error, consulte con su Distribuidor de Autoelevadores Mitsubishi.

CONOZCA LA CARRETILLA ELEVADORA

- **Modo de reducción de potencia**
 - **Marcha**
Se reduce la velocidad máxima del vehículo.
 - **Elevación modelo Chopper**
Se reducen las velocidades de elevación y acceso.
 - **Inclinación nula.**
 - **Modelo Contactor**
Se parará después de 1 segundo de movimiento. Si se suelta la palanca, se podrá obtener otro segundo de movimiento.

ADVERTENCIA

Está prohibido el funcionamiento simultáneo de marcha y elevación

- **Pantalla de velocidad del vehículo**

Para cambiar la velocidad de KPH a MPH

1. Accione el freno de estacionamiento.
2. Ponga la palanca de control direccional en PUNTO MUERTO.
3. Gire la llave a la posición de I (ON).
4. Pulse y mantenga pulsado el botón 1 durante uno a dos segundos.

ADVERTENCIA: La pantalla mostrará KPH (km/h) y un reloj de 24 horas hasta que se cambie. Cuando se seleccione MPH, el reloj cambiará a formato de 12 horas.

- **Reloj**

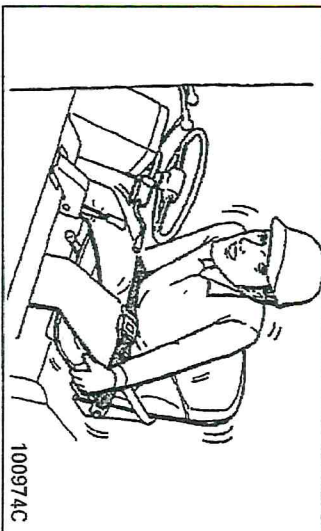
Para poner el reloj

1. Accione el freno de estacionamiento.
2. Ponga la palanca de control direccional en PUNTO MUERTO.
3. Gire la llave a la posición de I (ON).
4. Pulse y mantenga pulsado el botón 1 -destellarán los minutos en la pantalla.
5. Suelte el botón 1.
6. Ajuste los minutos con el botón 2.
7. Pulse el botón 1 y suéltelo—destellarán las horas en la pantalla.
8. Ajuste la hora con el botón 2.
9. Pulse el botón 1 para bloquear la hora.

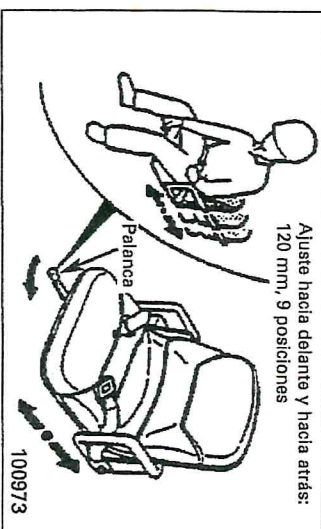
CONOZCA LA CARRETILLA ELEVADORA

- ◆ Asiento del operador
- Ajuste

⚠ ADVERTENCIA



Ajuste el asiento antes de arrancar el autoelevador. Después de ajustarlo, sacúdalo para asegurarse de que se encuentra adecuadamente bloqueado. NO ajuste el asiento mientras el autoelevador esté en movimiento.

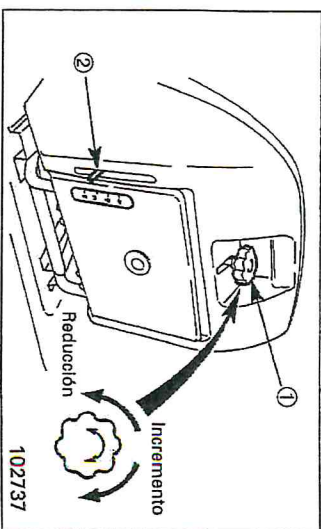


Mueva la palanca a la izquierda, deslice el asiento a una de las nueve posiciones y suelte la palanca.

⚠ ADVERTENCIA

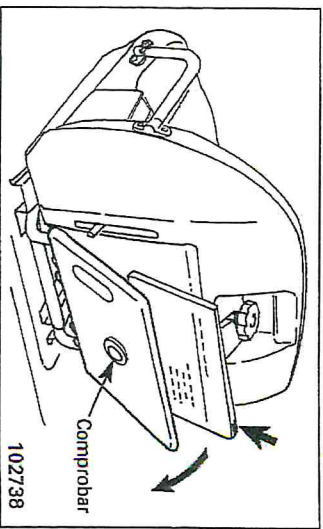
El autoelevador va equipado con un asiento para el operador MCF (Mitsubishi Caterpillar Forklift) con cinturón de seguridad. Si fuese necesario sustituir el asiento por cualquier motivo, debe reemplazarse únicamente por otro asiento para operador MCF con cinturón de seguridad.

- Ajuste de la suspensión



Ajuste la suspensión antes de sentarse en el asiento. Gire el mando ① hasta que el indicador marque ② el valor de su peso. Girando el mando a la derecha el valor aumenta y girándolo a la izquierda disminuye.

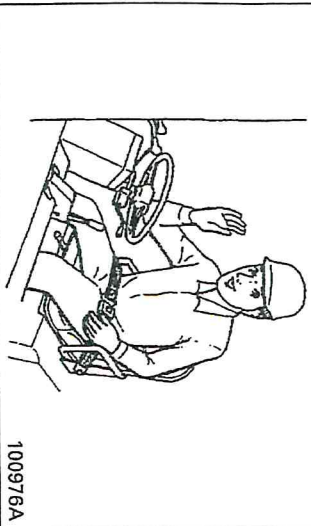
- Carpeta para el manual de utilización



Coloque el manual de utilización en esta carpeta. La mirilla le permite comprobar desde fuera si el manual está guardado en ella.

◆ Cinturón de seguridad

⚠ PELIGRO

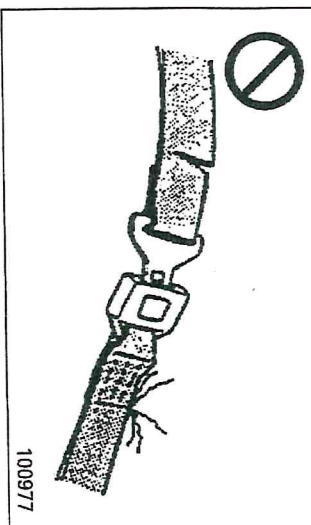


100976A

El cinturón de seguridad ayuda a retenerle en caso de accidentes, como, por ejemplo, en los vuelcos y colisiones frontales. Si no tiene el cinturón abrochado y se produce un vuelco, puede caerse fuera del compartimiento del operador y verse aplastado por el autoelevador. Si no tiene el cinturón abrochado y el autoelevador se para bruscamente, Vd. será impulsado hacia delante por inercia hasta golpearse contra un objeto sólido.

Use siempre el cinturón de seguridad al manejar el autoelevador.

⚠ ADVERTENCIA



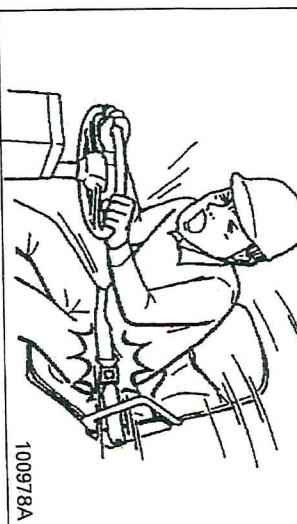
100977

Si el cinturón está desgastado, si se interrumpe la tensión del mismo al colocárselo o si no puede introducirlo correctamente en la hebilla, debe sustituir el conjunto del cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad se deberá examinar en los intervalos de mantenimiento periódicos. Se recomienda sustituirlo si se produce alguna de las siguientes situaciones:

- Correa cortada o deshilachada
- Accesorios desgastados o dañados, incluidos los puntos de anclaje
- Mal funcionamiento de la hebilla o del recogedor
- Costura suelta

⚠ ADVERTENCIA



100978A

También debe reemplazarse el conjunto del cinturón de seguridad si se ha desgastado o estropeado en un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad pueden "doblarse" a los operadores provocando que la parte superior del cuerpo se doble bruscamente a la altura de la cintura. Si usted es una operadora femenina y está embarazada o si ha sufrido una enfermedad o una lesión abdominal, consulte con un médico antes de usar el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA

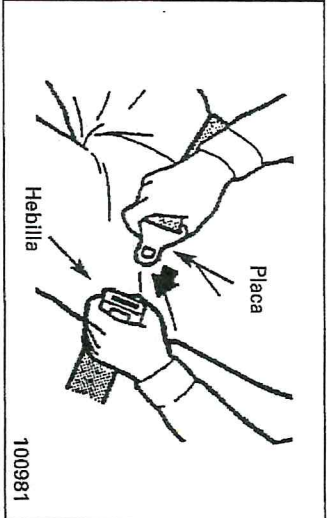
Si ajusta el cinturón sobre el abdomen, éste oprimirá su abdomen durante un accidente pudiendo causarle serias heridas internas.

ADVERTENCIA: No es necesario ajustar la longitud del cinturón de seguridad.

El cinturón está diseñado para ajustarse a cuerpos de todas las tallas.

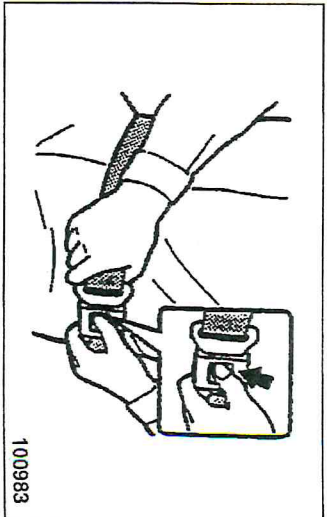
Para asegurarse que está bien ajustado, tire del cinturón.

Para abrochar

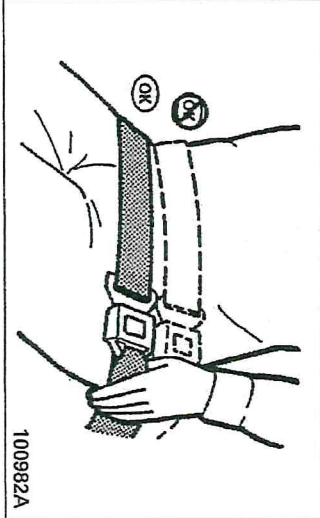


1. Tome la placa (cierre) del cinturón y tire hacia Vd. desenrollándolo. Luego introdúzcala en la ranura de la hebilla y empuje hasta oír un clic.
2. Asegúrese que el cinturón no esté retorcido.

Para soltar



Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón de la hebilla. El cinturón se retraerá automáticamente al desabrocharse. Sujete la placa de la hebilla del cinturón y deje que se retraiga lentamente.



3. Procure abrocharse el cinturón lo más bajo posible sobre las caderas y no sobre el abdomen.

IMPORTANTE

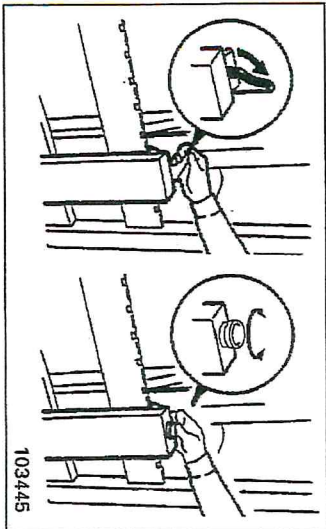
Las siguientes directrices de mantenimiento detallan cómo se debe inspeccionar el cinturón de seguridad para determinar si hay "cortes, deshilachados, un desgaste excesivo o anormal de la correa, etc. y daños en la hebilla, el retractor, los accesorios o si existen otros elementos" que indiquen la necesidad de tener que sustituir el cinturón de seguridad.

1. Compruebe el desgaste de la correa en la zona de la hebilla / broche. Ésta se deberá examinar cuidadosamente para determinar si existe algún corte, si está deshilachada o si tiene un desgaste excesivo. Estos indicarían la necesidad de tener que sustituir el sistema del cinturón de seguridad.
2. Compruebe la hebilla y el broche para verificar que funcionan correctamente y determinar si la placa del broche está gastada, deformada, o si la hebilla está dañada o la carcasa rota.
3. El dispositivo retractor del alojamiento de la correa está instalado en el asiento. El retractor es la pieza principal del sistema de sujeción del ocupante y se puede llegar a dañar si se hace un mal uso de ésta, aun- que sea de forma no intencionada. Compruebe el dispositivo retractor del alojamiento de la correa para garantizar que se bloquee correctamente y que la correa se desenrolle y se enrolle correctamente.
4. Se debería verificar si hay corrosión en los accesorios de los puntos de fijación del cinturón de seguridad, así como comprobar el apriete de los tornillos y las tuercas de todos los puntos de fijación del sistema.
5. Compruebe las zonas de la correa que estén expuestas a los rayos ultravioletas o que tengan demasiado polvo o suciedad. Si éstas han perdido bastante su color original, la resistencia física de la correa se puede haber degradado. En estas circunstancias, sustituya el sistema.

◆ Topes de las horquillas

ADVERTENCIA

Al ajustar la separación de las horquillas, tenga cuidado de no pillarle la mano entre las horquillas y la ménsula de elevación.



Para obtener la estabilidad de la carga, separe las horquillas tanto como sea posible.

Para ajustar la separación de las horquillas, mueva la palanca o gire el pomo hacia arriba y vuelva a posicionar las horquillas. Separe las horquillas para acomodar la carga.

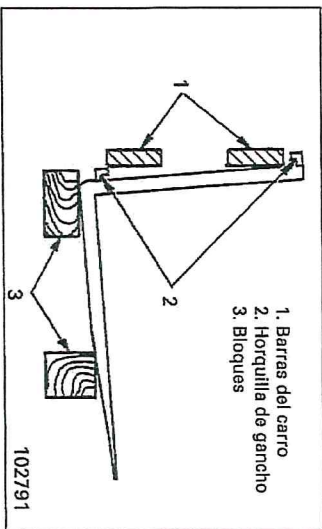
PRECAUCIÓN

- Tras regular la separación de las horquillas, vuelva a colocar los topes en la posición original para bloquearlas.
- Coloque cada horquilla a la misma distancia del centro de la prolongación del respaldo de carga.

◆ Cambio de horquillas

- Para desmontar una horquilla

Quite una horquilla del carro para reemplazarla o para acceder a otras partes de la carretilla elevadora para efectuar su mantenimiento. Deslice las horquillas, una cada vez, a la ranura de instalación/desmontaje situada en la barra inferior del carro. Bascule el carro hacia adelante, bajándolo después hasta que la horquilla de gancho desenganche las horquillas del carro. Use un dispositivo elevador para separar las horquillas de la carretilla elevadora.



- Para instalar una horquilla

Coloque las horquillas yuxtaponestas en el suelo en una posición en la que la carretilla elevadora pueda aproximarse a ellas por detrás. Lleve lentamente la carretilla elevadora, con el carro en posición totalmente bajada y completamente inclinado hacia adelante, a un punto situado justo detrás de las horquillas. Deslice con cuidado las horquillas, de una en una, sobre el carro de manera que la horquilla de gancho superior se coloque encima de la barra superior del carro. Suba el carro para enganchar los ganchos superiores dejando que los ganchos inferiores pasen por la ranura de instalación/desmontaje. A continuación, deslice con cuidado cada horquilla en el carro de manera que los ganchos superiores e inferiores enganchen el carro. Bloquee las horquillas en posición engancharando los topes.

ADVERTENCIA

NO intente mover una horquilla sin un dispositivo elevador. Cada horquilla pesa más de 45 kg.

◆ Equipo de seguridad

- Sistema de seguridad del operador
- Techo protector
- Prolongación del respaldo de carga
- Bocina
- Adhesivos de advertencia
- Luces:
- Luces principales, luz de trabajo.

Para mantenerle a salvo y a las personas que estén a su alrededor de graves lesiones e incluso un accidente mortal, NO utilice un autoelevador si el equipo de seguridad no funciona de forma adecuada.

◆ Dispositivos de advertencia adicionales

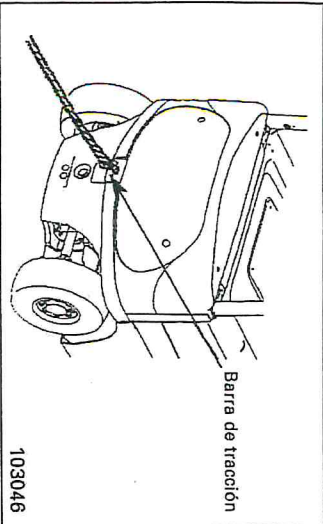
- Alarma electrónica de marcha atrás (opc.)
- Luz estroboscópica (opc.)

CONOZCA LA CARRETILLA ELEVADORA

◆ Barra de tracción

⚠ ADVERTENCIA

NO use la barra de tracción para remolcar.



Use la barra de tracción para:

- Retirar el autoelevador de una pendiente pronunciada o una zanja.
- Cargar la carretilla en un camión de transporte.

Modelos de 1 tonelada

⚠ PRECAUCIÓN

Precauciones al utilizar el pasador de la barra de remolque.

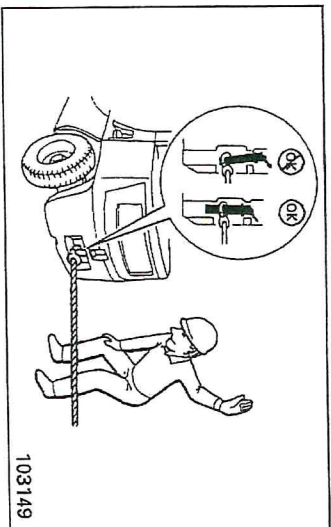
1. Asegúrese de que la argolla (o el cable) esté sujeto al pasador de forma segura.
2. Elimine el alabeo lentamente—NO lo haga de un tirón. Mantenga el cable tenso. Si el cable queda flojo, el impacto súbito de la carga puede provocar la rotura y causar un accidente.

Modelos de 2 toneladas

⚠ PRECAUCIÓN

Precauciones al utilizar el pasador de la barra de remolque.

1. Cuando enlace un cable a un pasador, asegúrese de que quede bien afianzado.
2. Opere lentamente con el cable flojo. EVITE estrones violentos. Luego, mantenga el cable tenso. Si el cable está flojo, un impacto repentino en la carga puede causar una rotura y provocar un accidente.
3. Un ayudante debe asistirle in situ manteniendo una distancia prudencial y vigilando el pasador. Si el pasador se sale, pare la tracción del autoelevador, baje la tensión y reduzca la carga.

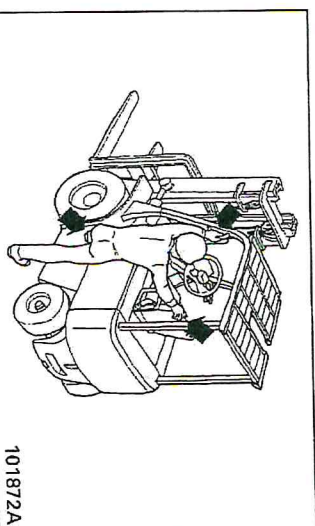


◆ Agarradero

⚠ ADVERTENCIA

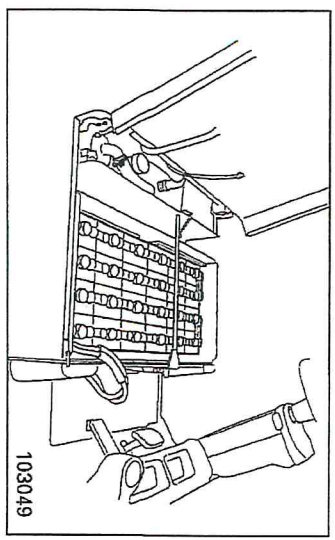
NO agarre el volante de dirección ni ninguna palanca.

NO suba o baje de la carretilla de un salto.



Tome el agarradero auxiliar con la mano izquierda y el respaldo del asiento con la mano derecha para subir a la carretilla con seguridad. Use el pedaleto.

◆ Tapa de la batería

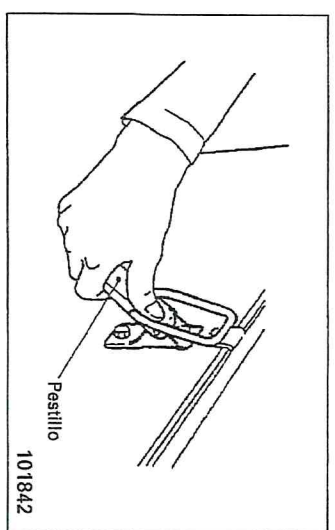


103049

La tapa se abre completamente dejando a la vista todo el compartimento de baterías con el fin de facilitar la accesibilidad instantánea a las baterías para la inspección y servicio diarios.

Elementos a inspeccionar

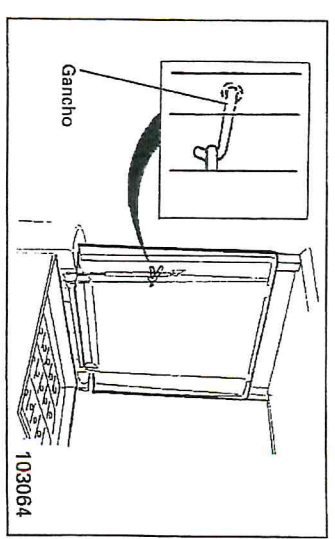
- Compruebe el nivel de electrolito de la batería y la gravedad específica, añadiendo electrolito.



101842

- **Para abrir**
 1. Incline la columna de dirección completamente hacia delante.
 2. Suelte el pestillo.
 3. Levante el dispositivo delantero de la cubierta y bloquéela a la columna del techo con el gancho.

- **Para cerrar**
 1. Desbloquee la cubierta de la columna del techo sacando el gancho.
 2. Empuje la cubierta y abróchela con el pestillo.
 3. Vuelva a colocar la columna de dirección en su posición normal.



103064

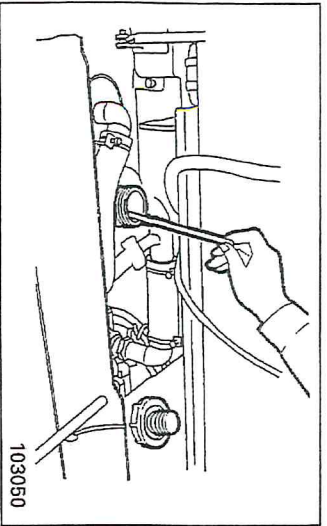


C970002

Al cerrar la tapa de la batería, tenga cuidado de no pillarse la mano.

CONOZCA LA CARRETILLA ELEVADORA

- ◆ Nivel de aceite/orificio de llenado del depósito hidráulico



El nivel de aceite / orificio de llenado se encuentra situado en la parte posterior del autoelevador. Para comprobar el nivel de aceite, utilice la varilla que hay en el orificio.

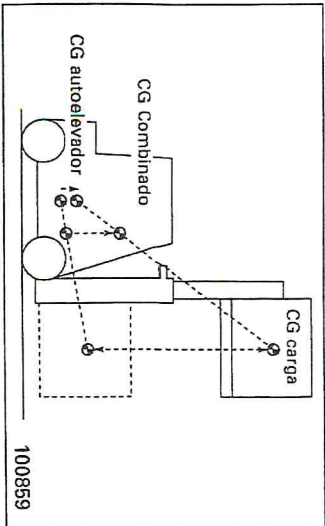
PRECAUCIÓN

Al añadir aceite, asegúrese de utilizar el aceite hidráulico recomendado.

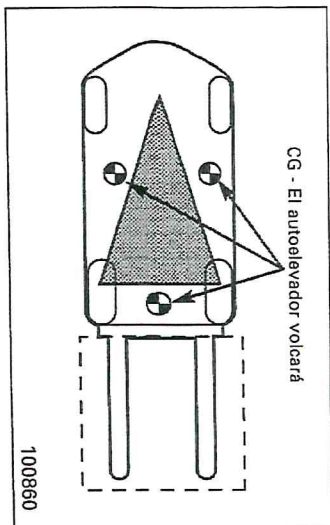
CÓMO EVITAR UN VUELCO; CÓMO SOBREVIVIR A UN VUELCO

60

◆ Base de estabilidad del Autoelevador

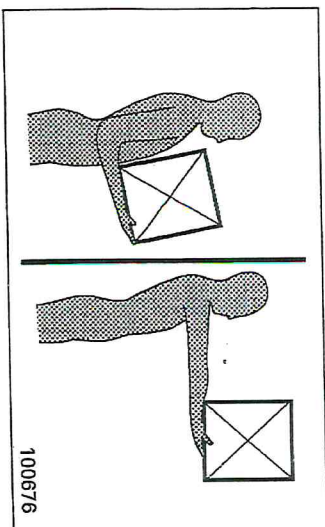


Estos mismos factores son aún más importantes en los autoelevadores sin carga. Estos vuelcan hacia los costados más fácilmente que un autoelevador que transporte una carga en posición baja.



Para que el autoelevador sea estable (no vuelque hacia delante o hacia los costados), el CG debe permanecer en el área de la base de estabilidad del autoelevador—un área triangular entre las ruedas delanteras y el pasador del eje trasero. Si el CG se desplaza hacia delante del eje delantero, el autoelevador volcará hacia delante. Si el CG se desplaza fuera de la línea en cualquiera de los lados de la base de estabilidad, el autoelevador volcará hacia un costado.

◆ Capacidad nominal máxima (Peso y Centro de carga)



La capacidad nominal máxima del autoelevador se indica en la placa de instrucciones. Está determinada por el peso y el centro de carga. El centro de carga está determinado por la situación del CG de la carga. El centro de carga indicado en la placa de instrucciones es la distancia horizontal desde la cara frontal de las horquillas, o desde la cara delantera de un accesorio, al CG de la carga. La situación del CG en la dirección vertical es la misma que en la dimensión horizontal.

Recuerde que, a menos que se indique lo contrario, la capacidad que figura en la placa es para un autoelevador de serie con un respaldo para cargas, horquillas y mástil de serie, y que no incorpora ningún accesorio con un fin especial. Además, la capacidad nominal máxima asume que el centro de carga no está más allá desde la parte superior de las horquillas que lo que lo está desde la cara del respaldo para cargas. Si estas condiciones no existen, el operador puede tener que disminuir la carga operativa que resulte segura, porque la estabilidad del autoelevador puede quedar reducida. No se debe manejar el autoelevador si en la placa no se indica la capacidad nominal máxima.

◆ **Tabla de capacidades**

WARNING INTERIOR OPERATOR OR MAINTENANCE SHOULD RECALL TO INFLUENCE OF DESIGN.

MODEL: _____ SERIAL NO.: _____

FORK TIRE SIZE: _____ CAPACITY: _____

FORK TIRE SIZE: _____ FORK: _____

MAXIMUM LIFT HEIGHT OF 3000mm WITH CAPACITY IN THE ORIGINAL UNIT NO. / ON ATTACHMENT IS LISTED BELOW.

LIFT HEIGHT	ATTACHMENT	
	A	B
3000	500	2000
4000	500	2000

102799

ADVERTENCIA

- Cuando la carretilla está equipada con un mástil alto, la capacidad es menor. Antes de tratar de levantar cualquier carga, asegúrese de que la combinación del peso y del centro de carga esté dentro de la capacidad del mástil alto indicada en su tabla de capacidades.
- Cuando la carretilla está equipada con algún accesorio especial, la capacidad varía dependiendo del peso del accesorio y el voladizo delantero (distancia horizontal desde el centro del eje delantero a las caras verticales de las horquillas). Antes de tratar de levantar una carga, asegúrese de que la combinación del peso y del centro de carga estén dentro de la capacidad del accesorio indicada en su tabla de capacidades.

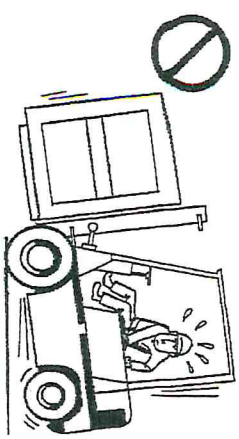
La tabla de capacidades que se muestra arriba es para un modelo de autoelevador estándar de 2 toneladas, con una capacidad nominal de 2000 kg con el centro de carga a 500 mm. La tabla indica que este autoelevador puede levantar hasta 2000 kg si el centro de carga no está más de 500 mm hacia delante de la cara del respaldo para cargas. Antes de intentar recoger o levantar cualquier carga, asegúrese que su peso esté dentro de la capacidad nominal máxima para el autoelevador con el centro de carga considerado.

ADVERTENCIA: Si la carga no es uniforme, la porción más pesada debe colocarse bien cerca del respaldo para cargas y centrada en las horquillas.

CÓMO EVITAR UN VUELCO; CÓMO SOBREVIVIR A UN VUELCO

◆ Qué hacer y qué no hacer para evitar un vuelco

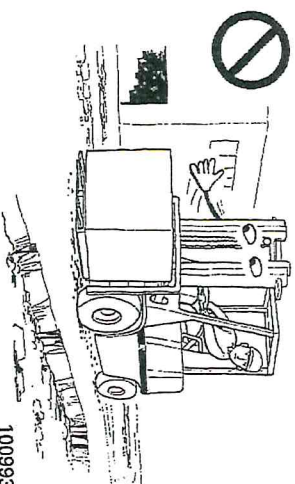
⚠ ADVERTENCIA



100992

!Maneje solamente cargas que se ajusten a la capacidad nominal máxima que figura en la placa!

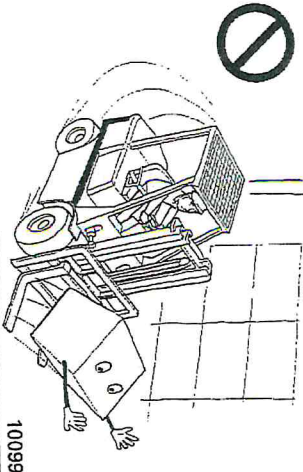
⚠ ADVERTENCIA



100993

!NO trabaje nunca sobre un terreno irregular! Si no puede evitarlo, desplace el vehículo lentamente.

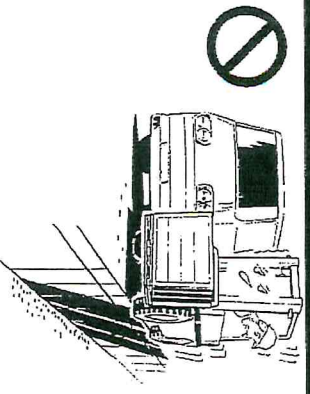
⚠ ADVERTENCIA



100994

!Evite siempre arranques, giros y paradas bruscos! Los desplazamientos repentinos pueden provocar que el autoelevador vuelque.

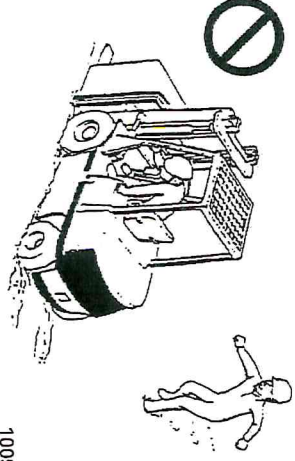
⚠ ADVERTENCIA



100665

!Manténgase alejado del borde! Mantenga siempre una distancia prudencial al borde de muelles, rampas y plataformas.

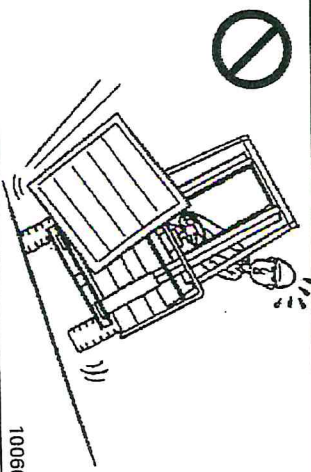
⚠ ADVERTENCIA



100995

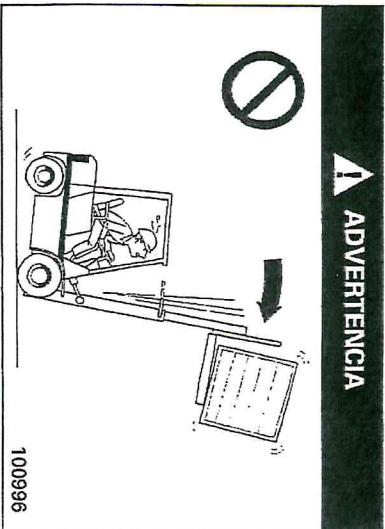
!Compruebe siempre la superficie! Manténgase alejado de terrenos blandos para evitar volcar.

⚠ ADVERTENCIA

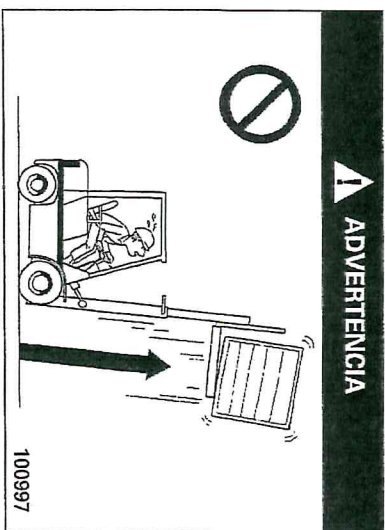


100667

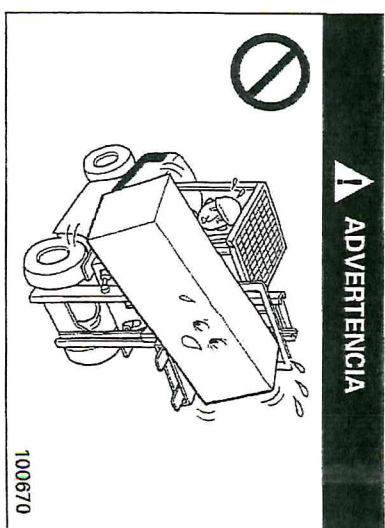
!NO gire ni cruce nunca en ángulo sobre rampas o superficies inclinadas, ya sea con o sin carga!



¡NO incline nunca cargas elevadas hacia delante!
 Esto puede provocar que el autoelevador vuelque hacia delante.



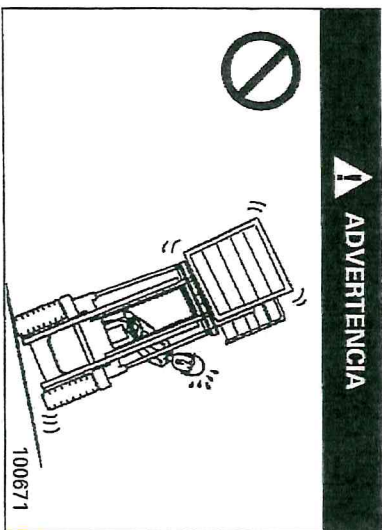
¡NO incline nunca cargas elevadas!
 Esto también puede provocar un vuelco del autoelevador.



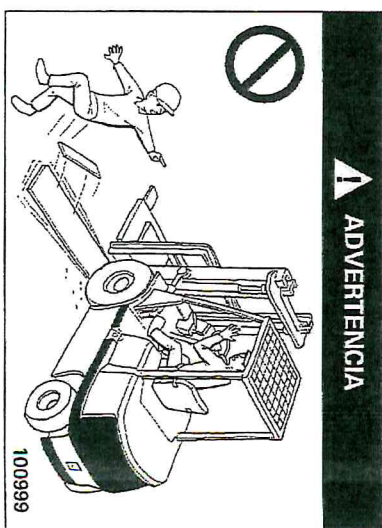
¡NO recoja nunca una carga que no esté centrada!
 Una carga así aumenta la posibilidad de que se produzca un vuelco hacia uno de los costados.



¡Evite siempre las superficies resbaladizas!
 La arena, los caminos de grava, el hielo o el barro pueden causar un vuelco. Si no puede evitarlos, desplace el vehículo lentamente.

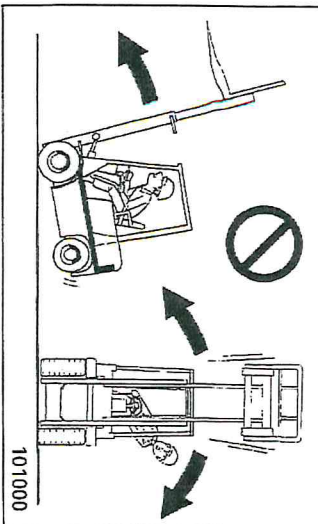


¡NO intente nunca recoger o depositar una carga a menos que el autoelevador esté horizontal!



¡NO circule sobre obstáculos—bordillos, zanjas, montículos y vías de ferrocarril!

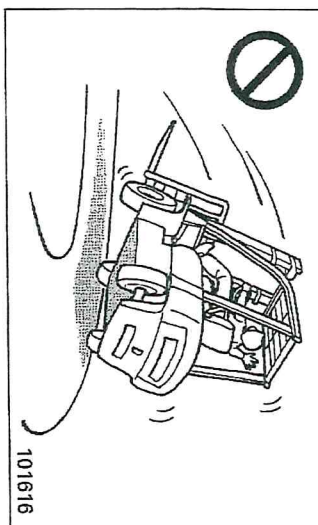
⚠ ADVERTENCIA



!NO circule nunca con las horquillas a más de 15 a 20 cm del suelo!

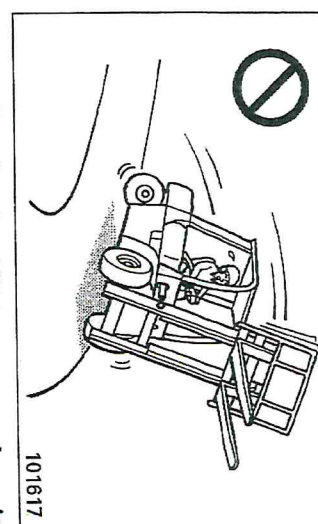
El CG se desplaza hacia arriba y aumenta la posibilidad de que se produzca un vuelco.

⚠ ADVERTENCIA



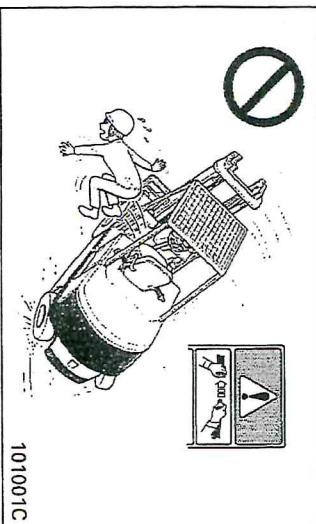
!NO gire nunca rápida o bruscamente con un autoelevador, cargado o descargado!

⚠ ADVERTENCIA



!Para evitar el vuelco, NO tome curvas demasiado cerradas incluso si el mástil en posición elevada está descargado!

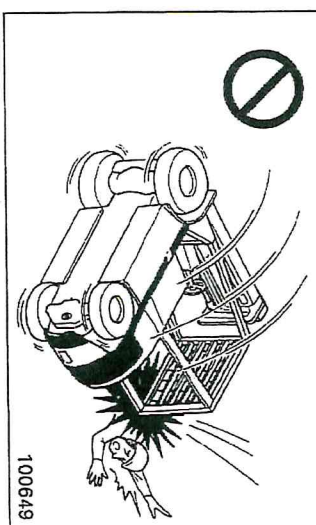
⚠ PELIGRO



!Ajuste el cinturón de seguridad!

El cinturón evitará que usted resulte despedido del autoelevador en un vuelco.

⚠ PELIGRO



!NO salte nunca del autoelevador si éste comienza a volcar!

Permanezca en su asiento para evitar lesiones graves o mortales.

⚠ ADVERTENCIA



!Use siempre el casco!

Éste le protegerá la cabeza contra lesiones graves.

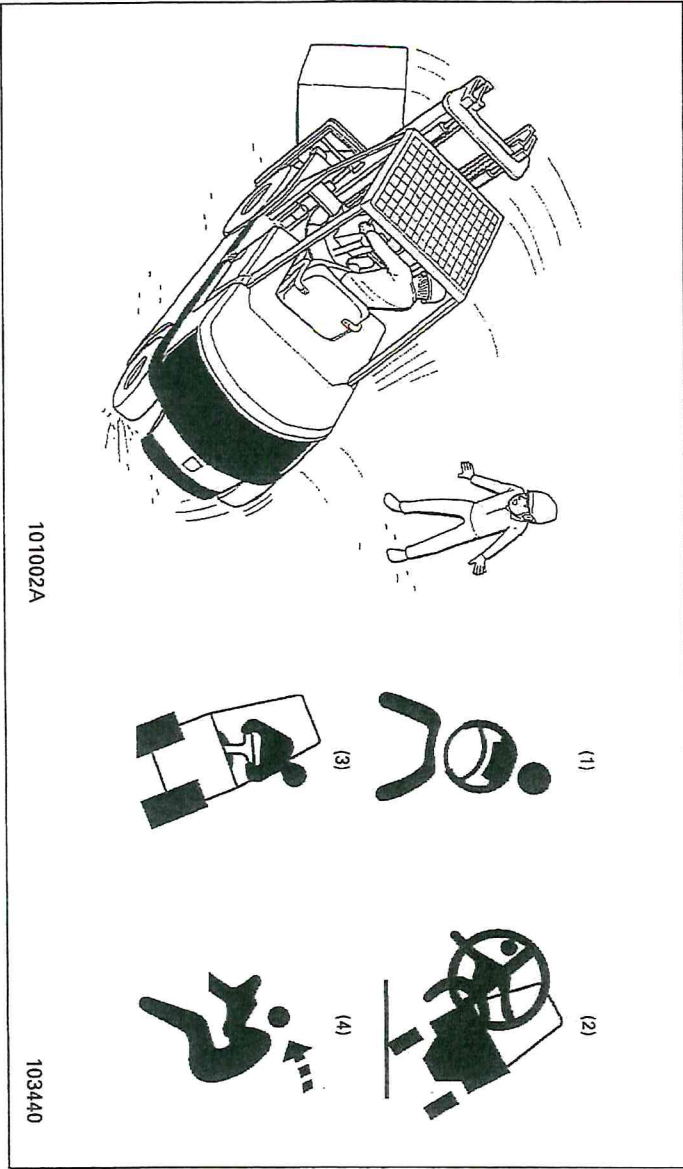
CÓMO EVITAR UN VUELCO; CÓMO SOBREVIVIR A UN VUELCO

◆ Cómo sobrevivir a un vuelco



Recuerde, las oportunidades que tiene de sobrevivir con su cinturón de seguridad abrochado en un vuelco son mejores si permanece en la carretilla. Si la carretilla comienza a volcar:

1. Sujétese firmemente al volante de la dirección y apoye bien sus pies contra el piso.
2. ¡NO salte hacia fuera!
3. Inclínese en sentido contrario a donde se produzca el impacto.
4. Inclínese hacia adelante.



OPERATIVA

◆ Rodaje de una carretilla elevadora nueva

El rodaje correcto es importante para trabajar sin problemas y de larga duración de la carretilla. Las primeras 100 horas de funcionamiento son periodo de rodaje para la carretilla. Lea atentamente estas instrucciones de precaución:

⚠ PRECAUCIÓN

1. Si no puede poner a trabajar la carretilla inmediatamente, o el funcionamiento es reducido y lento, efectúe el rodaje de la carretilla en condiciones operativas simuladas.
2. Además, intente **NO** aplicar los frenos fuertemente para que las zapatas del freno puedan asentarse contra los tambores del freno.
3. Haga funcionar la carretilla con carga más ligera y a velocidades inferiores a las normales.
4. Cambie los aceites y vuelva a lubricar a intervalos más cortos de lo normal.
5. Compruebe atentamente en y alrededor de la carretilla si hay pernos y tuercas flojos, volviendo a apretarlos si es necesario.

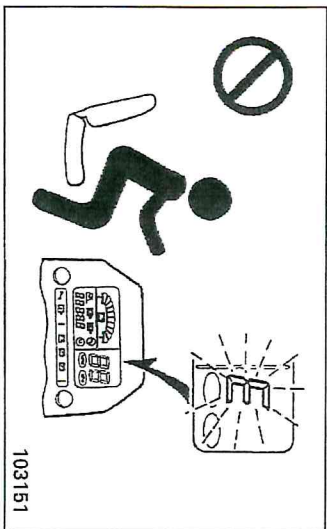
◆ Antes de arrancar

⚠ ADVERTENCIA

ASEGÚRESE DE LEER las NORMAS DE SEGURIDAD PARA LOS OPERADORES DE AUTOELEVADORES para su seguridad y la de los compañeros. **ASEGÚRESE de realizar LA INSPECCIÓN DIARIA (ANTES DE COMENZAR).**

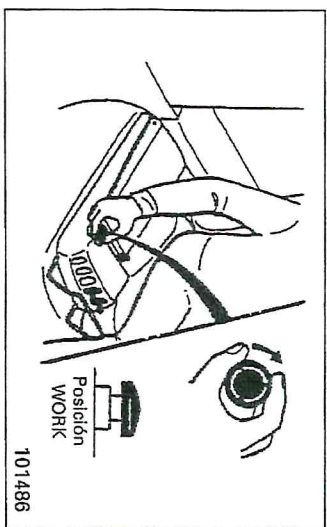
⚠ ADVERTENCIA

Nunca conduzca con lluvia para evitar que se dañen las partes eléctricas. Asegúrese de que el suelo esté seco y desplace la carretilla cuando ya no llueva.



Su carretilla dispone de un interruptor de asiento (incorporado debajo de éste). No podrá hacer funcional el autoelevador sin estar sentado. Si no está sentado, la luz indicadora del sistema parpadea cuando la llave está en la posición I (ON).

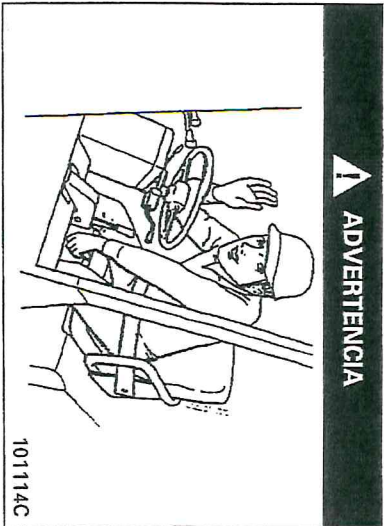
Modelo FC



Asegúrese de que el interruptor de seguridad esté en posición ACCIONARLO (desbloquear estas acciones) (liberado).

ADVERTENCIA: Usted no puede mover el control junto del mástil si el interruptor de seguridad está en posición STOP (bloqueo) (bajado).

- Ajuste el asiento antes de empezar a trabajar

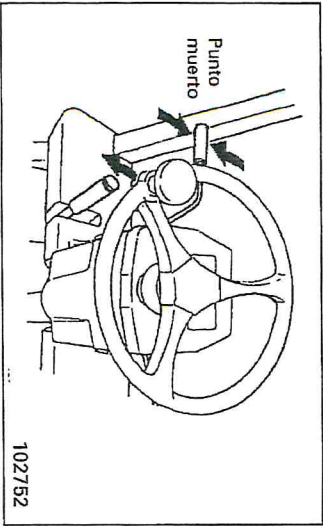


NO ajuste el asiento mientras la carretilla esté en movimiento. Esto puede ocasionar lesiones personales.

Asegúrese de abrocharse el cinturón de seguridad antes de comenzar a utilizar el autoelevador.

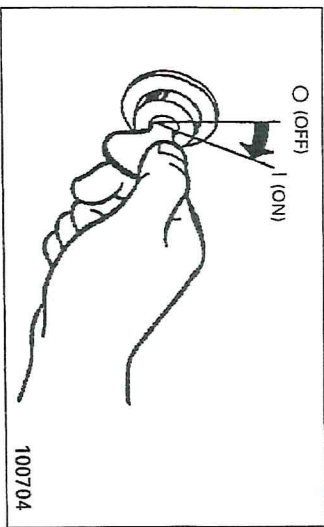
Recuerde, el cinturón de seguridad no le sujetará en un accidente si no está abrochado de forma adecuada.

- Coloque los controles correctamente

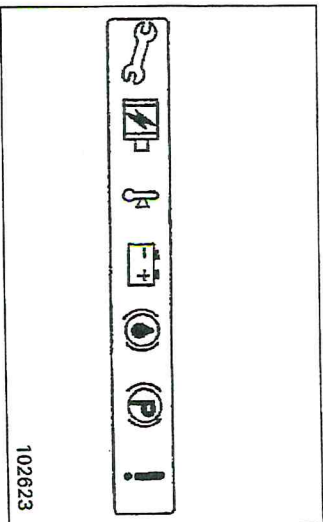


Asegúrese de que la palanca del freno de estacionamiento esté colocada correctamente y de que la palanca de control direccional esté en la posición de PUNTO MUERTO.

- Gire la llave de contacto a la posición de I (ON)



- Compruebe el sistema de verificación central del vehículo

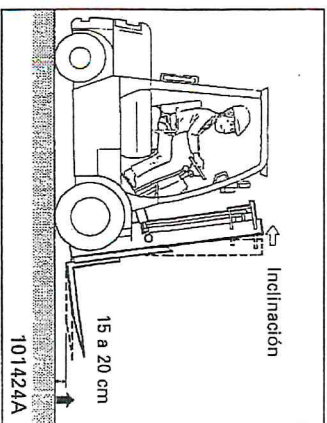


¿Se iluminan todos los indicadores cuando se gira la llave de contacto a la posición de I (ON)?

Los indicadores, excepto el indicador del freno de estacionamiento, se apagarán enseguida. Si permanecen encendidos, gire una vez la llave de contacto a posición de O (OFF), girándola después de nuevo a la posición de I (ON) para comprobar si se apagan. Si todavía permanecen iluminados, consulte con su Distribuidor de Autoelevadores Mitsubishi.

OPERATIVA

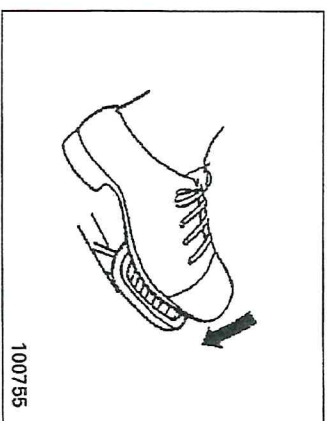
◆ Antes de utilizar el autoelevador



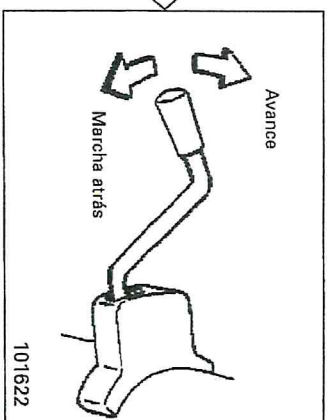
1. Tire de la palanca de control de elevación para subir las horquillas a una altura de movimiento segura de 15 a 20 cm desde el suelo.

2. Accione la palanca del mando de inclinación para inclinar el mástil hacia atrás.

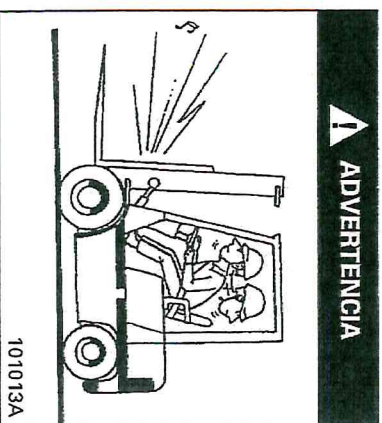
◆ Utilización del autoelevador



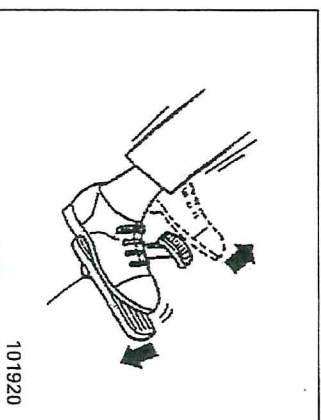
1. Pise el pedal del freno.



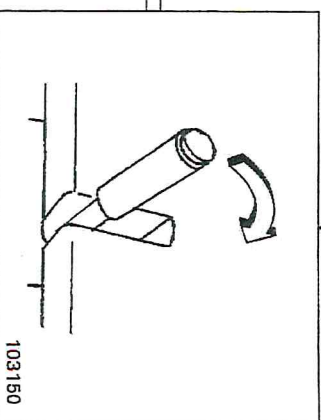
2. Lleve la palanca de dirección a la posición de **MARCHA HACIA DELANTE (Forward)** o **MARCHA ATRÁS (Reverse)**.



Mire alrededor y detrás de la carretilla— y haga sonar la bocina antes de ponerse en movimiento.

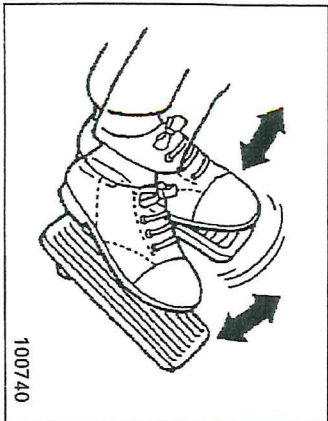


4. Suelte gradualmente el pedal del freno mientras pisa el pedal del acelerador.



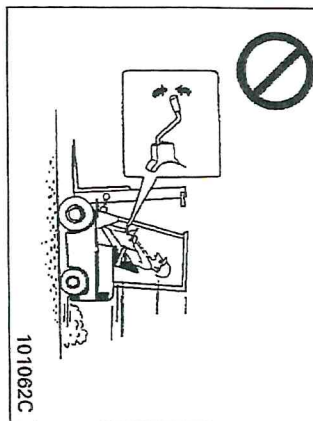
3. Suelte la palanca del freno de estacionamiento. (El indicador del freno de estacionamiento se apagará).

- Acelerar y desacelerar



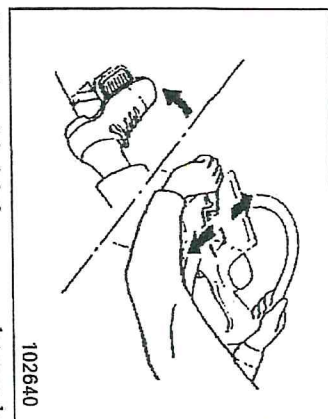
Utilice el pedal del acelerador para aumentar la velocidad de desplazamiento. Utilice el pedal del freno para reducir la.

⚠ ADVERTENCIA



NO mueva la palanca de control direccional a la posición de PUNTO MUERTO mientras la carretilla esté en movimiento. Esto puede reducir la fuerza de frenado.

- Cambio de dirección



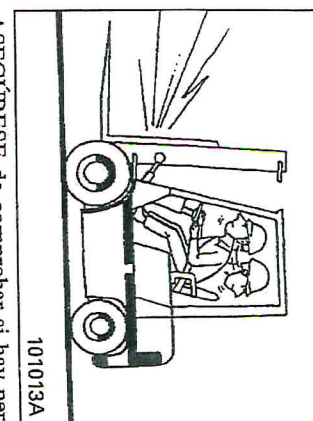
Pise el pedal del freno para detener la carretilla, moviendo después la palanca de control direccional.

- Modo de frenado eléctrico

Este modo le permite cambiar de dirección en marcha. Si mueve la palanca de control direccional en la dirección deseada con el pedal del acelerador pisado, la carretilla se parará enseguida, empezando a moverse después en la dirección deseada.

ADVERTENCIA: Si se usa con mucha frecuencia el modo de frenado eléctrico, se desgastarán rápidamente las escobillas del motor pulsor. Compruebe las escobillas a intervalos más cortos.

⚠ ADVERTENCIA



ASEGÚRESE de comprobar si hay personas u obstáculos en el sentido de avance.

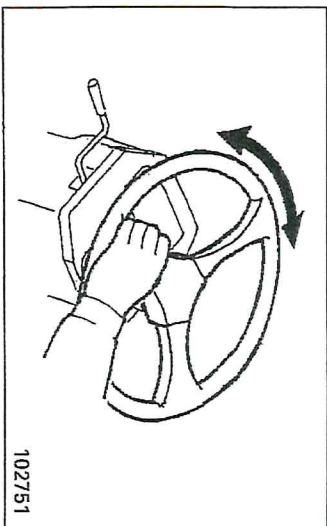
⚠ ADVERTENCIA

Al cambiar de dirección con el autoelevador cargado en el modo de taponamiento, pise con cuidado el pedal del acelerador para disminuir el riesgo de tirones.

OPERATIVA

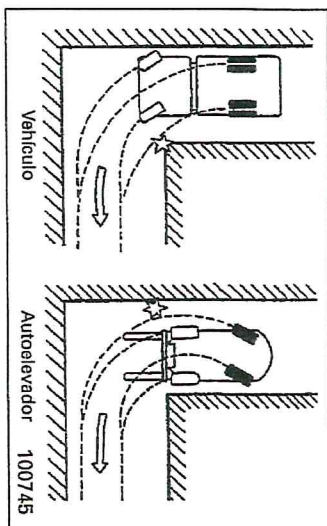
- Técnicas operativas

71

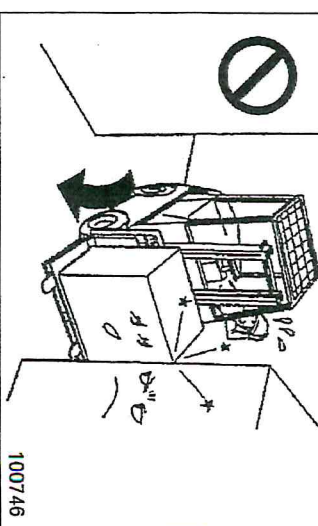


Agarre el pomo del volante de dirección con la mano izquierda y mueva las palancas de control con la mano derecha.

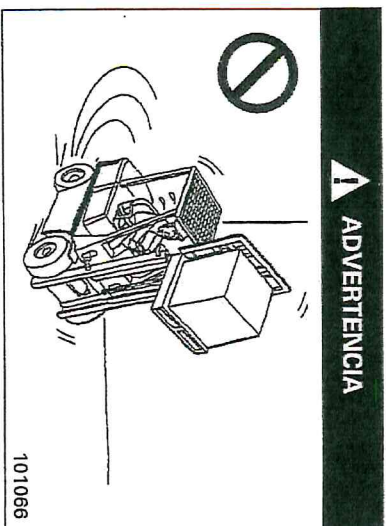
◆ Dirección (giro)



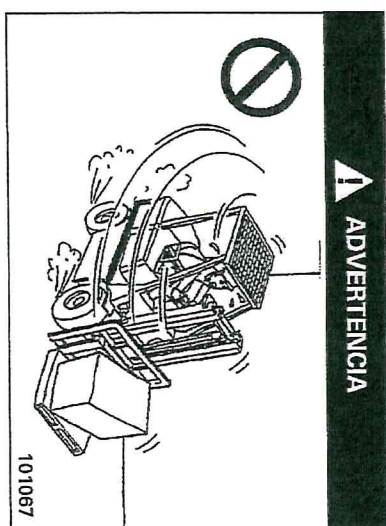
Un autoelevador es diferente a la mayoría de los vehículos porque está dirigido por las ruedas traseras. Esto provoca un giro exagerado de la parte trasera.



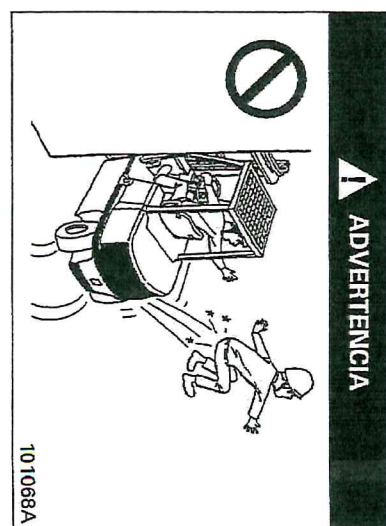
1. Al trabajar en un lugar estrecho, conduzca más lentamente al girar.
2. Comience a realizar el giro tan cerca de la esquina interior como se lo permita el giro de la parte trasera.



Girar con las horquillas elevadas, con o sin carga, puede producir vuelcos.



Los giros a altas velocidades, con o sin una carga, también puede causar un vuelco.

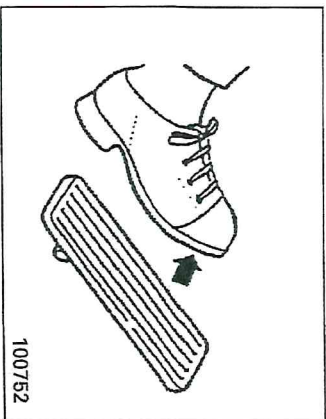


Preste atención a la distancia de giro de la parte trasera. Asegúrese de que se encuentre despejada la zona de giro de la parte trasera, antes de girar, para evitar lesiones a los peatones.

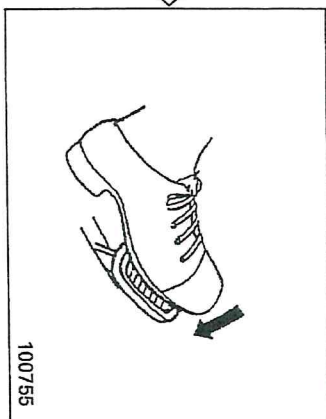
◆ Detener la carretilla elevadora

PRECAUCIÓN

No mantenga el volante de dirección en una posición de giro completa durante mucho tiempo, el motor de impulsión podría llegar a quemarse.

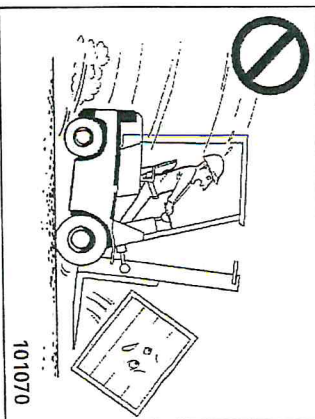


1. Suelte el pedal del acelerador.



2. Pise el pedal del freno para detener suavemente el autoelevador.

ADVERTENCIA

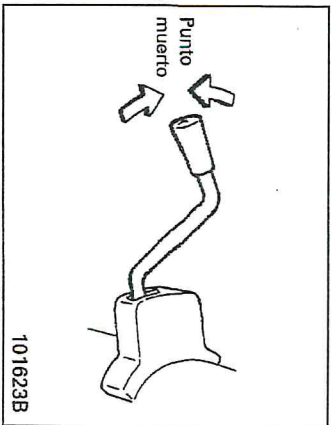


Evite las paradas bruscas. Podría suceder que la carga se cayese de las horquillas o que la carretilla volcase.

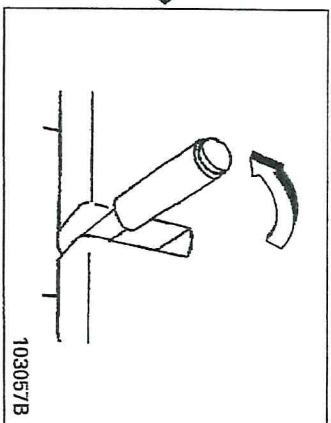
OPERATIVA

◆ Estacionamiento del autoelevador (después de parar)

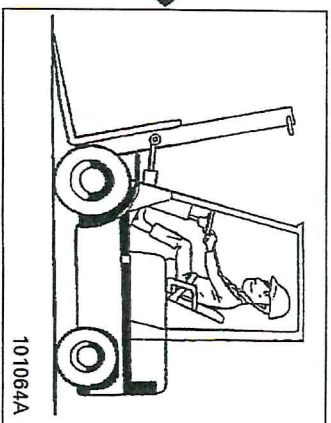
73



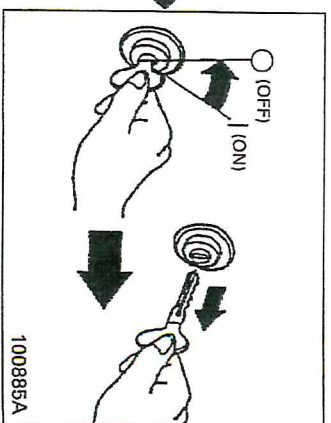
1. Coloque la palanca de dirección en PUNTO MUERTO.



2. Tire completamente de la palanca del freno de mano.



3. Incline el mástil hacia adelante solo un poco y baje las horquillas hacia el suelo hasta que las puntas de las horquillas lo toquen.



4. Gire la llave de contacto hacia atrás hasta la posición O (OFF). Al dejar el autoelevador ASEGÚRESE de quitar la llave de contacto.
5. Deje la llave de contacto en el lugar que hay destinado para ésta, si es que lo hay.

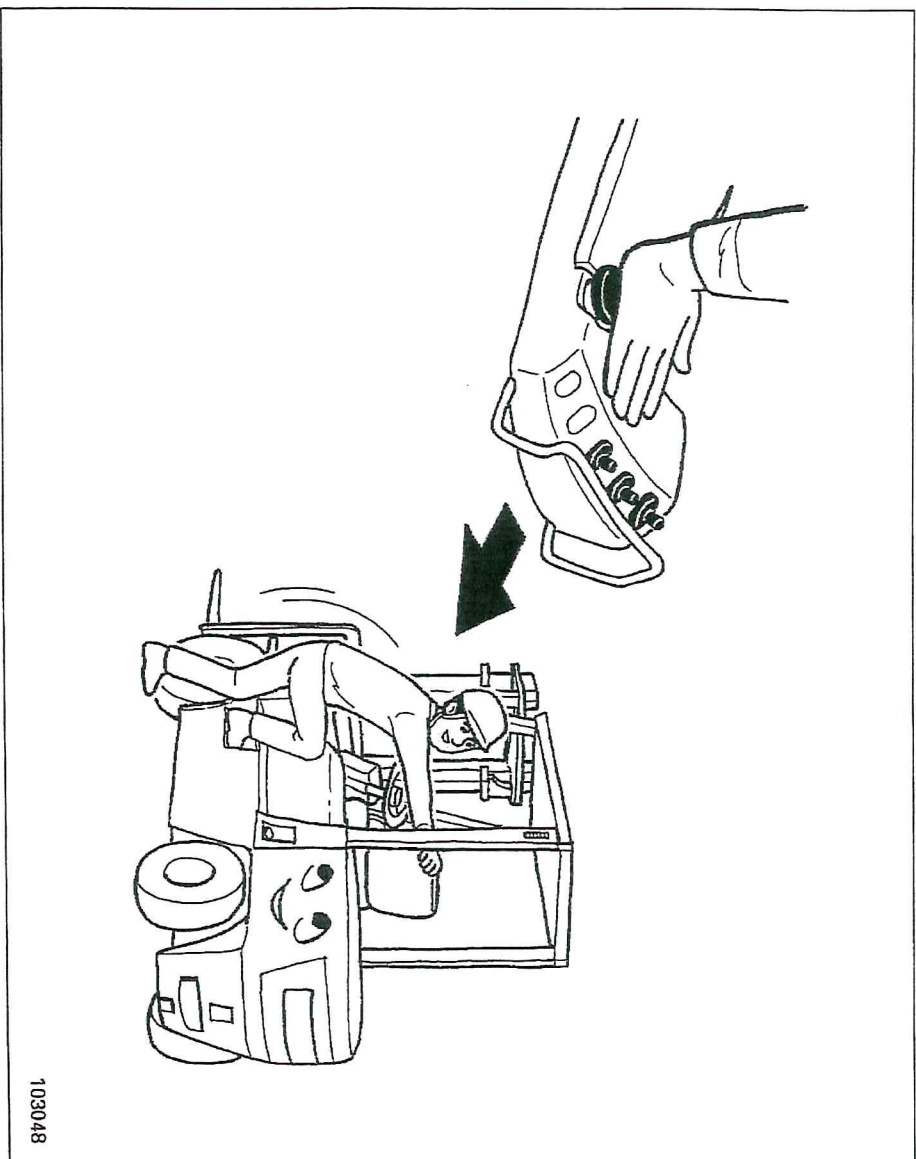
⚠ ADVERTENCIA

Estacione de forma segura

- Elija una superficie llana y resistente.
- ASEGÚRESE de estacionar en una zona de estacionamiento si es posible.
- Si el mecanismo de elevación está fuera de servicio y no se pueden bajar las horquillas hasta el suelo, pegue una etiqueta de advertencia en la punta de la horquilla y sítle las horquillas alejadas de los peatones. Salga de forma segura
- Salga después de que el autoelevador se haya detenido completamente y haya seguido las instrucciones anteriores.
- NUNCA salte.

OPERATIVA

◆ Bajar de la carretilla elevadora (Modelo FC)



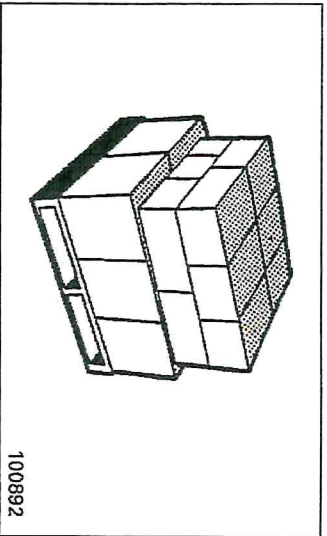
- Tire de la palanca del freno de estacionamiento.
- Ponga la palanca direccional en posición de PUNTO MUERTO.
- Incline el mástil hacia adelante y baje las horquillas al suelo.
- Quite la llave del interruptor de llave.
- Pulse el interruptor de seguridad.

TECNICAS OPERATIVAS

◆ Métodos de apilamiento

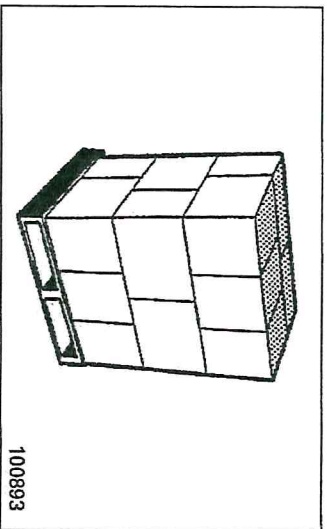
La estabilidad de las cargas depende de lo bien apiladas que estén.

- Apilamiento de cargas de diferente tamaño



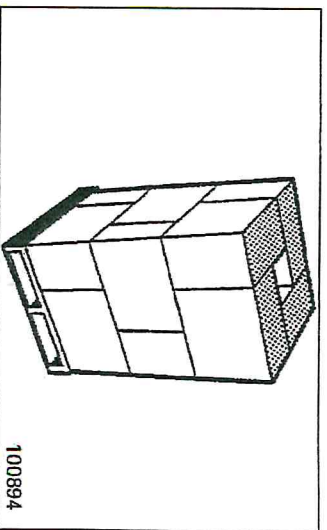
Asegúrese de que los contenedores más grandes de una carga estén en la parte inferior de la pila y los más pequeños arriba; o los contenedores más pesados están abajo y los más ligeros arriba.

- Apilamiento de pequeñas cargas idénticas



Apilamiento de pequeñas cargas idénticas
Al igual que al colocar ladrillos, ponga las capas de las cargas alternativamente de manera que cada contenedor esté a caballo de dos o más contenedores de la capa inferior. Este tipo de pila es más estable y es menos probable que se derrumbe.

- Apilamiento de grandes cargas idénticas

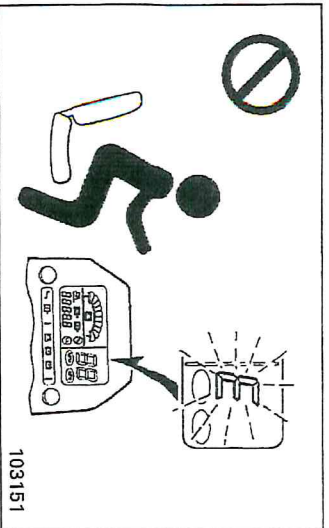


Apilamiento de grandes cargas idénticas
Esta es una de las formas más frecuentes de apilar grandes contenedores idénticos. Para mayor estabilidad, invierta la dirección término-lateral al formar una capa sobre otra.

TÉCNICAS OPERATIVAS

◆ Hábitos de trabajo incorrectos (Modelo FC)

• Ejemplo 1



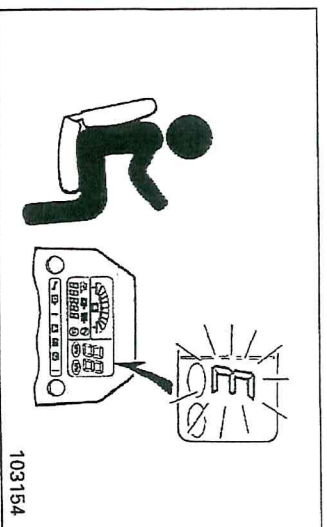
NO -

se levante del asiento cuando la llave esté en la posición I (ON). La luz indicadora deslizará y no podrá hacer funcionar el autoelevador.

HAGA -

Manténgase sentado firmemente. De este modo la luz indicadora se apagará y le permitirá hacer funcionar el autoelevador.

• Ejemplo 2



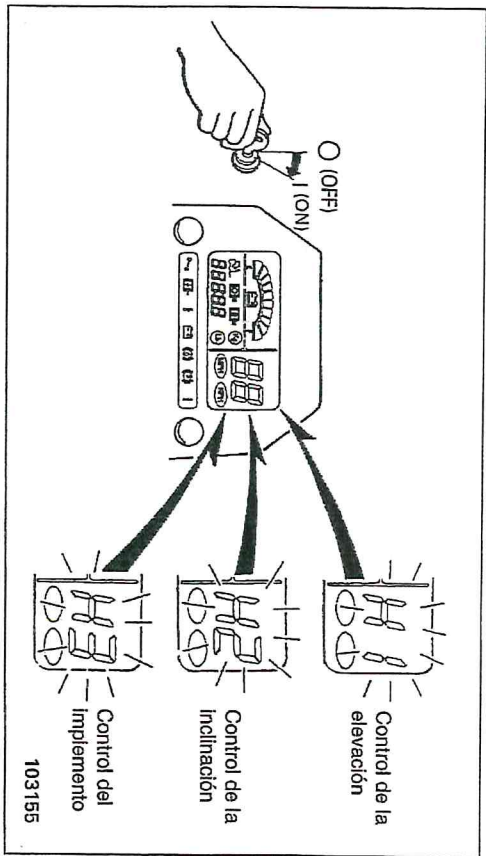
NO -

colocar la palanca de dirección en marcha adelante o atrás o el acelerador pisado antes de que la llave de contacto esté en la posición I (ON). La luz indicadora parpadeará y Vd. no podrá hacer funcionar el autoelevador.

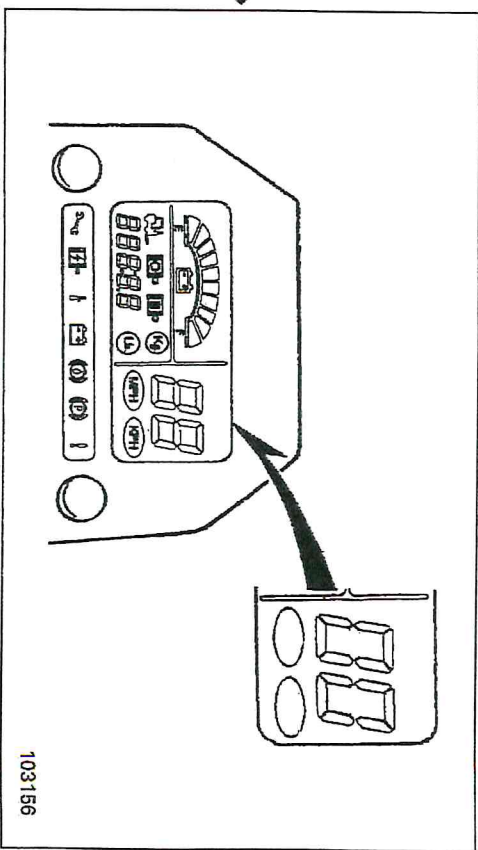
HAGA -

devolver la palanca de dirección a la posición de PUNTO MUERTO y soltar el pedal del acelerador. Esto hará que la luz indicadora se apague y Vd. ya podrá hacer funcionar el autoelevador.

• Ejemplo 3

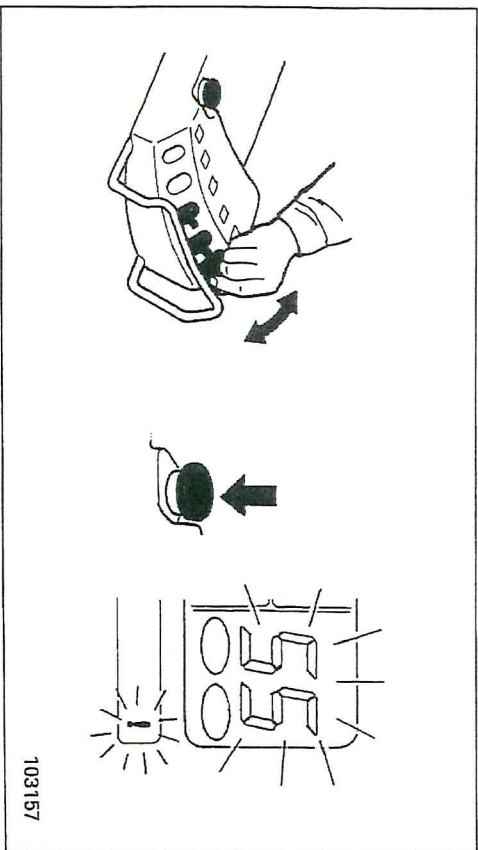


NO -
 presione el control de elevación, inclinación o accesorio mientras gira la llave a la posición I (ON). La luz indicadora parpadeará.



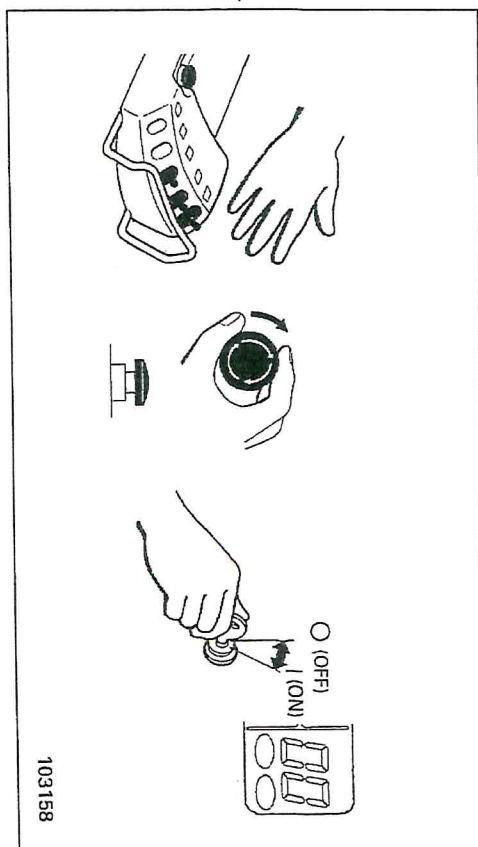
HAGA -
 1. Dejar el control.
 2. Asegurarse que se visualiza "00".

• Ejemplo 4 (Modelo FC)



NO -

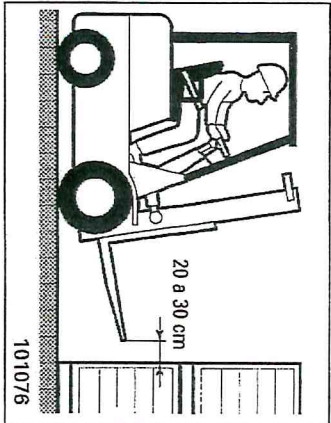
Accione los mandos de elevación, inclinación y del implemento mientras el interruptor de seguridad está en la posición STOP (bloqueado). La luz indicadora parpadeará.



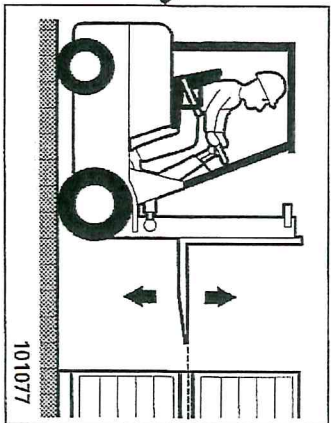
HAGA -

1. Suelte el control.
2. Gire el interruptor de seguridad a la posición ACCIONARLO (desbloquear estas acciones).
3. Gire la llave de contacto a la posición O (OFF) temporalmente y gírela después a la posición I (ON).
4. Asegúrese que se visualiza "00".

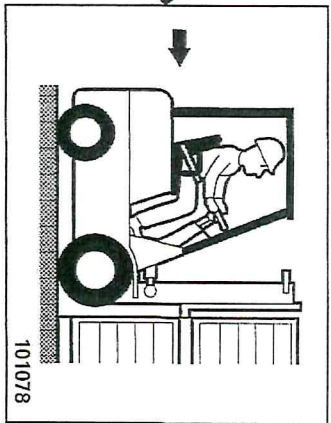
◆ Desplazamiento lento y elevación de la carga



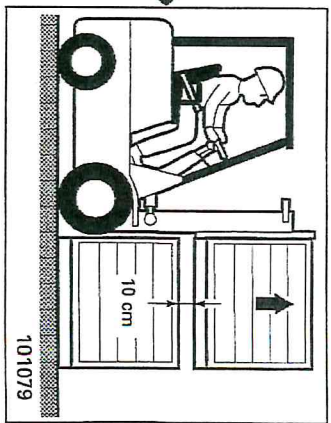
101076



101077



101078



101079

1. Aproxímese lentamente a la carga y detenga la carretilla a una distancia de 20 a 30 cm de la carga. Asegúrese de que la carretilla esté a escuadra con la carga y de que las horquillas estén a la altura correcta.

Palanca de control direccional — PUNTO MUERTO

2. Incline el mástil hacia delante a una posición vertical y asegúrese de nuevo de que las horquillas estén a la altura correcta.

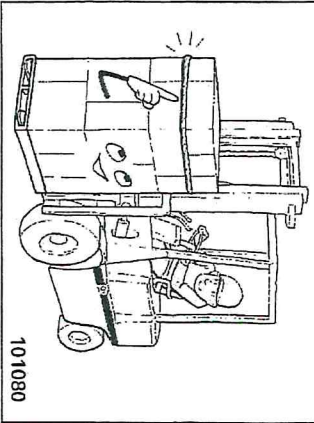
Palanca de control direccional — AVANCE

3. Desplace lentamente la carretilla hacia adelante y deslice las horquillas a la bandeja hasta que estén totalmente debajo de la carga.

Palanca de control direccional — PUNTO MUERTO

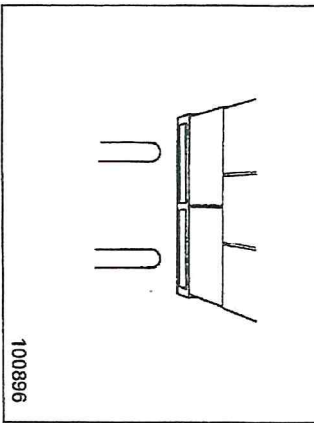
4. Levante la carga con cuidado unos 10 cm del resto del material. Lentamente, devuelva la palanca de mando a la posición de PUNTO MUERTO.

⚠ ADVERTENCIA



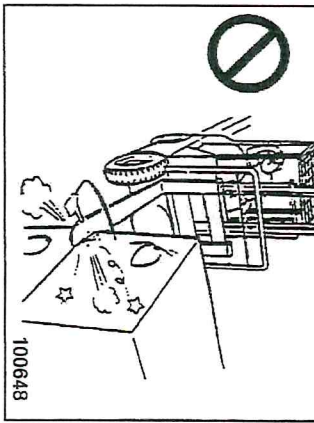
101080

⚠ ADVERTENCIA



100896

⚠ ADVERTENCIA



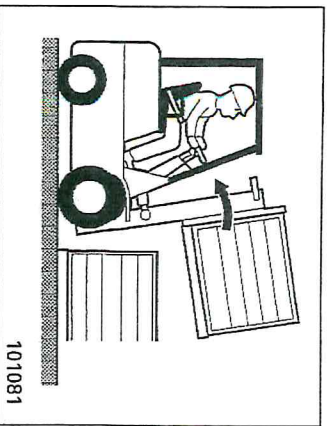
100648

Quando se manejan cargas que superan la altura del respaldo de carga, átelas para evitar que se caigan.

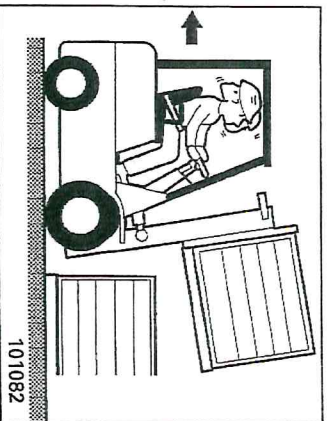
Centre el peso de la carga entre las horquillas.

Evite acercarse a la carga a gran velocidad.

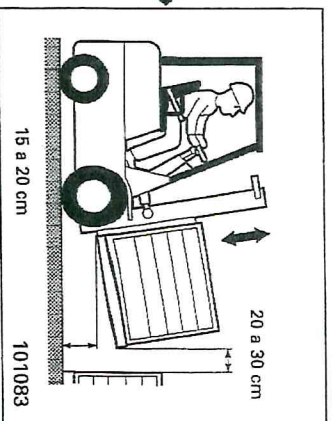
◆ Desplazamiento con la carga



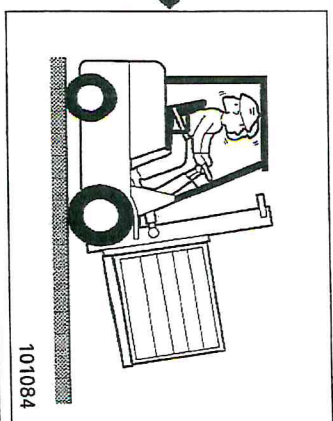
1. Asegúrese de que la carga esté centrada en las horquillas e incline el mástil totalmente hacia atrás para asentar la carga.



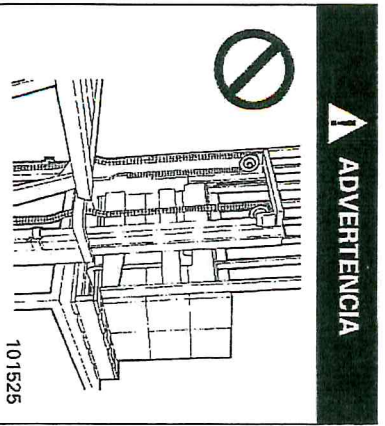
2. Mire hacia atrás.
- Palanca de control direccional —
MARCHA ATRÁS



3. Lentamente, aleje el autoelevador de 20 a 30 cm de la pila y luego deténgalo.
- Palanca de control direccional —
AVANCE
- Baje la carga a una posición a 15 a 20 cm del suelo.



4. Mire alrededor y desplace la carretilla a la posición de descarga.
- Palanca de control direccional —
AVANCE

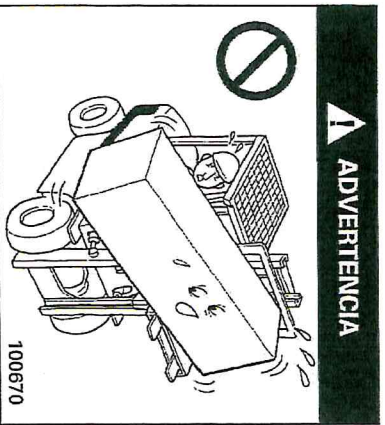


ADVERTENCIA

Si las cadenas de elevación están flojas, ello significa que se han bloqueado las guías o el portahorquillas. Eleve el mástil antes de iniciar la marcha.

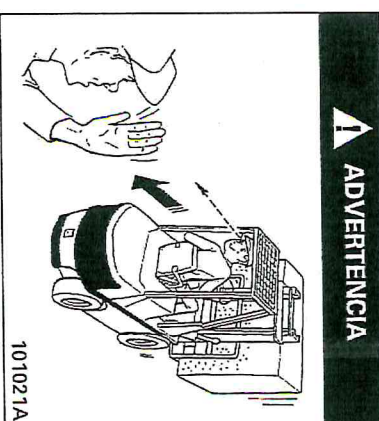
Al apilar cargas:

1. Observe las cadenas de elevación.
2. Si están flojas, pare, eleve la carga y vuelva a bajarla.



ADVERTENCIA

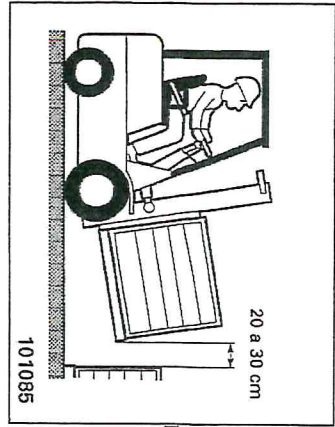
NO levante una carga descentrada. Asegúrese de que el peso de la carga esté centrado entre las horquillas.



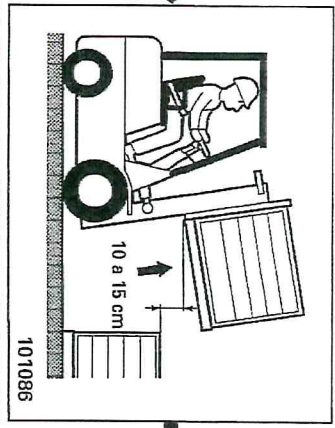
ADVERTENCIA

Si la carga le quita visibilidad, o cuando baje una pendiente con la carga, vaya marcha atrás. Mire siempre en el sentido de avance.

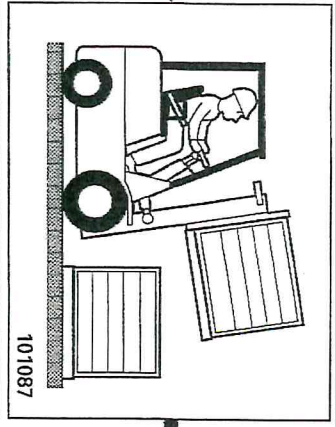
◆ Descarga



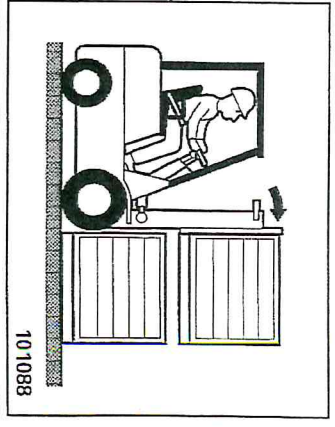
1. Detenga el autoelevador a 20 a 30 cm del punto donde va a depositar la carga.



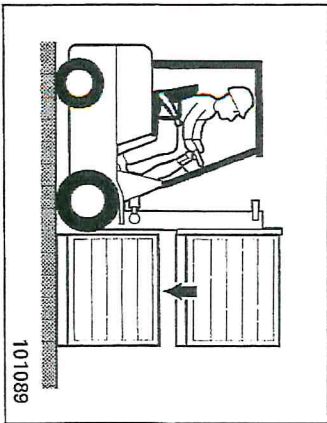
2. Levante la carga 10 a 15 cm por encima de la pila.



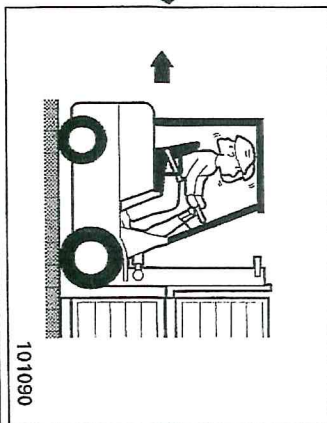
3. Desplace lentamente la carretilla hacia adelante para colocar la carga justo encima de la pila.



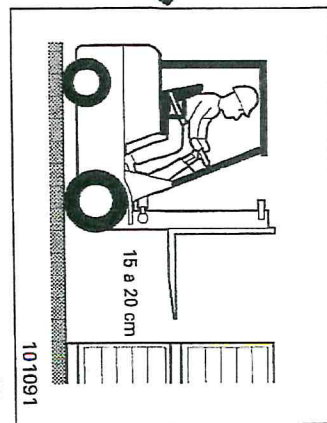
4. Incline el mástil hacia delante a una posición vertical.



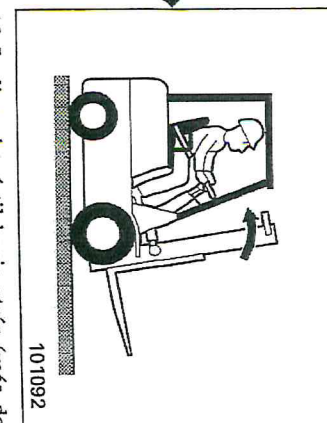
5. Baje con cuidado la carga a la pila.
6. Baje las horquillas lo suficiente para desengancharlas.



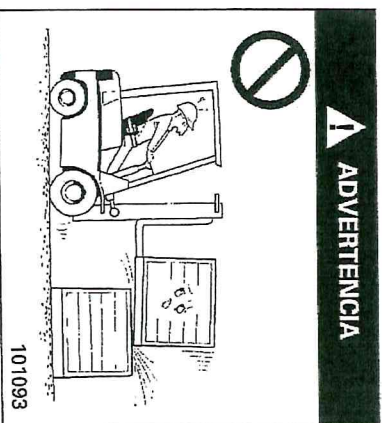
- Palanca de control direccional —
MARCHA ATRÁS
7. Mire hacia atrás y retire la carretilla de la carga.



8. Cuando desenganche las horquillas, detenga la carretilla enseguida.
- Palanca de control direccional —
PUNTO MUERTO
9. Baje las horquillas a una posición a 15 a 20 cm del suelo.

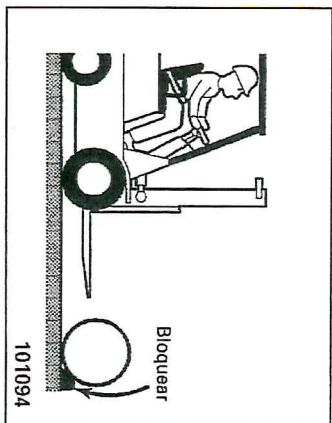


10. Inclíne el mástil hacia atrás (más de 6°).
- Palanca de control direccional —
MARCHA ATRÁS
11. Mire a su alrededor para garantizar la seguridad en la conducción en su lugar de trabajo.
 12. Vaya al punto deseado.

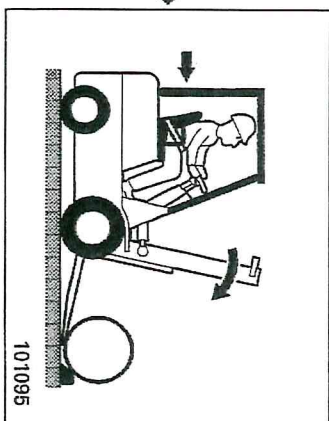


Tenga cuidado de no rozar con las horquillas.

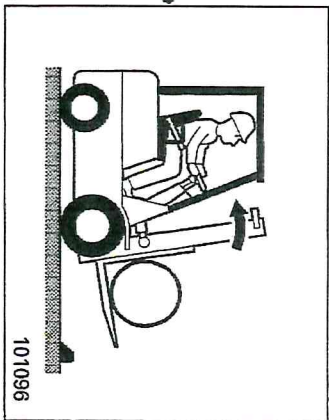
◆ Manejo de objetos redondos



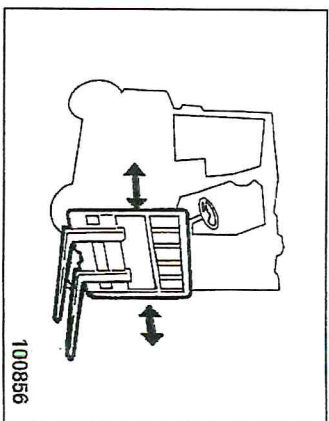
1. Bloquee un objeto redondo.



2. Inclíne el mástil hacia delante y deslice las puntas de las horquillas a lo largo del suelo para introducir las por debajo de la carga.



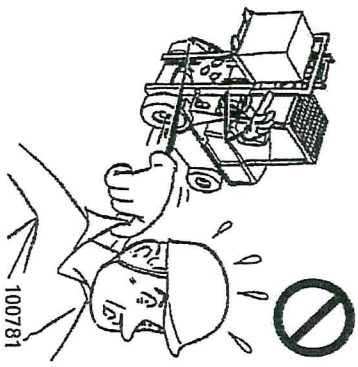
3. Inclíne el mástil totalmente hacia atrás para mantener la carga en las horquillas.



No todas las cargas se pueden manejar utilizando solamente las horquillas. Algunas cargas precisarán un accesorio especial.

ADVERTENCIA

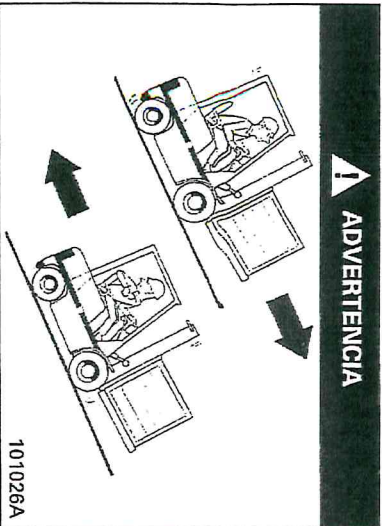
- NO se desplace con el mástil inclinado hacia delante o con la carga en la posición elevada. Esto incrementará la posibilidad de que la carretilla elevadora vuelque.
- NO incline el mástil con carga en la posición elevada.
- NO deje la carretilla elevadora con la carga en la posición elevada.



TÉCNICAS OPERATIVAS

◆ Trabajar en pendientes

- Desplazamiento hacia abajo

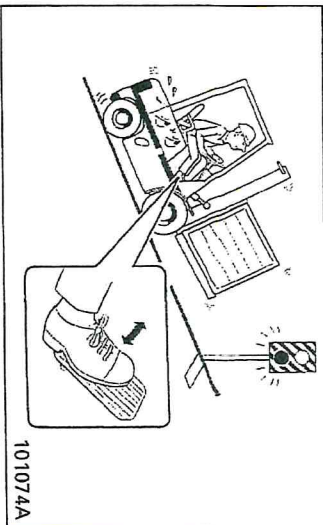


Quando suba o baje una pendiente con una carretilla cargada, lleve la carga hacia arriba para mantener el control.

⚠ ADVERTENCIA

- NO emplee solamente el pedal del freno de forma continuada. Esto puede hacer que el freno falle y causar un accidente.
- NO lleve la palanca de la dirección a la posición de PUNTO MUERTO al descender por una pendiente.

- Parada en pendiente



Quando tenga que detener la carretilla en una pendiente, NO sujete la carretilla pisando el pedal del acelerador.

⚠ PRECAUCIÓN

- Quando suba o baje una pendiente pronunciada:
1. NO haga ningún giro.
 2. NO atravesese la pendiente.

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de iniciar el ascenso de una pendiente pronunciada, aplique el freno o el freno de estacionamiento. Pise el pedal del acelerador a la vez que suelta el freno o el freno de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Quando se encuentre detenido en una pendiente inclinada mientras maneja los modelos FB20K al FB35K o FB20K PAC al FB35K PAC con una carga nominal, pise el acelerador ligeramente y luego suelte gradualmente el freno de pie o el freno de estacionamiento para garantizar la subida. Si la potencia de subida no es suficiente al arrancar el camión podría empezar a rodar pendiente abajo hacia atrás. Si la carretilla comienza a rodar pendiente abajo, ésta continuará pendiente abajo incluso si pisa el acelerador hasta el fondo. Accione el freno de pie o el freno de estacionamiento para detener la carretilla.